

PROJEKTĒTĀJS: **SIA „PBT”**  
REG. NR. 41203046940, BŪVKOMERSANTA REG. NR. 10498-R,  
GANĪBU IELA 16, KULDĪGA, KULDĪGAS NOVADS, LV-3301

PASŪTĪTĀJS: **KULDĪGAS NOVADA PAŠVALDĪBA**  
REG. NR. 90000035590  
BAZNĪCAS IELA 1, KULDĪGA, KULDĪGAS NOVADS, LV-3301

PASŪTĪJUMA NR.: **3-652/2016**

BŪVOBJEKTA NOSAUKUMS: **AUTOCEĻA 6292A002  
“KONIŅI- AUSTRUMI” PĀRBŪVE**

BŪVOBJEKTA ADRESE: **AUTOCEĻŠ 6292A002 “KONIŅI – AUSTRUMI” TURLAVAS  
PAGASTS, KULDĪGAS NOVADS**

BŪVES KLASIFIKĀCIJAS KODS: **2112**

PROJEKTĒŠANAS STADIJA: **BP - BŪVPROJEKTS**

SĒJUMA NR.: **1/2**

BŪVPROJEKTA DAĻA : **VISPĀRĪGĀ DAĻA,  
ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA,  
EKONOMIKAS DAĻA,  
DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS,  
IZVĒRTĒJUMS PAR BŪVES IZMANTOŠANAS PIEĻAUJAMĪBU  
BŪVDARBU LAIKĀ VAI PĒC BŪVDARBU PABEIGŠANAS PIRMS  
BŪVES NODOŠANAS EKSPLOATĀCIJĀ, IZMANTOŠANAS  
NOSACĪJUMI**

SADAĻA, MARKA: **TIS – TEHNISKĀS IZPĒTES ATZINUMS;  
TI – TOPOGRĀFISKĀ IZPĒTE;  
ĢI – ĢEOTEHNISKĀ IZPĒTE;  
TS – TERITORIJAS SADAĻA;  
ĢP – BŪVPROJEKTA ĢENERĀLPLĀNS;  
BA – BŪVDARBU APJOMU KOPSAVILKUMS;  
DOP – DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS;  
IZVĒRTĒJUMS PAR BŪVES IZMANTOŠANAS PIEĻAUJAMĪBU**

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA  
APLIECINĀJUMS **ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKĻAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS VISAS  
NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJĀ IETVERTAJIEM  
NOSACĪJUMIEM.**

**BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS VELGA SILIŅA**  
**SERTIFIKĀTS NR. 3-00243**  
**2016.GADA 29.NOVEMBRIS**

PROJEKTĒTĀJA UZŅĒMUMA  
ATBILDĪGĀ PERSONA: **VELGA SILIŅA**

PROJEKTĒTĀJS: **ARTŪRS SILIŅŠ**

BŪVPROJEKTA SASTĀVS

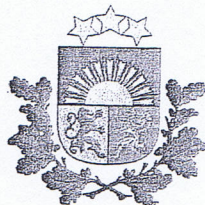
1. SĒJUMS	VISPĀRĪGĀ DAĻA	
	TEHNISKĀS IZPĒTES ATZINUMS	TIS
	TOPOGRĀFISKĀ IZPĒTE	TI
	ĢEOTEHNISKĀ IZPĒTE	ĢI
	ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA	
	TERITORIJAS SADAĻA	TS
	ĢENERĀLPLĀNS	ĢP
	EKONOMIKAS DAĻA	
	BŪVDARBU APJOMU SARAKSTS	BA
	DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS	DOP
	IZVĒRTĒJUMS PAR BŪVES IZMANTOŠANAS PIELAUJAMĪBU BŪVDARBU LAIKĀ VAI PĒC BŪVDARBU PABEIGŠANAS PIRMS BŪVES NODOŠANAS EKSPLOATĀCIJĀ, IZMANTOŠANAS NOSACĪJUMI	
2. SĒJUMS	EKONOMIKAS DAĻA	
	IZMAKSU APRĒĶINS	T

## SĒJUMA SATURS

TITULLAPA	1
SĒJUMA SATURS	2-3
VISPĀRĪGĀ DAĻA	4
• KOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA	5
• BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS LĒMUMS	6
• BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTA PAMATDATI	7
• PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS POLISE	8-10
• DARBA UZDEVUMS	11-13
• AS SADALES TĪKLS TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 30EF40-06.04/811	14-15
• ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI TEHNISKIE NOTEIK. NR. K-1-30-303	16-17
• LVC TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. 4.4.1-193	18
• LATTELECOM TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. 37.9-9/33/0934	19
• TEHNISKĀS APSEKOŠANAS ATZINUMS	20-21
• OBJEKTA SAPULCES PROTOKOLS NR.1	22-23
• OBJEKTA SAPULCES PROTOKOLS NR.2	24
• OBJEKTA SAPULCES PROTOKOLS NR.3	25-26
• KULDĪGAS NOVADA PAŠVALDĪBAS IZZIŅA NR. 2.26/2103	27
• SASKAŅOJUMU SARAKSTS	28
• ĢEOTEHNISKĀ IZPĒTE	29-51
• TOPOGRĀFISKAIS PLĀNS	
• NEKUSTAMO ĪPAŠUMU APLIECINOŠI DOKUMENTI	
ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA	
• SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS	
• CEĻA ASS IZSPRAUŠANAS KOORDINĀTU SARAKSTS	
RASĒJUMI	
• TS-1 VISPĀRĪGIE RĀDĪTĀJI UN OBJEKTA NOVĒRTĒS SHĒMA/ĢENERĀLPLĀNS	
• ĢP-1.1 ĢENERĀLPLĀNS AR SAVIETOTO PROJEKTĒJAMO INŽENIERTĪKLU PLĀNU	
• ĢP-1.2 ĢENERĀLPLĀNS AR SAVIETOTO PROJEKTĒJAMO INŽENIERTĪKLU PLĀNU	
• ĢP-1.3 ĢENERĀLPLĀNS AR SAVIETOTO PROJEKTĒJAMO INŽENIERTĪKLU PLĀNU	
• ĢP-1.4 ĢENERĀLPLĀNS AR SAVIETOTO PROJEKTĒJAMO INŽENIERTĪKLU PLĀNU	
• TS-2.1 TERITORIJAS VERTIKĀLAIS UN HORIZONTĀLAIS PLĀNOJUMS	
• TS-2.2 TERITORIJAS VERTIKĀLAIS UN HORIZONTĀLAIS PLĀNOJUMS	
• TS-2.3 TERITORIJAS VERTIKĀLAIS UN HORIZONTĀLAIS PLĀNOJUMS	
• TS-2.4 TERITORIJAS VERTIKĀLAIS UN HORIZONTĀLAIS PLĀNOJUMS	
• TS-3.1 GARENPROFILS	
• TS-3.2 GARENPROFILS	
• TS-3.3 GARENPROFILS	
• TS-3.4 GARENPROFILS	
• TS-3.5 GARENPROFILS	
• TS-4.1 GRIEZUMI	
• TS-4.2 GRIEZUMI	

• TS-5 CAURTEKU IZBŪVES TIPVEIDA RISINĀJUMI	
EKONOMIKAS DAĻA	
• BŪVDARBU APJOMI	
• DEMONTĒJAMO CAURTEKU SARAĶSTS	
• PROJEKTĒTO CAURTEKU SARAĶSTS	
• LIKVIDĒJAMO KOKAUGU SARAĶSTS	
DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS	
• BŪVDARBU ĢENERĀLPLĀNS - DOP	
• VISPĀRĪGĀS PRASĪBAS, DARBU VEIKŠANAS APRAKSTS	
• IETVERTIE UN IESPĒJAMIE RISKĀ FAKTORI	
• IETEIKUMI DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMIEM	
• INFORMĀCIJA PAR PAREDZĒTĀ BŪVLAUKUMA TERITORIJU	
• DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMU SASKAŅOŠANA UN INFORMĀCIJAS APMAIŅA	
• KVALITĀTES KONTROLE UN NODROŠINĀŠANA BŪVDARBU LAIKĀ	
• SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ	
• VIDES AIZSARDZĪBA BŪVDARBU LAIKĀ	
• KOKU AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI BŪVDARBU LAIKĀ	
IZVĒRTĒJUMS PAR BŪVES IZMANTOŠANAS PIEĻAUJAMĪBU BŪVDARBU LAIKĀ VAI PĒC BŪVDARBU PABEIGŠANAS PIRMS BŪVES NODOŠANAS EKSPLOATĀCIJĀ, IZMANTOŠANAS NOSACĪJUMI	

**VISPĀRĪGĀ DAĻA**



LATVIJAS REPUBLIKAS UZNĒMUMU REĢISTRS

# KOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

Firma:

**SIA "PBT"**

Veids:

**Sabiedrība ar ierobežotu atbildību**

Vienotais reģistrācijas numurs:

**41203046940**

Reģistrācijas datums komercreģistrā:

**01.03.2013.**

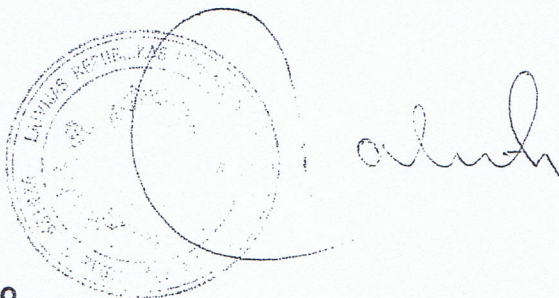
Reģistrācijas vieta:

**Ventspils**

Apliecības izdošanas datums:

**01.03.2013.**

Valsts notāre



Ilze Valerte

**K 149109**



## LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013100 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: [pasts@em.gov.lv](mailto:pasts@em.gov.lv)

### LĒMUMS

Rīgā

19.03.2013. Nr.412-9.1-2437

SIA „PBT”  
vienotais reģ. Nr. 41203046940  
"Brūklenes", Laucienes pag.  
Talsu nov., LV-3285

#### Par komersanta reģistrāciju būvkomersantu reģistrā

Izskatot SIA „PBT” 2013.gada 12.martā iesniegto iesniegumu reģistrācijai būvkomersantu reģistrā, secināju, ka SIA „PBT” atbilst Ministru kabineta 2011.gada 19.oktobra noteikumu Nr.799 “Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi” (turpmāk – noteikumi) 4.punkta prasībām.

Nemot vērā minēto un pamatojoties uz noteikumu 7.1.apakšpunktu,

#### nolēmu:

reģistrēt SIA „PBT” būvkomersantu reģistrā, piešķirot būvkomersanta reģistrācijas numuru: **10498-R** un nosakot ikgadējās informācijas iesniegšanas datumu: **19.marts**.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Liepājas tiesu namā (Lielā iela 4, Liepāja, LV-3401) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Atbildīgā amatpersona –  
Būvniecības un mājokļu politikas  
departamenta direktore

I.Oša

19.03.2013.  
M.Grava, 67013083  
[mara.grava@em.gov.lv](mailto:mara.grava@em.gov.lv)

**VELGA SILIŅA****Personas pamatdati**

Vārds Velga

Uzvārds Siliņa

**Sertifikāta pamatdati**

Sertifikāta numurs 3-00243

Sertifikāts piešķirts 17.06.2015

Specialitāte Projektēšana

Statuss Aktīvs

**Darbības sfēras/jomas**

Sfēras numurs	Sfēra/Joma	Sfēras/Jomas piešķiršanas datums	Sfēras/Jomas derīguma termiņš	Sertificēšanas institūcija	Sfēras statuss
03-20-00030	Ēku konstrukciju projektēšana	17.06.2015	Beztermiņa	LBS BSSI ()	Aktīvs
16-20-00017	Ceļu projektēšana	17.06.2015	Beztermiņa	LBS BSSI ()	Aktīvs

**> Statusa izmaiņu vēsture****▼ Pārreģistrācijas vēsture**

Sfēra	Sertifikāta numurs	Joma
Ēku konstrukciju projektēšana	20-145	ēku konstrukciju projektēšana
Ceļu projektēšana	20-4899	ceļu projektēšana, būvdarbu vadīšana un būvuzraudzība

Latvijas Republikas Ekonomikas ministrija

Informācijas pārpublicēšanas gadījumā atsauce uz Būvniecības informācijas sistēmu obligāta.



## PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS POLISE

Polises Nr. **580619851** Noslēgšanas datums  
2016. gada 13. aprīlis

### APDROŠINĀJUMA ĒMĒJS

Komersanta nosaukums **PBT, SIA**

Vienotais reģistrācijas Nr. **41203046940**

Adrese **"Brūklēnes", Laucienes pag., Talsu nov., LV-3285**

### APDROŠINĀTAIS

Saskaņā ar pielikumu "Apdrošināto personu saraksts"

LĪGUMA DARBĪBAS PERIODS no **16.04.2016** plkst. 00:00 līdz **15.04.2017**

Retroaktīvais datums: **16.04.2015**

### APDROŠINĀŠANAS PRĒMIJA UN SAMAKSAS NOTEIKUMI

Kopējā apdrošināšanas prēmija

**201.31 EUR**

Summa vārdiem: Divi simti viens euro un 31 cents

Prēmija samaksai

**201.31 EUR**

Summa vārdiem: Divi simti viens euro un 31 cents

Maksājumu grafiks

Maksājuma kārtas numurs un apmērs	1.	100.66	2.	100.65
Maksājuma apmaksas termiņš		18.04.2016		17.10.2016

Ja apdrošināšanas prēmijas daļa nav samaksāta polisē norādītajā termiņā, apdrošināšanas līgums var nestāties spēkā vai tikt izbeigts atbilstoši likumam "Par apdrošināšanas līgumu"

AAS BALTA rekvizīti: BALTA AAS, Vienotais reģ. Nr. 40003049409

Adrese: Raunas iela 10/12, Rīga, LV-1039, Latvija

Banka: AS DNB banka SWIFT kods RIKOLV2X, konta Nr. LV93 RIKO 0002 0130 5136 2

AS Swedbank SWIFT kods HABALV22, konta Nr. LV13 HABA 0551 0084 6119 0

AS SEB Banka SWIFT kods UNLALV2X, konta Nr. LV60 UNLA 0050 0023 0070 8

VAS Latvijas Pasts SWIFT kods LPNSLV21, konta Nr. LV38 LPNS 0001 0018 5589 9

AS Citadele banka SWIFT kods PARXLV22, konta Nr. LV03 PARX 0000 2318 2101 5

Lūdzu maksājumā norādīt polises numuru.

### LĪGUMA NOTEIKUMI

Apdrošināšanas līguma vispārējie noteikumi Nr. 04 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

### ARHITEKTI UN INŽENIERI

Pielikums "Arhitektu/inženieru profesionālā civiltiesiskā atbildība" Nr. 58.02.102 un AAS "BALTA" Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 58.02 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

	Gada limits	Limits vienam apdrošināšanas gadījumam	Pašrisks vienam apdrošināšanas gadījumam
Kopējais limits	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	250.00 EUR
Finansiālie (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	250.00 EUR
Dzīvība un veselība (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	250.00 EUR
Īpašums (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	250.00 EUR

Lūdzu visu apdrošinājuma gēmējam adresētu korespondenci sūtīt uz pasta adresi:

"Brūklēnes", Laucienes pag., Talsu nov., LV-3285, E-pasts: ava.kuldiga@inbox.lv

Apdrošinājuma gēmējs:

PBT, SIA, Mobilais tel.:

Komersanta nosaukums

41203046940

Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts

Apdrošinātāja pārstāvis:

AAS "BALTA" Kuldīgas KAC, 63324002

Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis

Iluta Esta-Ansone, 29356745

Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

Paraksts

Apdrošināšanas polise sastādīta uz 2 lpp.

1. lapa no 2



**PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS  
POLISE**

Polises Nr.

**580619851**

Noslēgšanas datums

2016.gada 13. aprīlis

**PRĒMIJA SAMAKSAI:**

201.31 EUR

Apdrošinātā uzņēmējdarbība:  
Pakalpojuma veidi:

Celtniecības inženieri, Projektēšana; būvuzraudzība; autoruzraudzība

Parakstot šo polisi, kas ir apdrošināšanas līguma noslēgšanas apliecinājums, apdrošinājumaņēmējs apstiprina, ka apdrošinātājs un apdrošinājumaņēmējs ir apsprieduši visus apdrošināšanas līguma noteikumus, tai skaitā Noteikumus, pirms apdrošināšanas līguma noslēgšanas un tie ir pilnībā saskaņoti ar apdrošinājumaņēmēju un atspoguļo apdrošinājumaņēmēja brīvu gribu. Apdrošinājumaņēmējs apņemas ievērot un pildīt visas apdrošināšanas līgumā, tai skaitā Noteikumos, noteiktās saistības.

INFORMĀCIJAS TĀLRUNIS 67522275 / NEGADĪJUMA PIETEIKŠANAI ZVANĪT 67533375

Apdrošinājumaņēmējs:

PBT, SIA, Mobilais tel.:

Komersanta nosaukums

41203046940

Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts

Apdrošinātāja pārstāvis:

AAS "BALTA" Kuldīgas KAC, 63324002

Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis

Iluta Esta-Ansone, 29356745

Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

Paraksts

ILUTA  
ESTA-ANSONE  
12-117

Apdrošināšanas polise sastādīta uz 2 lpp.

2. lapa no 2

PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS  
POLISES / PIELIKUMS

Polises Nr. 580619851  
Noslēgšanas datums 2016.gada 13. aprīlis

Apdrošināto personu saraksts

APDROŠINĀJUMA ĒMĒJS

Komersanta nosaukums PBT, SIA

Vienotais reģistrācijas Nr. 41203046940

Adrese "Brūklenes", Laucienes pag., Talsu nov., LV-3285

LĪGUMA DARBĪBAS PERIODS no 16.04.2016 plkst. 00:00 līdz 15.04.2017

ARHITEKTI UN INŽENIERI

1. Apdrošinātais: Aivars Siliņš  
Personas kods: 021258-11755  
Adrese: Aveņu iela 2, Kuldīga, Kuldīgas nov., LV-3301  
Telefons:  
Specialitāte: Celtniecības inženieri - Projektēšana; būvuzraudzība; autoruzraudzība
2. Apdrošinātais: Velga Siliņa  
Personas kods: 110661-11752  
Adrese: Aveņu iela 2, Kuldīga, Kuldīgas nov., LV-3301  
Telefons:  
Specialitāte: Celtniecības inženieri - Projektēšana; būvuzraudzība; autoruzraudzība

INFORMĀCIJAS TĀLRUNIS 67522275 / NEGADĪJUMA PIETEIKŠANAI ZVANĪT 67533375

Apdrošinājuma gēmejs:

PBT, SIA, Mobilais tel.:

Komersanta nosaukums

41203046940

Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts

Apdrošinātāja pārstāvis:

AAS "BALTA" Kuldīgas KAC, 63324002

Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis

Iluta Esta-Ansone, 29356745

Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

ILUTA  
ESTA-ANSONE  
12-117

Paraksts

Polises pielikums sastādīts uz 1 lpp.

1. lapa no 1

### Projektēšanas uzdevums Nr.3

Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība objektam autoceļš 6292A002 "Koniņi - Austrumi"

Turlavas pagastā, Kuldīgas novadā.

1.VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU				
1.5.	Objekts	Autoceļa 6292A002 “Koniņi - Austrumi” rekonstrukcija		
1.6.	Projektējamā objekta adrese	Autoceļš 6292A002 “Koniņi - Austrumi” Turlavas pagasts, Kuldīgas novads		
1.3.	Zemes vienības kadastra apzīmējums	62920040055		
1.4.	Zemesgabala īpašnieks	Kuldīgas novada pašvaldība, Baznīcas iela 1, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301		
1.5.	Trases garums	2.60 km		
1.6.	Projekta pasūtītājs	Kuldīgas novada pašvaldība, Baznīcas iela 1, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301 e-pasts: <a href="mailto:dome@kuldiga.lv">dome@kuldiga.lv</a>		
1.7.	Pasūtītāja atbildīgais pārstāvis	<ul style="list-style-type: none"><li>Kuldīgas attīstības aģentūras projektu speciālists Klāvs Svilpe, e-pasts: <a href="mailto:klavs.svilpe@kuldiga.lv">klavs.svilpe@kuldiga.lv</a> tālrunis: 28684732</li></ul>		
2.VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU				
2.1.	Būves klasifikācijas kods	21120102 - ceļi ar mīksto segumu		
2.2.	Projektēšanas stadijas	Tehniskās apsekošanas atzinums (objekta tehniskā stāvokļa raksturojums, kas pamato rekonstrukcijas nepieciešamību), būvprojekts minimālā sastāvā un būvprojekts.		
2.3.	Tehniskā projekta izstrādes termiņš	Izstrādātājs iesniedz detalizētu grafiku projekta izstrādei 120 kalendāro dienu laikā no līguma noslēgšanas datuma.		
2.4.	Esošās situācijas apraksts	Ceļa konstrukcija ir sliktā tehniskā stāvoklī. Ceļa sāngrāvji daļēji vai pilnīgi aizauguši. Ir posmi bez grāvjiem; Ceļa nomales paaugstinātas abās pusēs, traucēta virsūdens novadīšana. Ceļa platums mainīgs, vietām neizteikts kritums. Nelabvēlīgos laika apstākļos ceļa sega veido paliekošas deformācijas. Salizturīgais slānis ar mainīgu kārtas biezumu un sastāvu; Nesaistītu minerālo materiālu kārtas segums neatbilst CS prasībām; Esošās nobrauktuves bez caurtekām vai ar daļēji bojātām caurtekām. Iztrūkst nobrauktuves uz īpašumiem.		
2.5.	Projektēšanas mērķis/sasniedzamais rezultāts	Autoceļa rekonstrukcija, lai tas atbilstu valstī noteiktajām prasībām un standartiem, uzlabojot satiksmes drošību. Nodrošināt salturīga slāņa un seguma izbūvi un uzlabot lietus ūdens novadīšanu. Projektā paredzēt nesaistītu minerālo materiālu nesošās kārtas deformācijas moduli $\geq 120$ Mpa. Nodrošināt kvalitatīvu, drošu un pieejamu vidi uzņēmējdarbības un lauksaimniecības attīstībai. Detalizēta informācija ceļa tehniskās apsekošanas atzinumā.		
5.	BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN IZEJMATERIĀLI			
Atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā: Būvniecības likuma, Vispārīgiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem, 2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumiem Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos"				
3.1.	Īpašuma tiesību apliecinājošie dokumenti zemesgabalam/ objektam, Inženier topogrāfiskais plāns.	Sagatavo un iesniedz pasūtītājs.		
3.2.	Būvniecības ierosinātāja pilnvara	Ja nepieciešams tehnisko noteikumu pieprasīšanai un citām aktivitātēm, lai varētu izpildīt līguma nosacījumus. Sagatavo pasūtītājs.		
3.3.	Tehniskās apsekošanas atzinums	Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs. Apsekošanas atzinuma uzdevumu sastāda apsekotājs kopīgi ar pasūtītāju. Atzinumu izstrādā atbilstoši: 1) 2014.gada 19.augusta Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 14. Pantam; 2) 2015.gada 30.jūnija Ministru kabineta noteikumiem Nr.337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana””.		
3.4.	Inženierizpēte	Ģeodēziskā un topogrāfiskā	Ģeotehniskā	Hidrometeoroloģiskā
			X	
<ul style="list-style-type: none"><li>Projektētājam jāveic ģeotehniskās izpētes darbus atbilstoši 2015.gada 30.jūnijā Ministru kabineta noteikumiem Nr.337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN</li></ul>				

		<p>005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā" prasībām, kas ļauj projektētājam uzņemties atbildību par būvprojekta risinājuma pamatotību un atbilstību projektēšanas normām, lai iegūtu informāciju par ceļa posma kvalitātes dažādību. Ģeotehniskā izpēte ietvaros jānosaka grunts sastāvs un mehāniskās īpašības, pielietojot laboratorijas un lauku testēšanas metodes, grunts paraugu testēšana jāveic akreditētā laboratorijā. Izpildītājs ir atbildīgs par urbumu aizpildīšanu, aizstājot paraugus noņemtos materiālus ar līdzvērtīgiem un nodrošinot katras konstruktīvās kārtas sablīvēšanu uzreiz pēc izpētes darbu pabeigšanas. Paraugu ņemšanas vietas izvēlas tā, lai iegūtu pēc iespējas pilnīgāku segas konstrukcijas raksturojumu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inženiertehnisko izpēti veic atbilstoši 2014.gada 19.augusta Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” un citiem spēkā esošajiem normatīviem aktiem.</li> <li>• Ģeotehniskās izpētes rezultātus pievienot būvprojektam, garenprofilā attēlot urbuma griezumus.</li> <li>• <b>Inženierizpētes darbus apmaksā tehniskā dokumentācijas izstrādātājs.</b></li> </ul>
3.5.	Tehniskie un/ vai īpašie noteikumi	<p><b>Pieprasa tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b></p> <p>Attiecīgajām iestādēm saskaņā ar esošo situāciju, normatīvajiem aktiem un izsniegtajiem būvatļaujas projektēšanas nosacījumiem.</p> <p>Informēt Pasūtītāju par tehnisko noteikumu saņemšanu un iesniegt Pasūtītājam oriģinālu.</p>
3.6.	Saskaņojumi ar trešajām personām	<p><b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b></p> <p>Saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.</p> <p>Saskaņojuma oriģinālus iesniegt Pasūtītājam.</p>
3.7.	Koku un krūmu ciršanas atļauja	<p><b>Ja nepieciešams veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b></p>
4.	<b>PRASĪBAS PROJEKTĒTĀJAM</b>	
4.1.	Vispārīgie projektēšanas noteikumi	<p>Projekta ietvaros paredzēt rekonstruēt pašvaldības grants seguma autoceļu 6292A00 "Koniņi - Austrumi" 2,60km (3.40 – 6.00km) garumā.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tehnisko dokumentāciju izstrādāt, ievērojot LR spēkā esošos būvnormatīvus un Latvijas valsts standartus, VAS "Latvijas Valsts ceļi" ceļu specifikācijas 2015, tehnisko noteikumu prasības;</li> <li>• Tehnisko dokumentāciju izstrādāt uz topogrāfiskā plāna mērogā 1:500;</li> <li>• Projektēt esošos nekustamo īpašumu pieslēgumus pie pārbūvējamā ceļa (lielākā īpašuma robežai);</li> <li>• Lietus ūdens novadīšana ar atklātiem grāvjiem, vietās, kur nav iespējama lietussūknis ūdens novadīšana ar grāvjiem, ceļu izbūvēt uzbērumā augstāk par pieguļošajiem laukiem;</li> <li>• Ja veicamie darbi skar īpašumu robežzīmes, darbu apjomos paredzēt atjaunošanu;</li> <li>• Visiem ceļa pārbūves tehniskās dokumentācijas risinājumiem jābūt ekonomiski un tehniski pamatotiem, kā arī iepriekš saskaņotiem ar Pasūtītāju;</li> <li>• Darbu izmaksas jāietver visas tehniskās dokumentācijas izstrādāšanas un izpildes termiņa aizkavēšanas, tam piecu darba dienu laikā par šādiem apstākļiem rakstiski jāinformē Pasūtītājs. Ja Izpildītājs Pasūtītāju nav brīdinājis noteiktajā termiņā tam nav tiesību uz Līguma izpildes termiņa pagarinājumu šo apstākļu dēļ;</li> <li>• Visa veida informācija un dokumenti izpildītājam jāiesniedz grafiskā veidā paredzētajos termiņos, tā, lai nekavētu līguma darbu izpildi paredzētajā termiņā un atbilstošā kvalitātē;</li> <li>• Būvdarbiem izstrādāt tehnisko specifikāciju;</li> <li>• Pēc piedāvājuma iesniegšanas pretendents nevar atsaukties uz nepilnīgu vai neizprastu darba uzdevumu;</li> <li>• Piedāvājuma cenā ir jāņem vērā jebkādi citi projektēšanas darbi, ietverot visus projektēšanas darbus, kuri nav ietverti darba uzdevumā un/vai ir nepieciešami darbu nodrošināšanai. Ja arī kāds darbs nav īpaši uzsvērts, tad pretendents, ņemot vērā tā profesionālo pieredzi, ir jāievērtē visi projektēšanas darbi, kas vajadzīgi būvobjekta funkcionēšanai, būvniecībai un pilnīgai nodošanai ekspluatācijā. Nekāda papildus maksas par neuzskaitītiem darbiem netiek atzīta;</li> <li>• Pasūtītājam ir tiesības izvirzīt pretenzijas par Projekta Dokumentāciju, ja tā pilnīgi vai daļēji neatbilst Projektēšanas uzdevumam, LR Būvnormatīviem un Pasūtītāja rakstiski noformulētām prasībām, vai satur kļūdainus risinājumus;</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>Projektētāja atbildība kļūdainu risinājumu gadījumā ietver nepieciešamo korekciju izstrādāšanu Projekta Dokumentācijā bez papildu izmaksām Pasūtītājam;</li> <li>Izpildītājs nekavējoties informē Pasūtītāju par problēmām un apgrūtinājumiem, kas radušies tehniskā projekta izstrādes gaitā un kas varētu ietekmēt tehniskā projekta izstrādes gaitu un termiņus;</li> <li>Darba gaitā apzina visas iestādes, organizācijas un personas, kuru intereses skars projekta risinājumi un noskaidro, kas jāņem vērā projektējot, lai situāciju nepasliktinātu un tām neradītu zaudējumus;</li> <li>Saskaņo projektu ar Pasūtītāju, ieinteresētajām institūcijām, komunikāciju īpašniekiem, zemju īpašniekiem (saskaņo shematiskos plānus pieslēgumiem ar piegulošo zemju īpašniekiem, nodrošinot īpašnieku iepazīstināšanu ar plānoto risinājumu dabā);</li> <li>Veic nepieciešamos izpētes un apsekošanas darbus (objekta tehniskā apsekošana, satiksmes intensitātes uzskaitē un prognoze);</li> <li>Izpildītājs, ne retāk kā reizi mēnesī saskaņā ar grafiku rīko sapulces, kurās informē Pasūtītāju par izpildīto darbu un identificētām problēmām un to novēršanas risinājumiem.</li> <li>Būvizmaksu aprēķins veicams atbilstoši 2015.gada 30.jūnijā Ministru kabineta noteikumiem Nr.330 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 501-15 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība". Veicot Būvizmaksu tāmju sastādīšanu, ievērot 2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumus Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos".</li> <li>Būvprojekta sastāvu izstrādāt saskaņā ar 2014.gada 14.oktobra MK noteikumiem Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumiem", kā arī citiem spēkā esošiem Latvijas būvnormatīviem.</li> </ul>
<b>5. NOSACĪJUMI</b>		
5.1.	Tehniskās dokumentācijas saskaņošana/akceptēšana	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> Pirms būvprojekta iesniegšanas akceptēšanai Kuldīgas novada būvniecības komisijā, projekts saskaņojams ar institūcijām, kuras izsniegušas tehniskos vai īpašos noteikumus, ar pasūtītāju.
5.2.	Būvprojekta eksemplāru skaits	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz pasūtītājam:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tehniskās apsekošanas atzinums (objekta tehniskā stāvokļa raksturojums) 3 (trīs) eksemplāros;</li> <li>būvprojektu minimālā sastāvā 3 (trīs) eksemplāros;</li> <li>būvprojektu 6 (sešos) eksemplāros, oriģinālie saskaņojumi vismaz 4 eksemplāros (būvvaldes sējumi cietos vākos, caursūti, lapas sanumurētas);</li> </ul> CD formātā 2 (divi) CD: 1.)rasējumi – .dwg faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 2.)viss būvprojekts .pdf failos. Failiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā, kā dokumentācija iesniegta papīra formātā.
<b>6. PRASĪBAS AUTORUZRAUDZĪBAI</b>		
6.1.		<b>Paredzēt autoruzraudzību.</b> <u>Autoruzraudzības žurnāls un autoruzrauga norīkojums.</u> būvspeciālista <u>profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polise</u> – jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no pasūtītāja pieprasījuma. <u>Autoruzraudzības plāns</u> – regulāri apsekot objektu un piedalīties kopsapulcēs būvdarbu laikā, iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju laiku un vietu.

KULDĪGAS NOVADA PAŠVALDĪBA  
priekšsēdētāja 1.vietnieks

V.Gotfridsons

20

.g.



Akciju sabiedrība "Sadalestikls"  
Rietumu Eksploatācijas daļa  
Vien. reģ. Nr. 40003857687  
Rīgas iela 56, Liepāja, LV-3401, Latvija  
Tālr. (+371) 67726000, [www.sadalestikls.lv](http://www.sadalestikls.lv), [st@sadalestikls.lv](mailto:st@sadalestikls.lv)

Liepājā  
23.08.2016. Nr. 30EF40-06.04/811  
Uz 17.08.2016. Nr. K2-082016

SIA "PBT"  
Ganību iela 16, Kuldīga,  
Kuldīgas novads, LV-3301  
e-pasts: [saipbt@gmail.com](mailto:saipbt@gmail.com)

#### Par tehniskajiem noteikumiem

Informējam, ka esam izskatījuši Jūsu iesniegumu, kurā lūdzat izsniegt tehniskos noteikumus būvprojekta izstrādei grants ceļu pārbūvei objektiem Kuldīgas novadā.

Objekta "Autoceļš 6272B007 Atmiņas – Vecā skola" robežās neatrodas AS „Sadalestikls” (turpmāk-ST) īpašumā un pārvaldībā esošas elektroietaisies un to aizsargjoslas.

Objektos: "Autoceļš 6250A002 Krasti – Jātnieki", "Autoceļš 6264A002 Kazdanga - Sermīte", "Autoceļš 6292A002 Ķoniņi - Austrumi", "Autoceļš 6260A003 Muižarāji - Birztales", "Autoceļš 6292A003 Turlava - Snēpele", "Autoceļš 626A002 Stangoņu ceļš", "Autoceļš 6274A001 Pelči - Snēpele", "Autoceļš 6290C002 Lējēji – Lejasāzeri - Lieknes", "Autoceļš 6260 Dzirnāvu ceļš", "Autoceļš 6284A007 Ventas ciemats - Misņkalni", "Autoceļš 6284 Darbnieku ceļš", "Autoceļš 6296A004 Brīvnieki- Akmentiņi- Veikēnieki", "Autoceļš 6296B012 Kuldīgas vecais ceļš" atrodas ST īpašumā un pārvaldībā esošas elektroietaisies un to aizsargjoslas.

Informāciju par elektrotīklu atrašanās vietu var saņemt ST Eksploatācijas funkcijas Rietumu Eksploatācijas daļas Kuldīgas nodaļā, Kuldīgā, Virkas ielā 6.

Izstrādājot projektu jāievēro šādi nosacījumi:

1. Ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likuma (pieņemts 1997. gada 5.februārī) 16., 35. un 45. pantu.

2. Esošiem energoapgādes objektiem jābūt uznestiem projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai, izmantot attiecīgo kartes mērogu.

3. Inženierkomunikāciju izvietošanu plānam jāatbilst Latvijas būvnormatīvam LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietošana”.

4. Ceļu sistēmas grāvju izbūves šķērsprofilā gaisvadu līniju balsti nedrīkst atrasties uz uzbūruma pēdas, ūdens novadīšanas sistēmas, kraujas malā vai nogāzē, pretējā gadījumā veicama šo gaisvadu līniju pārbūve.

5. Projektā seguma augstuma atzīmes saskaņot ar esošo kabeļu augstuma atzīmēm. Esošo kabeļu augstuma atzīmes projekta izstrādes gaitā precizēt dabā.

6. Zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades pazemes kabeļlīniju aizsargjoslā veikt saskaņā ar ST Eksploatācijas funkcijas Rietumu Eksploatācijas daļas Kuldīgas nodaļas izsniegtu rakšanas darbu saskaņojumu.

7. Ja Ceļu sistēmas grāvji šķērso kabeļus, tie jāiegulda PVC aizsargcaurulēs. Aizsargcauruļu dziļumam jābūt 0.5 m zem grāvja dibena.

8. Veicot darbus aizsargjoslā, kuru dēļ nepieciešams objektus aizsargāt, tie jāveic pēc saskaņošanas ar attiecīgās elektroietaisies valdītāju (tehnisko noteikumu izdevēju).

9. Nodrošināt brīvu piekļušanu jebkurā diennakts laikā ST piederošajām elektroietaisēm. Aizliegts aizkraut pievadceļus un pieejas elektrisko tīklu objektiem.

10. Atsevišķos gadījumos, ja būves novietojums skar aizsargjoslu un to nav iespējams izbūvēt citā vietā, ir iespējama elektropārvades līnijas pārvietošana vai pārbūve, ja ir iespējams atrast atbilstošu tehnisku risinājumu. Elektrisko tīklu objektu pārvietošanu vai pārbūvi pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem. (Enerģētikas likuma p.23.2. punkts, Aizsargjoslu likuma p.35.6.) Būvniecības ierosinātajam, lai pārvietotu (pārbūvētu) elektroapgādes objektu, ir jāorganizē pārvietošanas (pārbūves) projekta izstrāde un realizēšana, un tā jāveic līdz objekta būvdarbu sākumam, par ko jābūt norādei projektā un paskaidrojumu rakstā.

11. Ja nepieciešama ST elektrotīklu pārceļšana vai pārbūve, jāpieprasa atsevišķi tehniskie noteikumi elektrotīklu pārbūvei.

12. Pēc būvniecības darbu pabeigšanas ST iesniegt digitālos izpildmērījumus ar piesaistēm un saņemt atzinumu par darbu veikšanu atbilstoši izsniegto noteikumu prasībām.

13. Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

14. Projektu saskaņot ar Rietumu Eksploatācijas daļas Kuldīgas nodaļu Kuldīgā, Virkas ielā 6. Pieņemšanas laiks: otrdien un ceturtdien no plkst. 8:00 līdz 10:00.

Rietumu Eksploatācijas daļas vadītājs



Kristaps Kerve

Roberts Rudovskis 63310250



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību  
**ZEMKOPIBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI**

**Kurzemes reģiona meliorācijas nodaļa**

Skolas iela 2, Ģibuļu pagasts, Talsu novads, LV-3251, tālr. 63225928, fakss 63225928, e-pasts: kurzeme@zmni.lv

**TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. K-1-30-303**  
(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4.panta pirmo daļu)

2016. gada 07. septembrī

Derīgi līdz 2018. gada 07. septembrim

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	SIA „PBT”, reģ. Nr. 41203046940
Paredzētā darbība:	Autoceļa 6292A002 “Koniņi-Austrumi” pārbūve
Paredzētās darbības norises vieta:	Kuldīgas novada Turlavas pagasts
Pamatojums	17.08.2016. iesniegums Nr. K3-082016

**I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm**

1. Pēc meliorācijas kadastra IS datiem darbība paredzēta meliorācijas objektos.
2. Zemes gabalos atrodas meliorācijas sistēmas un būves:
  - koplietošanas ūdensnotekas (novadgrāvji);
  - viena īpašuma ūdensnotekas (susinātājgrāvji, kontūrgrāvji, ceļa grāvji);
  - viena īpašuma drenu sistēmas.
3. Zemes gabali robežojas ar meliorācijas sistēmām un būvēm:
  - ar koplietošanas ūdensnotekām;
  - ar viena īpašuma ūdensnotekām;
  - ar viena īpašuma drenu sistēmām.
4. Zemes gabali neatrodas poldera platībā.
5. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:
  - koplietošanas ūdensnotekām – ūdensnotekas abās pusēs 10 m attālumā no ūdensnotekas kroles lauksaimniecības zemēs;
  - koplietošanas ūdensnotekām – atbērtnes pusē (atkarībā no atbērtnes platuma) 8-10 m attālumā no ūdensnotekas kroles meža zemēs.

**II. Vispārīgie noteikumi**

1. Nepieciešamo melioratīvo būvniecību veikt atbilstoši LR MK 16.09.2014. noteikumiem Nr.550 “Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi” un ievērojot LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 “Par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 “Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves” prasības.
2. Būvprojektēšanā ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, apbūves noteikumus un detālplānojumu (ja tāds ir izstrādāts), kā arī būvatļaujā noteiktās prasības.

### III. Īpašās prasības

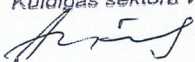
1. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms.
2. Būvprojektā jāparedz risinājums būvniecības laikā bojāto drenu zaru un kolektoru darbības atjaunošanai.
3. Saglabāt drenu uztvērējakas un kontrolakas.
4. Ja paredzēta caurteku pārbūve uz koplietošanas ūdensnotekām, tās iebūvējamas uz pastāvošajām dibena atzīmēm, nepieciešamības gadījumā paredzot grāvju gultņu posmu pārtīrīšanu.
5. Nodrošināt ceļu šķērsojošo drenu zaru nepārtrauktu darbību, nepieļaut grunts slāņa biezuma samazināšanu virs drenu caurulēm zem 0,8 m, nepieciešamības gadījumā veikt to pārbūvi.
6. Būvprojekta izstrādē ievērot Aizsargjoslu likuma 18. un 47. panta prasības.
7. Veiktie pasākumi var ietekmēt skarto zemes īpašumu hidromelioratīvo stāvokli, būvniecības iespējas vai zemes izmantošanas apstākļus, tādēļ nepieciešams saskaņojums ar darbības zonā esošo zemes īpašumu īpašniekiem (tiesiskajiem valdītājiem).
8. Būvprojektēšanai nepieciešamie drenu sistēmu izvietojuma plāni saņemami Kuldīgas sektorā Planīcas ielā 4, Kuldīgā vai pieprasāmi [ints.freibergs@zmni.lv](mailto:ints.freibergs@zmni.lv).
9. Informācija par meliorācijas sistēmām pieejama [www.melioracija.lv](http://www.melioracija.lv) sadaļā "Palīdzība".
10. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Kurzemes reģiona meliorācijas nodaļā.
11. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Kurzemes reģiona meliorācijas nodaļā.

### IV. Izvērtētā dokumentācija

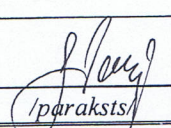
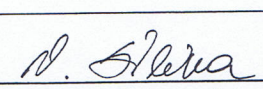
1. Paredzētās darbības iesniegums uz 1 lapas.
2. Plāna kopija uz 1 lapas.

*Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no to saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.*

Valsts SIA  
«Zemkopības ministrijas  
nekustamie īpašumi»  
Kurzemes reģiona meliorācijas nodaļas  
Kuldīgas sektora vadītājs

 ANDRIS KĀRKLIŅŠ

/amats, paraksts, vārds, uzvārds/

Saņēmu:	
2016. 13. 09. /gads, datums, mēnesis/	 /paraksts/  /vārds, uzvārds/

Andris Kārkliņš 26635069  
[andris.karklins@zmni.lv](mailto:andris.karklins@zmni.lv)



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Kuldīgas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Ventspils iela 105, Kuldīga, LV-3301 Tālr.: 633 20744 Fakss: 633 50266 www.lvceli.lv

KULDĪGA 23.09.2016. Nr. H.4.1 - 193

SIA "PBT"

Ganību iela 16, Kuldīga, LV-3301

#### TEHNISKIE NOTEIKUMI

"Autoceļa 6292A002 "Ķoniņi - Austrumi" pārbūve Turlavas pagastā, Kuldīgas novadā" būvprojekta izstrādei.

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA "PBT", reģ.Nr.41203046940, Ganību iela 16, Kuldīga, LV-3301, tālr.Nr.29241058.

Objekta adrese: Kuldīgas novads, Turlavas pagasts, pašvaldības autoceļš 6292A002 "Ķoniņi - Austrumi" (kad.apz..6292 004 0055 ) ar pieslēgumu valsts vietējam autoceļam V1289 "Ķikuri - Alsunga".

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Projektu jāizstrādā licenzētai ceļu un ielu būvniecības projektēšanas organizācijai vai atbilstoši sertificētai privātpersonai.
2. Projektējot ievērot LVS 190-2 „Ceļu projektēšana. Normālprofili” prasības.
3. Pieslēgumus plānot atbilstoši LVS 190-3 „Ceļu vienlīmeņa mezgli”, to platumu un rādījumus paredzēt atbilstoši piesaistošā transporta gabarītiem.
4. Aprikošanu ar satiksmes organizācijas zīmēm, paredzēt atbilstoši LVS 77-1 „Ceļa zīmes” 1. daļa un LVS 77-2 „Ceļa zīmes” 2. daļa: „Uzstādīšanas noteikumi”.
5. Būvprojektu jāsaskaņo VAS „Latvijas Valsts ceļi” Kuldīgas nodaļā: Kuldīgā, Ventspils ielā 105, tel.: 63320744.
6. Būvdarbu uzsākšanai (pieslēguma pie valsts autoceļa izbūve), VAS LVC Kuldīgas nodaļā ir jāsaņem Atļauja darbu veikšanai valsts autoceļa ceļu zemes nodalījuma joslā.
7. Pēc darbu pabeigšanas saņemt no VAS „Latvijas Valsts ceļi” Kuldīgas nodaļas atzinumu par paveiktajiem darbiem.
8. Tehniskie noteikumi ir derīgi līdz 2018.gada 23.septembrim. Ja šajā laika periodā no tehnisko noteikumu izsniegšanas dienas netiek izstrādāts projekts, vismaz skīču stadijā, tie zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. SIA "PBT" 2016. gada 18.augusta iesniegumu Nr.208.
2. Likuma „Par autoceļiem” 7.panta (1) un (3) daļu , 18.pantu.
3. "Aizsargjoslu likums,, 13.panta 1) c) daļu.

VAS Latvijas Valsts ceļi  
Kuldīgas nodaļas vadītājs:

/A.Taube/

Sagatavoja:  
G.Taurītis  
mob.tel.Nr.22024488  
gvido@lvceli.lv

SIA Lattelecom  
Vienotais reģ. nr. 40003052786  
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011  
Tālr.: +371 67055000  
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv  
www.lattelecom.lv

lattelecom

**TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.9-9/33/0934**

Kuldīga

Datums: 17.08.2016. Pamatojums: 37.9-10/33/0934

Pieprasītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Kontakttālrunis: 28684732  
Zemes kadastra Nr. 62920040055  
Objekta adrese: Autoceļš 6292A002 "Koniņi - Austrumi" Turlavas pagasts, Kuldīgas novads

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:  
Ceļa rekonstrukcijai

**TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS**

Paskaidrojums: Objektā nav SIA „Lattelecom” komunikācijas

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1. Neizvirzām prasības Tehniskajiem noteikumiem
- 2.
- 3.
- 4.
5. TN derīgi 1 (vienu) gadu no izdošanas datuma.  
Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Kuldīgā, Liepājas ielā 34, tālr. 63324399, 29138562

Piezīmes: Saskaņā ar LR likumu "Elektronisko sakaru likums" III. nodaļas, 18.panta, 3.apakšpunktu, elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA "Lattelecom" 207.kab. Liepājas ielā 34, Kuldīgā, nododot projekta vienu eksemplāru.
2. Ēku, zemes gabalu īpašniekiem.
- 3.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

SIA „Lattelecom” 207.kab. Liepājas ielā 34, Kuldīgā

Tehniskos noteikumus sagatavoja  
SIA Lattelecom :

I.Grundmanis

SIA Lattelecom līniju 63324399  
uzraudzības inspektors, 29138562  
tālrunis:

Datums: 23.08.2016.  
Paraksts:

lattelecom  
Imants Grundmanis  
SIA Lattelecom  
Līniju uzraudzības inspektors

Pielikums  
Latvijas būvnormatīvam LBN 405-15  
"Būvju tehniskā apsekošana"  
(apstiprināts ar Ministru kabineta  
2015.gada 30.jūnija  
noteikumiem Nr.337)

SIA "PBT", reģistrācijas Nr.41203046940, būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.10498-R,  
juridiskā adrese: Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, tālruna nr. 29241058, e-  
pasta adrese: siapbt@gmail.com

(apsekotājs un tā rekvizīti – fiziskās personas vārds, uzvārds, sertifikāta Nr. vai juridiskās personas nosaukums,  
reģistrācijas Nr., būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr., juridiskā adrese, tālruna numurs, elektroniskā pasta  
adrese)

### Tehniskās apsekošanas atzinums

Autoceļa 6292A002 "Ķoniņi - Austrumi" rekonstrukcija, zemes kadastra Nr. 62920040055

(būves nosaukums, zemes vienības kadastra numurs un adrese)

Kuldīgas novada pašvaldība, reģ.Nr.90000035590, 2016.gada 02.augusts, 652/2016

(pasūtītājs, līguma datums un numurs)

Pielikums Nr.1 pie līguma- Projektēšanas uzdevums Nr.3, 2016.gada 02.augusts

(apsekošanas uzdevums, tā izsniegšanas datums)

Atzinums izsniegts 2016.gada 26.augustā

SIA "PBT"

(fiziskās personas vārds un uzvārds vai juridiskās personas nosaukums)

### 1. Vispārīgas ziņas par būvi

1.1.	būves veids	Autoceļa rekonstrukcija
1.2.	apbūves laukums (m <sup>2</sup> )	
1.3.	būvtilpums (m <sup>3</sup> )	
1.4.	kopējā platība (m <sup>2</sup> )	
1.5.	stāvu skaits	
1.6.	zemes vienības kadastra apzīmējums	62920040055
1.7.	zemesgabala platība (m <sup>2</sup> - pilsētās, ha - lauku teritorijās)	
1.8.	būves iepriekšējais īpašnieks	
1.9.	būves pašreizējais īpašnieks	Kuldīgas novada pašvaldība, 90000035590, Baznīcas iela 1, Kuldīga
1.10.	būvprojekta autors	
1.11.	būvprojekta nosaukums, akceptēšanas gads un datums	
1.12.	būves nodošana ekspluatācijā (gads un datums)	
1.13.	būves konservācijas gads un datums	
1.14.	būves atjaunošanas, pārbūves, restaurācijas gads	
1.15.	būves kadastrālās uzmērīšanas lietas: numurs, izsniegšanas gads un datums	

do

## 2. Situācija

2.1.	zemesgabala izmantošanas atbilstība teritorijas plānojumam
Teritorija tiek izmantota atbilstoši teritorijas plānojumam	
2.2.	būves izvietojums zemesgabalā
Autoceļš atrodas ceļa nodalījuma joslā	
2.3.	būves plānojums
Būve tiek izmantota kā ceļš	

## 3. Teritorijas labiekārtojums

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām		Tehniskais nolietojums (%)
3.1.	brauktuves, ietves, celiņi un saimniecības laukumi	60
Grants segums, vietām segas konstrukcija pārmitrināta. Konstatētās problēmas segumam saistītas ar sliktu ūdens atvadi no autoceļa brauktuves. Vietām virsmas ūdens uzkrājas uz brauktuves, pasliktinot ceļa segas nestspēju.		

## 4. Ārējie inženiertīkli

(Ietver tikai tos ārējos inženiertīklus, kas apsekoti atbilstoši apsekošanas uzdevumam)

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām		Tehniskais nolietojums (%)
6.1.	ūdensapgāde	
Ūdensapgādes avots, ūdens kvalitāte, ārējās ugunsdzēsības ūdensapgādes veids, tīkla shēma, cauruļvadi. Hidranti		
Esošās dzelzsbetona caurtekas daļēji sabrukušas. Ieteicama nomaina uz plastmasas caurteku.		

## 5. Kopsavilkums

5.1.	būves tehniskais nolietojums
Ceļa konstrukcija ir sliktā tehniskā stāvoklī. Ceļa segums nolietojies, grants segums sajaucies ar pamatnes kārtu. Vietām redzami iesēdumi, izskalojumi un izveidojušas bedres. Brauktuves malās ir izveidojies uzaugums, kas aizkavē ūdens novadi no ceļa klātnes. Ūdenim iesūcoties ceļa konstrukcijā tiek pasliktināta ceļa nestspēja, kas slodzes ietekmē veido neatgriezeniskus bojājumus segumā. Sāngrāvji ir aizauguši un nepilda savas funkcijas vai arī to nav vispār.	
5.2.	secinājumi un ieteikumi
Jāveic ceļa konstrukcijas atjaunošana un pastiprināšana. Nepieciešama sāngrāvju rakšana. Jānoņem uzaugums no brauktuves malām. Bojātās dzelzsbetona caurtekas nepieciešamas nomainīt uz jaunām plastmasas caurtekām. Jālikvidē koki un krūmi, kā arī jārauj koku celmi, kas atrodas pašvaldības zemju robežās.	

Tehniskā apsekošana veikta 2016.gada 24.augustā.

Velga Siliņa, sert.Nr.3-00243
(izpildītāja paraksts (vārds, uzvārds, sertifikāta numurs))
SIA "PBT" valdes locekle Velga Siliņa
(juridiskās personas vadītāja vārds, uzvārds un paraksts)

**“Projektēšanas darbi un autoruzraudzība Kuldīgas novada grants ceļu rekonstrukcijai Eiropas Savienības Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA) un Lauku attīstības programmas (LAP) pasākuma “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” ietvaros”**

**ID Nr. KNP/2016/46-K ELFLA/LAP 1.-3.daļas izpildei**

Datums:	31.08.16	Laiks:	14:00 – 15:00	Sapulces protokols Nr.1
Vieta:	Kuldīgas novada pašvaldība (turpmāk <i>KNP</i> ), Baznīcas iela 1, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301			
<b>Dalībnieki:</b>				
<i>Vārds, uzvārds</i>	<i>Amats</i>	<i>Uzņēmums</i>	<i>Tālrunis, e-pasts</i>	
Artūrs Siliņš	Projektētājs	SIA “PBT”	29394472, siapbt@gmail.com	
Velga Siliņa	Projektu vadītāja	SIA “PBT”	29241058, siapbt@gmail.com	
Marta Rušmane	Projektu nodaļas vadītāja	Kuldīgas novada pašvaldība	27020931, marta.rusmane@kuldiga.lv	
Klāvs Svilpe	Projektu speciālists	Kuldīgas novada pašvaldības aģentūra “Kuldīgas attīstības aģentūra” (turpmāk <i>KAA</i> )	28684732, klavs.svilpe@kuldiga.lv	

<i>Nr.p.k.</i>	<i>Risināmie jautājumi, problēmas un pieņemtie lēmumi</i>
1.	<u>Vispārīga informācija:</u> <ol style="list-style-type: none"> <li>Nodalījuma joslu platumi mainīgi.</li> <li>Vietām īpašumu robežas šķērso esošo pašvaldības autoceļu asis.</li> </ol>
2.	<u>KNP un KAA apstiprina šādus SIA “PBT” piedāvātos būvprojektu risinājumus un parametrus:</u> <ol style="list-style-type: none"> <li>Iespēju robežās paredzēt risinājumus, lai netiktu skarti īpašumi ārpus ceļu nodalījuma joslām vai pašvaldības īpašumiem.</li> <li>Aprēķina automobīlis pēc LVS 190-2:2007 “Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”: transportlīdzekļu sastāviem ar piekabi. Tā platums 2,50m, augstums 4,00m un garums 18,75m.</li> <li>Saglabājami (orientējoši) esošo brauktuvju platumi un citi tehniskie parametri. Nobrauktuves uz īpašumiem paredzēts veidot līdz pašvaldības zemes īpašumu robežai, saglabājot tās parametrus.</li> <li>Saglabājamas esošās plāna līknes. Brauktuves paplašinājumus un pārejas līknes neveidot, saglabājot esošo autoceļu parametrus (neliela satiksmes intensitāte, šauras autoceļu nodalījuma joslas, tuvumā esošo īpašumu robežas u.c.).</li> <li>Pašvaldības zemes īpašumu robežās veicama ceļu nodalījuma joslas attīrīšana nocērtot kokus un krūmus. Neparedzēt koku un krūmu ciršanu ārpus pašvaldības zemju īpašumu robežām (neskaitot vietas, kur tiek tīrīti esošie sāngrāvji).</li> <li>Iespēju robežās paaugstināt garenprofilu par 10 – 40 cm. Esošo brauktuvju virsmas profilēt un papildināt ar nesaistītu minerālmateriālu maisījumu 0/32s līdz projektētajai atzīmei (nevis pilnībā nomainot segas konstrukciju uz esošajām augstuma atzīmēm). Vietās, kurās pēc objektu apsekošanas dabā vai</li> </ol>

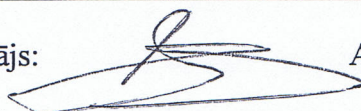
22

**“Projektēšanas darbi un autoruzraudzība Kuldīgas novada grants ceļu rekonstrukcijai Eiropas Savienības Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA) un Lauku attīstības programmas (LAP) pasākuma “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” ietvaros”**

**ID Nr. KNP/2016/46-K ELFLA/LAP 1.-3.daļas izpildei**

	<p>pēc inženierģeoloģiskās izpētes datiem būs aizdomas par nepietiekošu segas konstrukciju, risināmas individuāli.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>7. Esošos ceļu sāngrāvjus paredzēt tīrīt tikai tos, kuri ir aizauguši ar krūmiem vai ir ar sanesumiem. Katra autoceļa sāngrāvju tīrīšanas vietas precizējamas saskaņojot ar pasūtītāju un pagasta pārvaldes vadītāju.</li><li>8. Transportlīdzekļu izmainīšanās paplašinājumus veidot tikai tiem autoceļiem, kuru brauktuves platums projektēts 5m un mazāks. Kopējo garumu paredzēt 45m. To vietas un attālumus izstrādāt individuāli, saskaņojot to ar pasūtītāju un pagasta pārvaldes vadītāju.</li><li>9. Pārejas posmus no divslīpa brauktuves seguma uz vienslīpu (virāžu) un otrādi veidot 20m garā posmā.</li><li>10. Saglabāt esošo inženierkomunikāciju novietojumus.</li><li>11. Atvairbarjeras un ceļa signālstabiņus neuzstādīt.</li><li>12. Ceļa zīmes izvietot tikai pie asiem un nedrošiem līkumiem. Risinājumus saskaņot ar VAS “Latvijas Valsts ceļi” Kuldīgas nodaļu un pasūtītāju.</li><li>13. Ja tiek skarti blakus esošie zemes īpašumi, to risinājumus saskaņot ar zemes īpašniekiem. Ja zemes īpašnieki nav sasniedzami, tiem nosūtīt ierakstītu vēstuli ar lūgumu saskaņot projekta risinājumus, norādot termiņu. Vēstules saturs precizējams ar pasūtītāju.</li></ol>
--	--

Sapulces vadītājs un protokolētājs:

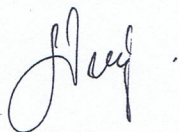


Artūrs Siliņš

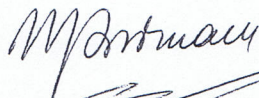
Artūrs Siliņš



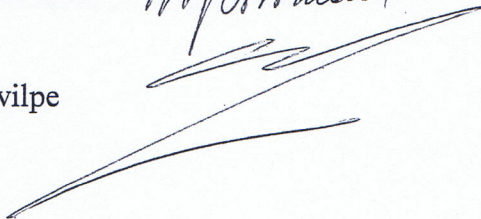
Velga Siliņa



Marta Rušmane



Klāvs Svilpe



**“Projektēšanas darbi un autoruzraudzība Kuldīgas novada grants ceļu rekonstrukcijai Eiropas Savienības Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA) un Lauku attīstības programmas (LAP) pasākuma “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” ietvaros”**

**ID Nr. KNP/2016/46-K ELFLA/LAP 1.-3.daļas izpildei**

Datums:	05/10/16	Laiks:	9:00 – 10:00	Sapulces protokols Nr.2
Vieta:	Kuldīgas novada pašvaldība (turpmāk <i>KNP</i> ), Baznīcas iela 1, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301			
<i>Dalībnieki:</i>				
<i>Vārds, uzvārds</i>	<i>Amats</i>	<i>Uzņēmums</i>	<i>Tālrunis, e-pasts</i>	
Artūrs Siliņš	Projektētājs	SIA “PBT”	29394472, siapbt@gmail.com	
Velga Siliņa	Projektu vadītāja	SIA “PBT”	29241058, siapbt@gmail.com	
Marta Rušmane	Projektu nodaļas vadītāja	Kuldīgas novada pašvaldība	27020931, marta.rusmane@kuldiga.lv	
Klāvs Svilpe	Projektu speciālists	Kuldīgas novada pašvaldības aģentūra “Kuldīgas attīstības aģentūra” (turpmāk <i>KAA</i> )	28684732, klavs.svilpe@kuldiga.lv	

Nr.p.k.	Risināmie jautājumi, problēmas un pieņemtie lēmumi
1.	<p><u>Vispārīga informācija:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Būvprojekts tiek izstrādāts pēc pasūtītāja izsniegtajiem aktuālajiem kadastriem uz to pieprasīšanas un izsniegšanas brīža, kas ir 2016.gada septembris. Būvprojekta izstrādāšanas un saskaņošanas procesā būvprojekta izstrādātājs vadīsies pēc šiem pasūtītāja izsniegtajiem aktuālajiem kadastriem.</li> <li>VAS “Latvijas Valsts ceļi” nav izdevuši Tehniskos noteikumus visiem autoceļiem, jo 2 no tiem nav reģistrēti kā pašvaldības autoceļi.</li> <li>Šobrīd ir radušās aizdomas, ka būs iespējama kavēšanās ar būvprojektu iesniegšanu būvvaldē un nodošanu-pieņemšanu, kas saistīta ar šī brīža neparedzēto un neprognozēto inženierģeoloģisko laboratorijas lielo noslodzi.</li> </ol>
2.	<p><u>KNP un KAA apstiprina šādus SIA “PBT” piedāvātos būvprojektu risinājumus un parametrus:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Būvprojekta izstrādē un saskaņošanā tiek ņemta vērā tikai pasūtītāja aktuāli izsniegtā kadastra informācija, kas ir 2016.gada septembris.</li> <li>Izmaiņu laukumus neparedzēt.</li> <li>Virāžas veidot asos līkumos, lēzenos līkumos paredzot divslīpu brauktuvi. Par virāžu nepieciešamību atsevišķās vietās vadīties pēc situācijas dabā un izjūtām.</li> </ol>

Sapulces vadītājs un protokolētājs:

Artūrs Siliņš

Artūrs Siliņš

Velga Siliņa

Marta Rušmane

Klāvs Svilpe

**“Projektēšanas darbi un autoruzraudzība Kuldīgas novada grants ceļu rekonstrukcijai Eiropas Savienības Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA) un Lauku attīstības programmas (LAP) pasākuma “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” ietvaros”**

**ID Nr. KNP/2016/46-K ELFLA/LAP 1.-3.daļas izpildei**

Datums:	10/11/16	Laiks:	11:00 – 12:00	Sapulces protokols Nr.3
Vieta:	Kuldīgas novada pašvaldība (turpmāk <i>KNP</i> ), Baznīcas iela 1, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301			
<b>Dalībnieki:</b>				
<i>Vārds, uzvārds</i>	<i>Amats</i>	<i>Uzņēmums</i>	<i>Tālrunis, e-pasts</i>	
Artūrs Siliņš	Projektētājs	SIA “PBT”	29394472, siapbt@gmail.com	
Velga Siliņa	Projektu vadītāja	SIA “PBT”	29241058, siapbt@gmail.com	
Marta Rušmane	Projektu nodaļas vadītāja	Kuldīgas novada pašvaldība	27020931, marta.rusmane@kuldiga.lv	
Klāvs Svilpe	Projektu speciālists	Kuldīgas novada pašvaldības aģentūra “Kuldīgas attīstības aģentūra” (turpmāk <i>KAA</i> )	28684732, klavs.svilpe@kuldiga.lv	
Lauris Hercenbergs	Projektu speciālists	Kuldīgas novada pašvaldība	22388496, lauris.hercenbergs@kuldiga.lv	

<i>Nr.p.k.</i>	<i>Risināmie jautājumi, problēmas un pieņemtie lēmumi</i>
1.	<p><u>Vispārīga informācija:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Projektētājs Artūrs Siliņš ziņo, ka ir aizkavēšanās ar būvprojekta saskaņošanu autoceļam “Pelči – Snēpele” Pelču pagastā – būvprojekts ir iesniegts uz izskatīšanu saskaņošanai 12.10.2016 VAS “LATVIJAS VALSTS RADIO UN TELEVĪZIJAS CENTRS”, taču līdz šim vēl nav saņemta atbilde par būvprojekta papildināšanu, labošanu vai saskaņošanu, līdz ar ko kavējas būvprojekta tālāka saskaņošana.</li> <li>Joprojām ir aktuālas aizdomas, ka būs iespējama kavēšanās ar atsevišķu būvprojektu iesniegšanu būvvaldē un nodošanu-pieņemšanu, kas saistīta ar šī brīža neparedzēto un neprognozēto inženierģeoloģisko laboratorijas lielo noslodzi.</li> <li>Laidu pagasta autoceļam pēc inženierģeoloģiskās izpētes datiem 3. urbumā (apmēram no PK 7+70 – 8+40), vietā, kur ceļš šķērso grāvi, zem 0.6m bieza sabēruma konstatēts dūņains smilšmāls, kas nav caururbts līdz 2.5m dziļumam. Dūņainais smilšmāls ir grunts ar zemu nestspēju. Pasūtītājs ir iepazīstināts ar esošo situāciju un iespējamiem riskiem. Pamatojoties uz autoceļa salīdzinoši mazo noslodzi, pasūtītājs pieņem lēmumu, ka arī šajā vietā, tā pat kā pārējā autoceļa rekonstruējamajā posmā, neparedzēt grunts nomaiņu, bet iespēju robežās paaugstināt garenprofilu par 0,10 – 0.40cm, esošo brauktuves virsmu profilējot un papildinot ar nesaistītu minerālmateriāla maisījumu 0/32s līdz projektētajai augstuma atzīmei.</li> </ol>
2.	<p><u>KNP un KAA apstiprina šādus SIA “PBT” piedāvātos būvprojektu risinājumus un parametrus:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Autoceļiem, kuriem paredzēta būvniecība 2 kārtās (2.kārta – asfalta seguma būvniecība), asfalta segumu neparedzēt iebrauktuvēs vai pieslēgumos, paredzot to tikai galvenā ceļa brauktuvē.</li> </ol>


**“Projektēšanas darbi un autoruzraudzība Kuldīgas novada grants ceļu rekonstrukcijai Eiropas Savienības Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA) un Lauku attīstības programmas (LAP) pasākuma “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” ietvaros”**

**ID Nr. KNP/2016/46-K ELFLA/LAP 1.-3.daļas izpildei**

	<p>2. Nogāžu nostiprināšanai abas grāvju nogāzes būvprojektā paredzēt stiprināt ar hidrosēšanu.</p> <p>3. Kurmāles pagasta autoceļam “Stangoņu ceļš” pie Meža kapiem grāvju vietā paredzēt ievalkas, kas pildītas ar fracionētām šķembām.</p>
--	---

Sapulces vadītājs un protokolētājs:

 Artūrs Siliņš

 Artūrs Siliņš

Velga Siliņa

Marta Rušmane

Klāvs Svilpe

Lauris Hercenbergs



# KULDĪGAS NOVADA PAŠVALDĪBA

reģ. Nr. 90000035590 Baznīcas ielā 1, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301 tālr. 63322469 fakss 63341422  
dome@kuldiga.lv www.kuldiga.lv

## IZZĪŅA Kuldīgā

14.10.2016. № 2.26/2103

SIA "PBT"

### Par īpašuma atrašanos pašvaldības bilancē

Kuldīgas novada pašvaldība apliecina, ka inženierbūve - ceļš 6292A002 Ķoniņi - Austrumi Turlavas pagastā, Kuldīgas novadā atrodas Kuldīgas novada pašvaldības bilancē.

Domes priekšsēdētāja



Inga Bērziņa

R. Bērtulsone  
63322565

# SASKAŅOJUMU SARAKSTS

**Objekts: Autoceļa 6292A002 "Ķoniņi - Austrumi" rekonstrukcija**

**Projektējamā objekta adrese: Autoceļš 6292A002 "Ķoniņi - Austrumi"**

**Turlavas pagasts, Kuldīgas novads**

Objektā paredzamie darbi:

autoceļa seguma atjaunošana un būvniecība, sāngrāvju rakšana un tīrīšana, krūmu un koku ciršana un celmu raušana, caurteku tīrīšana, nomaiņa vai izbūve, ceļa uzauguma noņemšana, salaiduma vietas veidošana ar esošo reljefu, ievalku veidošana, nobrauktuvju izbūve, inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumu veikšana, rezerves cauruļu ieguldīšana, satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izbūve u.c..

Zemes vienības kadastra apzīmējums, īpašuma nosaukums	Saskaņots, juridiskās vai fiziskās personas nosaukums, amats, datums, telefona Nr., paraksts
62920030043 īpašums "Ķoniņi"	Jāņķis, AIVARS VIČE ir zemes nomas līguma nr. Dzirgānāles ievadītā zemes gredzenā 2016. gada 17. oktobrī 29342316
62920040055 saskaņots	Liltoviņš Leonis 2016 17 oktob. LIT
62920030063 saskaņots	Liltoviņš Leonis 2016 17 oktob. LIT
62920040074 z.s. "Pļāves"	Saskaņots z.s. Pļāves pašvaldības Mācīš Brantīns 17.10.2016 7.29258167
62920040010	Bierāns, Rīnars Jāņķis Bieš 20.10.2016. 26414884

## **SIA „Terra projekti”**

Reģ. Nr. 40103319757, Ilūkstes iela 101-105, Rīga LV-1082, Latvija. Tālr. 20422777, terraprojekti@tvnet.lv

PASŪTĪTĀJS: SIA „PBT”

OBJEKTS: Autoceļš 6292A002 „Ķoniņi - Austrumi”, Turlavas pagasts, Kuldīgas novads

### **PĀRSKATS**

par ģeotehnisko izpēti  
autoceļa 6292A002 „Ķoniņi - Austrumi” rekonstrukcijai  
Turlavas pagastā, Kuldīgas novadā

Valdes loceklis



Straube

Rīgā, 2016.g.

## S A T U R S

Ievads.....	3
Ģeoloģiskie apstākļi un grunšu ģeotehniskais raksturojums.....	3
Hidroģeoloģiskie apstākļi.....	3
Tabula Nr.1 .....	4
Pielikumi:	
1.Topogrāfiskā plāna lapu izvietojuma shēma (1 lapa)	
2.Ģeotehnisko izstrādņu izvietojuma shēma (7 lapas)	
3.Ģeoloģiski – litoloģiskie griezumi (1 lapa)	
4.Testēšanas pārskats Nr. TP-2016-218/2 (1 lapa)	
5.Ģeotehnisko izstrādņu katalogs (1 lapa)	
6.Ģeotehnisko izstrādņu apraksts (5 lapas)	
7.Zemes dziļu izmantošanas licences Nr.CS15ZD0334 un pielikumu kopijas (3 lapas)	

## **Ievads.**

Ģeotehniskā izpēte veikta Turlavas pagastā Kuldīgas novadā autoceļa 6292A002 „Koniņi - Austrumi” posmā no autoceļa 1289 līdz Sauleskalnu kapiem tā rekonstrukcijas projekta izstrādei. Ceļa trasē izurbti 15 urbumi 2,0 m dziļumā, urbumu kopējā metrāža 30,0 m. Urbšanas laikā no būves pamatni veidojošām gruntīm tās fizikālo raksturlielumu noteikšanai ņemti 8 traucētas struktūras grunts paraugi. Paraugi testēti A/S „Ģeoserviss” laboratorijā (akreditācijas apliecība Nr. LATAK-T-281).

## **Ģeoloģiskie apstākļi un grunšu ģeotehniskais raksturojums.**

Esošā ceļa uzbērums līdz 0,20 – 0,50 m dziļumam veidots no sablīvētas smilts ar granti un oļiem (1'.slānis). Vietā, kur ceļš šķērso novadgrāvi, 2.urbumā zem grants kārtas iegul sabērtā smiltis (1''.sl.) un no 0,8 m dziļuma sabērtā, pārrakta mālsmilts ar augsnes piejaukumu (1'''.sl.). Zem sabērtās grants slāņa 0,2 – 0,26 m dziļumā un 3., 5., 7., 8. 10. – 14.urbumos zem smilts (7''.sl.) un mālsmilts ar augsnes piejaukumu (1'''.sl.) 0,6 – 1,2 m dziļumā iegul morēnas smilšmāls (19.sl.).

Ceļa būvpmatnē iegulošās grūtis ir noturīgas, ar dažādu nestspēju.

Saskaņā ar LBN 003-01 2.pielikuma 6. un 7.attēlu grunšu normatīvais sasaluma dziļums dotajā rajonā, kas iespējams 1 reizi 10 gados, ir 110 cm, kas iespējams 1 reizi 100 gados, ir 125 cm.

Grunšu fizikāli – mehānisko īpašību rādītāji doti tabulā Nr.1.

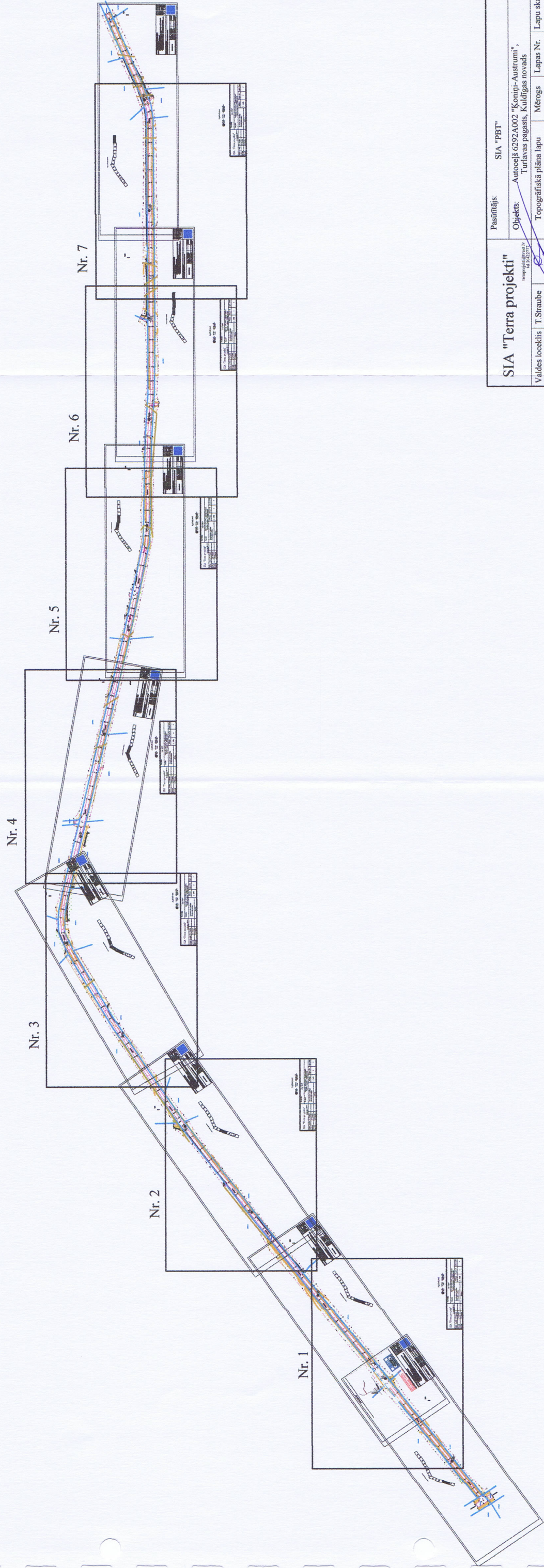
## **Hidroģeoloģiskie apstākļi.**

Izpētes darbu laikā, 24.08.2016., 3. un 8.urbumā konstatēts virsūdens tipa gruntsūdens, to satur smiltis starpslānīši un sīkas starpkārtiņas smilšmālā. Gruntsūdens līmenis 3.urbumā nostājies 0,9 m dziļumā pie augstuma atzīmes LAS-2000,5 sistēmā 47,4 m, 8.urbumā - 1,8 m dziļumā pie augstuma atzīmes 56,6 m. Sniega un grunts sasaluma kušanas laikā, kā arī ilgstoša lietus periodos sagaidāma plašāka virsūdens izplatība, tam uzkrājoties sabērtajās gruntīs un smiltīs virs vāji filtrējošā morēnas smilšmāla slāņa.

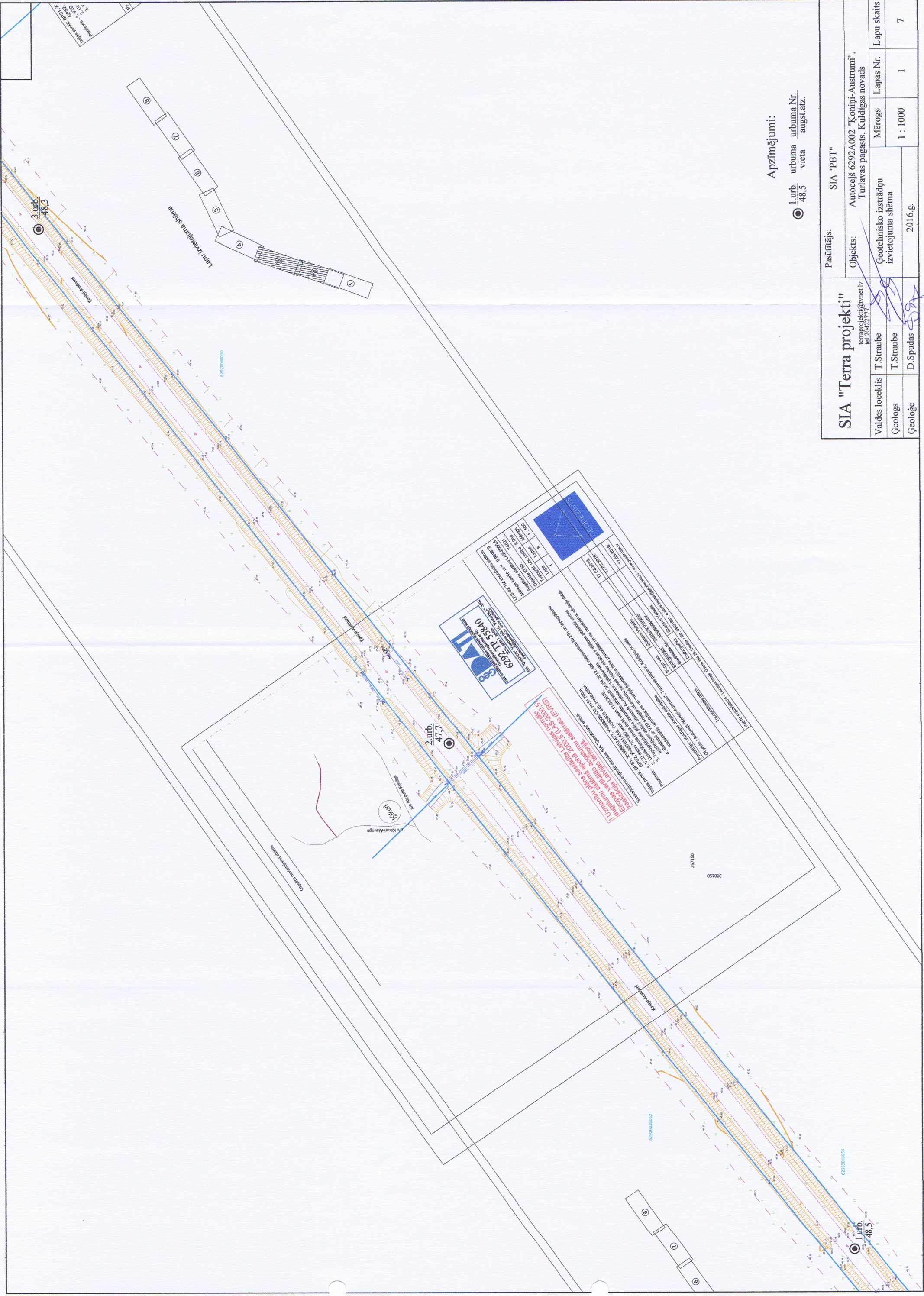
Tabula Nr.1

**Autoceļš 6292A002 „Koniņi-Austrumi”, Turlavas pagasts, Kuldīgas novads**  
**Grunts fizikālās un mehāniskās īpašības**

Ģeol. indekss	Slāņa Nr.	Grunts kods	Grunts apraksts	Pēc grunts analīžu rezultātiem (testēšanas pārskats Nr. TP-2016-218/2)										Pēc zondēšanas rezultātiem analoģiskās gruntīs		
				Mitruma pakāpe $S_r$	Kopnsi- stences indekss $I_c$	Por. koef. $e$	Grunts blīvums, $g/cm^3$			Filtrācijas koeficients, $K$ $m/dn$	Org. vielu saturs $I_{om}\%$	Grunts saiste $C_n$ $kPa$	Iekš. berzes leņķis $\varphi_n^0$	Deform. modulis $E$ $MPa$		
							Miner. daļiņu	Dabiskais kais	$\rho$							
															$\rho_s$	
t Q <sub>4</sub>	1'	grsaMg	Sabērta grunts, sablīvēta – smilts ar granti un oļiem, vietām nedaudz mālaina	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	Aprēķinā pretestība $R_0 = 250kPa$			
	1''	saMg	Sabērta grunts, sablīvēta – smalka smilts, mālaina	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	$R_0 = 180kPa$			
	1'''	sacIsiMg	Sabērta grunts, sablīvēta – smilšaini, mālaini putekļi ar zemu organiskās saturu, tumši pelēki (mālsmilts ar nelielu augsnes piejaukumu)	0,3	-	-	-	-	-	2,4 – 3,3	-	-	$R_0 = 120kPa$			
lg Q <sub>3</sub> ltv	7''	FSa	Smalka smilts ar mālainām starpkārtiņām, vidēji blīva, maz mitra līdz ūdens piesātināta, brūna un dzeltena	0,3 1,0	-	0,75	2,65	1,64 1,94	1 - 3	-	-	28	13			
	14	sacIsi	Smilšaini, mālaini putekļi, brūni (mālsmilts, kārtaina, plastiska)	0,7	0,5- 0,6	0,75	2,65	1,81	<0,2	-	11	21	10			
g Q <sub>3</sub> ltv	19	sacIsi	Smilšaini, mālaini putekļi, brūni un zilganpelēki (morenas smilšmāls, sīkstī plastisks līdz puscietis))	0,7 – 0,9	0,6- 0,9	0,55	2,68	2,01	<0,1	-	34	23	28			



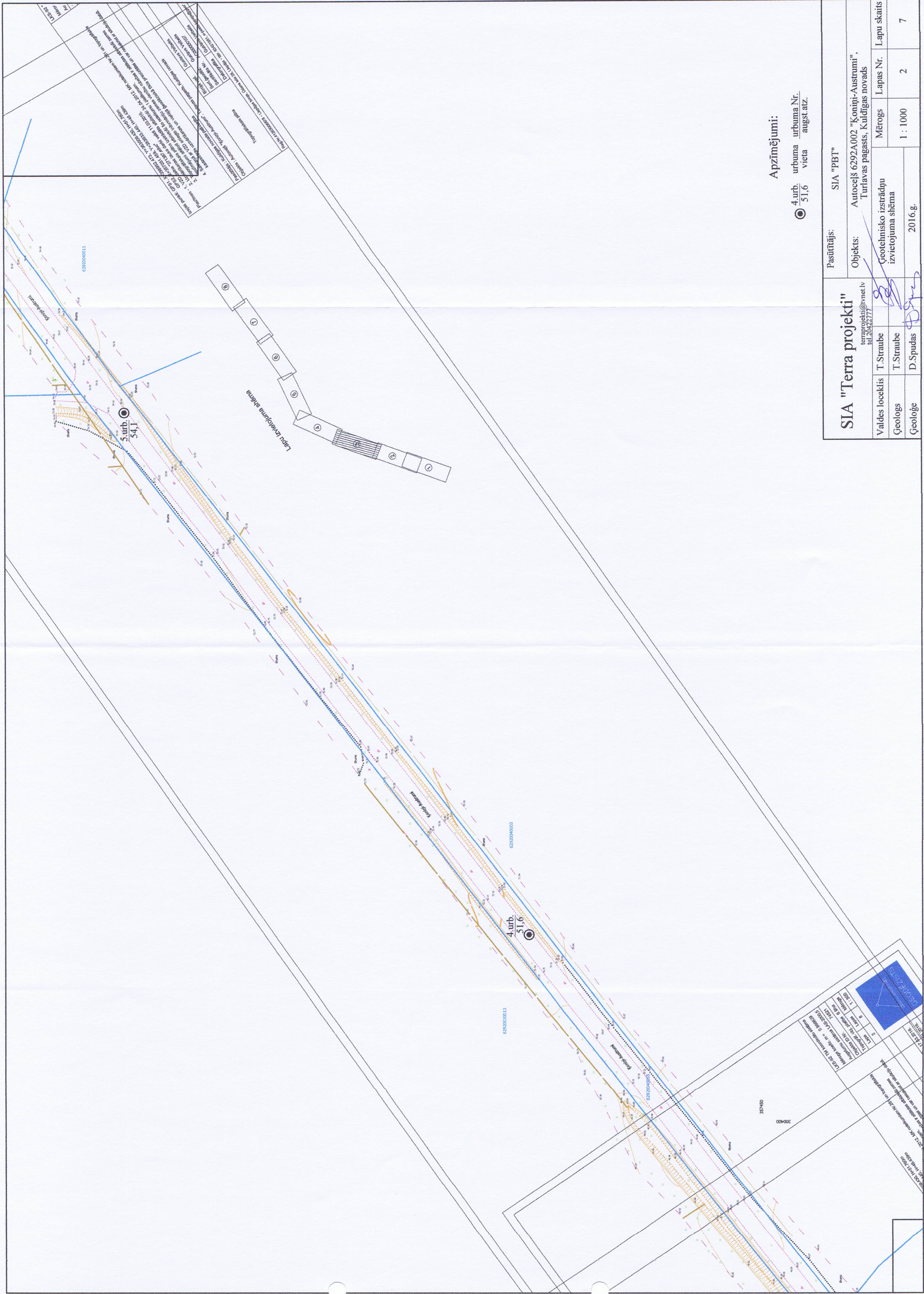
Pasūtītājs: SIA "PBT"		Objekts: Autoceļš 6292A002 "Komi-Austrumi", Turīšanas pagasts, Kuldīgas novads	
SIA "Terra projekti"		Topogrāfiskā plāna lapu izvietojuma shēma	
Valdes loceklis	T. Straube	Lapas Nr.	1
Geologs	T. Straube	Mērogs	bez mēroga
Geoloģe	D. Spudis	Lapu skaits	1



Apzīmējumi:

1.urb. 48.5 urb. Nr. 48.5  
2.urb. 47.7 urb. Nr. 47.7  
3.urb. 48.3 urb. Nr. 48.3

SIA "Terra projekti"		Pastūtītājs: SIA "PBT"	
terraprojekti@ttnet.lv tel. 20422777		Objekts: Autocelš 6292A002 "Koniņi-Austrumi", Turlavas pagasts, Kuldīgas novads	
Valdes loceklis	T.Straube	Ģeoteknisko izstrādņu izvietojuma shēma	Lapu Nr.
Ģeologs	T.Straube		Mērogs
Ģeoloģe	D.Spudis		1 : 1000
		2016.g.	
		1	
		7	



Apzīmējumi:

- 4.urb. urbuma Nr. 51,6
- 5.urb. vieta augst. atz.

Pasūtītājs: SIA "PBT"		Objekts: Autocelš 6292A002 "Koniņi-Austrumi", Turlavas pagasts, Kuldīgas novads	
SIA "Terra projekti"		Ģeotehnisko izstrādņu izvietojuma shēma	
Valdes loceklis	T. Straube	Mērogs	Lapas Nr.
Ģeologs	T. Straube	1 : 1000	2
Ģeoloģe	D. Spudās	2016. g.	7

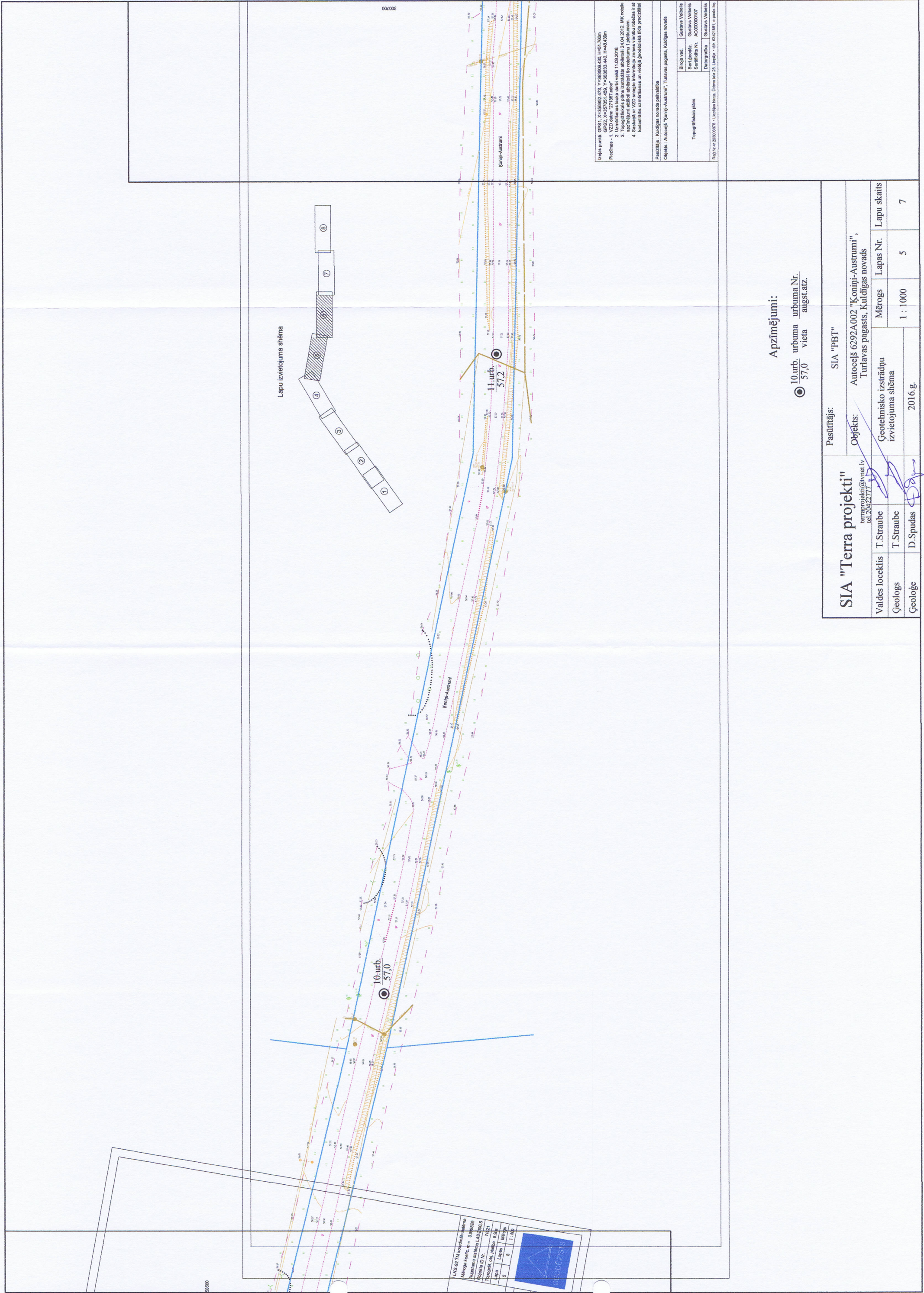


Apzīmējumi:

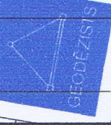
- 6.urb. urbuma Nr. 58.5
- vieta augst.atz.

Pasūtītājs: SIA "PBT"		SIA "Terra projekti"	
Objekts: Autoceļš 6292A002 "Koniņi-Austrumi", Turlavas pagasts, Kuldīgas novads		teraprospekti@vnet.lv tel. 20422777	
Valdes loceklis	T. Straube	Geotekhnisko izstrādņu izvietojuma shēma	Lapu skaits
Geologs	T. Straube	Mērogs	Lapas Nr.
Geoloģe	D. Spudas	1 : 1000	3
		2016.g.	7





LKS-27 TM kopējais stāvs	
Mēroga koef. n = 0.48829	
Kuršlīniju sistēma LKS-270.5	
Projekta D. Nr. 7421	
Topogr. dat. parba. 8. šķ.	
Lapa	5
Lapas	8
Mērogs	1 : 100



Izstrādātājs: Kuldīga novads pašvaldība	
Objekts: Autoceljs "Koniņi-Austumi", Turavas pagasts, Kuldīga novads	
Topogrāfiskais plāns	Brojā vad.
Sertifikāta Nr. AC00000107	Autava Vēstule
Datogrāfika	Sertifikāta Nr.
Autava Vēstule	Datogrāfika
Reģ. Nr. 4123000818 • Iespeja broj. Čekas līn. 28. Līdēja • Nr. 03421811 • e-pasts lrs	

Izstrādātājs: Kuldīga novads pašvaldība  
Objekts: Autoceljs "Koniņi-Austumi", Turavas pagasts, Kuldīga novads  
Izstrādātājs: Kuldīga novads pašvaldība  
Objekts: Autoceljs "Koniņi-Austumi", Turavas pagasts, Kuldīga novads

Izstrādātājs: Kuldīga novads pašvaldība  
Objekts: Autoceljs "Koniņi-Austumi", Turavas pagasts, Kuldīga novads  
Izstrādātājs: Kuldīga novads pašvaldība  
Objekts: Autoceljs "Koniņi-Austumi", Turavas pagasts, Kuldīga novads

Izstrādātājs: Kuldīga novads pašvaldība  
Objekts: Autoceljs "Koniņi-Austumi", Turavas pagasts, Kuldīga novads  
Izstrādātājs: Kuldīga novads pašvaldība  
Objekts: Autoceljs "Koniņi-Austumi", Turavas pagasts, Kuldīga novads

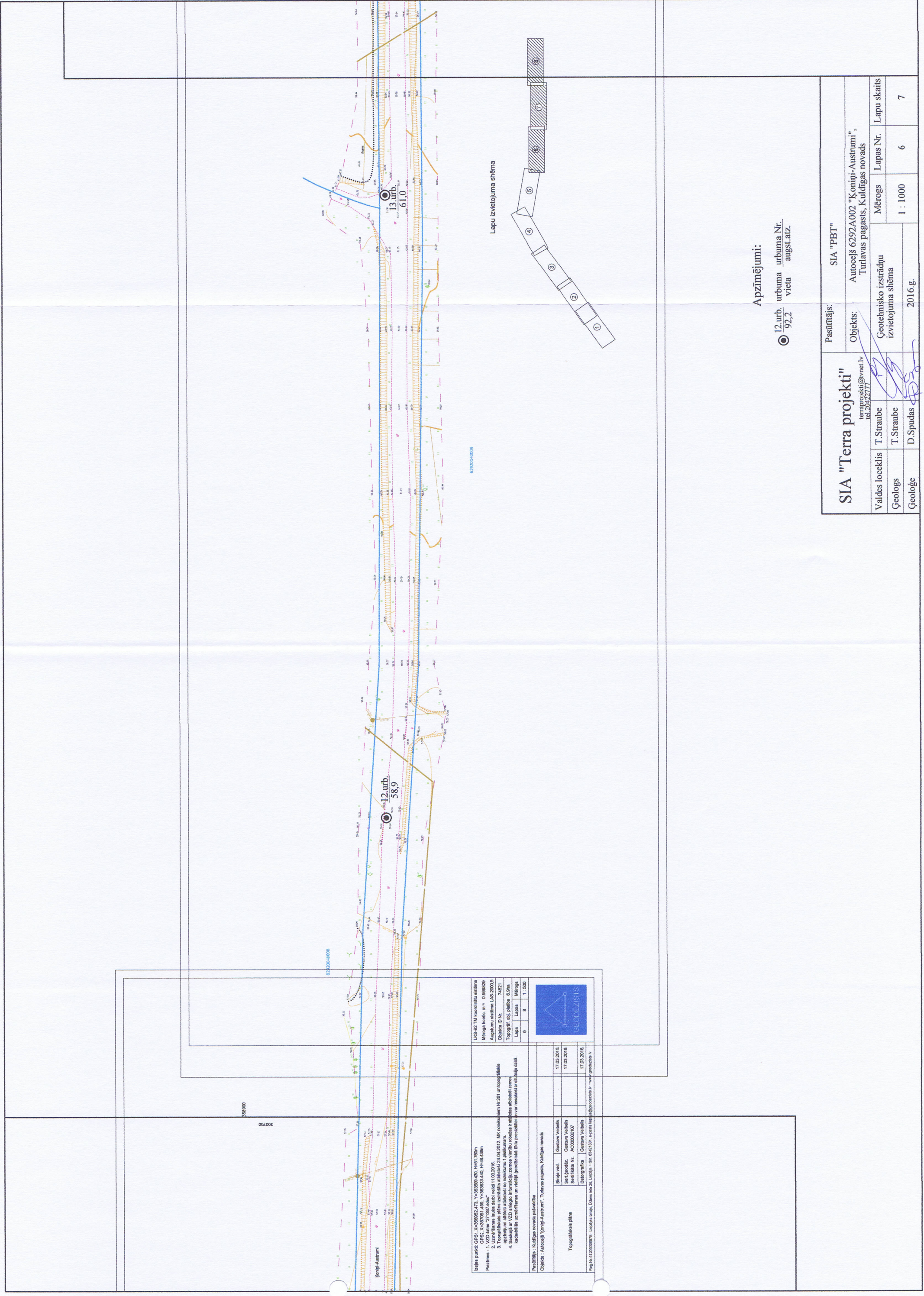
Izstrādātājs: Kuldīga novads pašvaldība  
Objekts: Autoceljs "Koniņi-Austumi", Turavas pagasts, Kuldīga novads  
Izstrādātājs: Kuldīga novads pašvaldība  
Objekts: Autoceljs "Koniņi-Austumi", Turavas pagasts, Kuldīga novads

Izstrādātājs: Kuldīga novads pašvaldība  
Objekts: Autoceljs "Koniņi-Austumi", Turavas pagasts, Kuldīga novads  
Izstrādātājs: Kuldīga novads pašvaldība  
Objekts: Autoceljs "Koniņi-Austumi", Turavas pagasts, Kuldīga novads

Apzīmējumi:

- 10.urb. urbuma Nr. 57,0
- 11.urb. urbuma Nr. 57,2

SIA "Terra projekti"		Pasūtītājs: SIA "PBT"			
terraprojekti@ivnet.lv tel.20422777		Objekts: Autocelšs 6292A002 "Koniņi-Austrumi", Turļavas pagasts, Kuldīgas novads			
Valdes loceklis	T.Straube	Ģeotehnisko izstrādņu izvietojuma shēma	Mērogs	Lapas Nr.	Lapu skaits
Ģeologs	T.Straube				
Ģeoloģe	D.Spudas				
2016.g.			1 : 1000	5	7



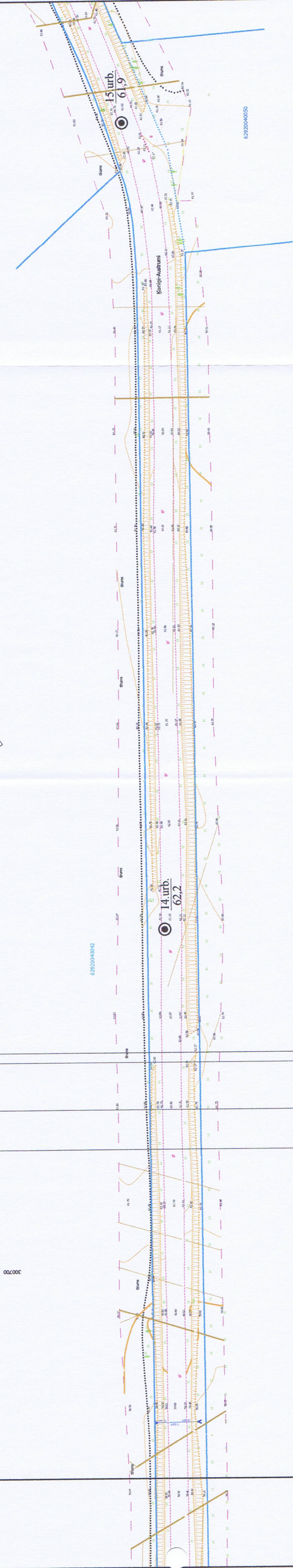
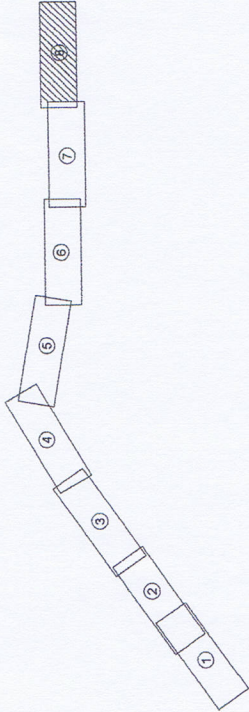
Izstrādētājam: SIA "Terra projekti"		Pasūtītājs: SIA "PBT"	
Projekta Nr. 6292004009		Objekts: Autoceļš 6292A002 "Koniņi-Austrumi", Turlavas pagasts, Kuldīgas novads	
Pasūtītāja adrese: SIA "PBT", Turlavas pagasts, Kuldīga, Latvija		Pasūtītāja kontakti: SIA "PBT", Turlavas pagasts, Kuldīga, Latvija	
Pasūtītāja lapa: 6		Pasūtītāja lapa: 8	
Pasūtītāja mērogs: 1:500		Pasūtītāja mērogs: 1:500	
Pasūtītāja datums: 17.03.2016.		Pasūtītāja datums: 17.03.2016.	
Pasūtītāja projekta Nr. AC00000107		Pasūtītāja projekta Nr. AC00000107	
Pasūtītāja projekta Datums: 17.03.2016.		Pasūtītāja projekta Datums: 17.03.2016.	
Pasūtītāja projekta Reģ. Nr. 41203000578		Pasūtītāja projekta Reģ. Nr. 41203000578	

Apzīmējumi:

12 urb. urbuma Nr. 92,2  
vieta augst. atz.

SIA "Terra projekti"		Pasūtītājs: SIA "PBT"			
terraprojekti@kvnet.lv tel. 20422717		Objekts: Autoceļš 6292A002 "Koniņi-Austrumi", Turlavas pagasts, Kuldīgas novads			
Valdes loceklis	T. Straube	Ģeotehnisko izstrādņu izvērtējuma shēma	Mērogs	Lapas Nr.	Lapu skaits
Ģeologs	T. Straube		1 : 1000	6	7
Ģeoloģe	D. Spudā	2016.g.			

Lapu izvietojuma shēma



359300

00/000

359300

00/000

359300

00/000

359300

00/000

359300

00/000

359300

00/000

359300

00/000

359300

00/000

359300

00/000

359300

00/000

359300

00/000

359300

00/000

359300

00/000

359300

00/000

359300

00/000

359300

00/000

Apzīmējumi:

- 14.urb. urbuma Nr. 62.2 vieta augst. atz.

SIA "Terra projekti"		Pasūtītājs: SIA "PBT"	
teraprospekti@vnet.lv tel 20422777		Objekts: Autoceļš 6292A002 "Koniņi-Austrumi", Turlīvas pagasts, Kuldīgas novads	
Valdes loceklis	T. Straube	Ģeotehnisko izstrādņu izvietojuma shēma	Lapas Nr.
Ģeologs	T. Straube		Mērogs
Ģeoloģe	D. Spudis		Lapu skaits
		1 : 1000	7
		2016.g.	7





# TESTĒŠANAS PĀRSKATS № TP-2016-218/2.

## GRANULOMETRISKĀ SASTĀVA NOTEIKŠANAS REZULTĀTI

Nr. p.k.	Pauga identifikācija			Granulometriskais sastāvs , atlikums % pēc masas uz sietiem ; sietu izmēri mm																Areometra metode				Filtrācijas koeficients						
	Urb. Nr.	Par. Nr.	Dziļums m	grants								smiltis								puteļķi				māls	ρ g/cm³		e		K <sub>10</sub> m/diennaktī	
				>31.5	31.5- 16.0	16.0- 11.2	11.2- 8.0	8.0- 5.6	5.6- 4.0	4.0- 2.0	2.0- 1.0	1.0- 0.63	0.63- 0.20	0.20- 0.10	0.10- 0.063	0.063- 0.038	0.038- 0.02	0.02- 0.008	0.008- 0.004	0.004- 0.002	ρ <sub>ird.</sub>	ρ <sub>sabl.</sub>	e <sub>ird.</sub>		e <sub>sabl.</sub>	K <sub>ird.</sub>	K <sub>sabl.</sub>			
1.	2	1	1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8	1.2	8.8	15.2	8.4	20.5	4.4	7.6	7.0	1.9	24.2								
2.	4	2	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	1.2	12.0	20.8	10.4	16.4	1.3	5.7	6.4	1.9	23.5								
3.	5	3	0.60	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6	1.2	12.8	19.6	9.6	20.4	7.0	2.5	2.5	3.8	19.0								
4.	8	4	0.70	-	-	-	-	-	-	-	1.6	10.0	2.8	18	12.0	20.5	9.2	12.8	1.7	5.1	4.5	1.7	16.3							
5.	8	5	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8	11.6	25.2	12.4	13.7	2.5	2.5	7.6	1.3	21.6								
6.	10	6	1.0	-	-	-	-	-	-	-	2.1	7.9	1.1	10.8	21.6	8.6	16.0	3.4	2.3	4.5	2.3	18.3								
7.	12	7	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	7.6	21.2	11.2	21.2	5.1	2.5	6.4	6.4	17.8								
8.	13	8	0.10	-	10.3	7.4	5.2	6.0	5.7	8.4	3.8	4.8	28.5	13.2	1.8	4.9														

## MĀLAINO GRUNŠU FIZIKĀLO ĪPAŠĪBU NOTEIKŠANAS REZULTĀTI

Nr. p.k.	Parauga identifikācija			Dabīgais mitrums, W %	Plūstamības robeža W <sub>L</sub> %	Plastiskuma robeža W <sub>p</sub> %	Plastiskuma indekss I <sub>p</sub> %	Konsistences indekss I <sub>c</sub>	Plūstamības indekss I <sub>L</sub>	Grants daļiņu blīvums g/cm³	I <sub>log</sub> %
	Urb. Nr.	Par. Nr.	Parauga pemsšanas dziļums, m								
1.	2	1	1.3	16.0	25.3	13.9	11.4	0.82	0.18		2.4
2.	4	2	1.4	16.1	23.5	13.0	10.5	0.70	0.30		
3.	5	3	0.60	15.1	23.3	14.9	8.4	0.98	0.02		2.5
4.	8	4	0.70	14.8	24.8	15.7	9.1	1.10	-0.10		3.1
5.	8	5	1.5	17.5	23.7	12.8	10.9	0.57	0.43		
6.	10	6	1.0	20.1	27.6	16.7	10.9	0.69	0.31		3.3
7.	12	7	1.6	15.2	25.8	14.0	11.8	0.90	0.10		

### Materiāla testēšanas metodes :

1. Ģeotehniskā izpēte un testēšana. Augšnes testēšana laboratorijā. 4.daļa: Granulometriskā sastāva noteikšana - LVS CEN ISO/TS 17892-4:2005, p.5.2; 5.3\*
2. Filtrācijas koeficienta noteikšana smilšainām gruntīm - GOST 25584-90 p.2, \*
3. Grunts testēšana laboratorijā. 12.daļa: Atterberga robežu noteikšana LVS CEN ISO/TS 17892-12:2013 , konuss 80g/30° \*
- 4.Grunts testēšana laboratorijā. 1.daļa: Ūdens saturs noteikšana LVS CEN ISO/TS 17892-1:2005\*

\* - LATAK akreditētās metodes ( LATAK – T- 281 )

Laboratorijas vadītāja:

Z. Zariņa

Paraugs laboratorijā piegādāja un par paraugu kvalitatīvi atbild pasūtītājs. Testēšanas rezultāti attiecas tikai uz konkrētiem testēšanas paraugiem Bez A/S "Geoserviss" ģeotehniskās laboratorijas rakstiskas atļaujas nav tiesību pavairot testēšanas pārskatu nepilnā apjomā

### Ģeotehnisko izstrādņu katalogs

Autoceļš 6292A002 „Ķoniņi-Austrumi”, Turlavas pagasts, Kuldīgas novads

Izstrādes nosaukums	Izstrādes Nr.	Izstrādes dziļums, m	Augstuma atzīme LAS-2000,5	Darba veikšanas datums	Urbuma koordinātas LKS – 92	
					x	y
Urbums	1	2,0	48,5	24.08.2016.	300100,83	357033,76
„„„	2	2,0	47,7	„„„	300224,00	357191,00
„„„	3	2,0	48,3	„„„	300348,53	357350,35
„„„	4	2,0	51,6	„„„	300470,67	357508,32
„„„	5	2,0	54,1	„„„	300593,92	357669,17
„„„	6	2,0	58,5	„„„	300709,00	357838,00
„„„	7	2,0	60,7	„„„	300811,79	358012,06
„„„	8	2,0	58,4	„„„	300786,16	358210,32
„„„	9	2,0	58,6	„„„	300743,00	358403,00
„„„	10	2,0	57,0	„„„	300695,54	358596,90
„„„	11	2,0	57,2	„„„	300660,75	358794,12
„„„	12	2,0	58,9	„„„	300656,00	358995,00
„„„	13	2,0	61,0	„„„	300655,74	359187,30
„„„	14	2,0	62,2	„„„	300653,76	359386,73
„„„	15	2,0	61,9	„„„	300662,00	359592,00

## Ģeotehnisko izstrādņu apraksts

Autoceļš 6292A002 „Ķoniņi-Austrumi”, Turlavas pagasts, Kuldīgas novads

### 1.urbums

Urbšanas datums: 24.08.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 48,5

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q <sub>4</sub>	0,0	0,23	0,23	48,27	Sabērta grunts, sablīvēta – smilts ar granti un oļiem	-	1'
g Q <sub>3</sub> ltv	0,23	2,0	1,77	46,5	Smilšaini, mālaini putekļi, brūni (morēnas smilšmāls, sīksti plastisks)	-	19

### 2.urbums

Urbšanas datums: 24.08.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 47,7

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q <sub>4</sub>	0,0	0,20	0,2	47,5	Sabērta grunts, sablīvēta – smilts ar granti un oļiem	-	1'
	0,2	0,8	0,6	46,9	Sabērta grunts, sablīvēta – smalka smilts, mālaina	-	1''
	0,8	2,0	1,2	45,7	Sabērta grunts, sablīvēta – smilšaini, mālaini putekļi ar zemu organiskas saturu, pelēki (mālsmilts ar nelielu augsnes piejaukumu)	1 / 1,3	1'''

### 3.urbums

Urbšanas datums: 24.08.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 48,3

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: 0,9 (abs. atz. 47,4)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q <sub>4</sub>	0,0	0,21	0,21	48,09	Sabērta grunts, sablīvēta – smilts ar granti un oļiem, nedaudz mālaina	-	1'
	0,21	0,4	0,19	47,9	Sabērta grunts, sablīvēta – smalka smilts, mālaina	-	1''
lg Q <sub>3</sub> ltv	0,4	0,8	0,4	47,5	Smilšaini, mālaini putekļi, brūni (mālsmilts, kārtaina, plastisks)	-	14
	0,8	1,0	0,2	47,3	Smalka smilts ar mālainām starpkārtiņām, vidēji blīva, mitra līdz ūdens piesātināta, dzeltena	-	7''
g Q <sub>3</sub> ltv	1,0	2,0	1,0	46,3	Smilšaini, mālaini putekļi, brūni (morēnas smilšmāls, sīksti plastisks)	-	19

**4.urbums**

Urbšanas datums: 24.08.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 51,6

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q <sub>4</sub>	0,0	0,21	0,21	51,39	Sabērta grunts, sablīvēta – smilts ar granti un oļiem	-	1'
g Q <sub>3</sub> ltv	0,21	2,0	17,9	49,6	Smilšaini, mālaini putekļi, brūni (morēnas smilšmāls, sīksti plastisks)	2 / 1,4	19

**5.urbums**

Urbšanas datums: 24.08.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 54,1

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q <sub>4</sub>	0,0	0,20	0,2	53,9	Sabērta grunts, sablīvēta – smilts ar granti un oļiem, nedaudz mālaina	-	1'
	0,2	0,8	0,6	53,3	Sabērta grunts, sablīvēta – smalka smilts, mālaina	3 / 0,6	1''
g Q <sub>3</sub> ltv	0,8	2,0	1,2	52,1	Smilšaini, mālaini putekļi, brūni (morēnas smilšmāls, sīksti plastisks)	-	19

**6.urbums**

Urbšanas datums: 24.08.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 58,5

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q <sub>4</sub>	0,0	0,21	0,21	58,29	Sabērta grunts, sablīvēta – smilts ar granti un oļiem, nedaudz mālaina	-	1'
g Q <sub>3</sub> ltv	0,21	2,0	17,9	56,5	Smilšaini, mālaini putekļi, brūni (morēnas smilšmāls, sīksti plastisks)	-	19

**7.urbums**

Urbšanas datums: 24.08.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 60,7

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q <sub>4</sub>	0,0	0,20	0,2	60,5	Sabērta grunts, sablīvēta – smilts ar granti un oļiem	-	1'
	0,2	0,8	0,6	59,9	Sabērta grunts, sablīvēta – smilšaini, mālaini putekļi ar zemu organiskas saturu, tumši pelēki (mālsmilts ar nelielu augsnes piejaukumu)	-	1'''
g Q <sub>3</sub> ltv	0,8	2,0	1,2	58,7	Smilšaini, mālaini putekļi, brūni (morēnas smilšmāls, sīksti plastisks)	-	19

**8.urbums**

Urbšanas datums: 24.08.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 58,4

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: 1,8 (abs. atz. 56,6)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q <sub>4</sub>	0,0	0,40	0,4	58,0	Sabērta grunts, sablīvēta – smilts ar granti un oļiem	-	1'
	0,4	0,9	0,5	57,5	Sabērta grunts, sablīvēta – smilšaini, mālaini putekļi ar zemu organiskas saturu, tumši pelēki (mālsmilts ar nelielu augsnes piejaukumu)	4 / 0,7	1'''
g Q <sub>3</sub> ltv	0,9	2,0	1,1	56,4	Smilšaini, mālaini putekļi, brūni (morēnas smilšmāls, sīksti plastisks)	8 / 1,5	19

**9.urbums**

Urbšanas datums: 24.08.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 58,6

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q <sub>4</sub>	0,0	0,21	0,21	58,39	Sabērta grunts, sablīvēta – smilts ar granti un oļiem	-	1'
g Q <sub>3</sub> ltv	0,21	2,0	1,79	56,6	Smilšaini, mālaini putekļi, brūni (morēnas smilšmāls, sīksti plastisks)	-	19

**10.urbums**

Urbšanas datums: 24.08.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 57,0

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q <sub>4</sub>	0,0	0,38	0,38	56,62	Sabērta grunts, sablīvēta – smilts ar granti un oļiem	-	1'
	0,38	1,2	0,82	55,8	Sabērta grunts, sablīvēta – smilšaini, mālaini putekļi ar zemu organiskas saturu, tumši pelēki (mālsmilts ar nelielu augsnes piejaukumu)	6 / 1,0	1'''
g Q <sub>3</sub> ltv	1,2	2,0	0,8	55,0	Smilšaini, mālaini putekļi, zilganpelēki (morēnas smilšmāls, sīksti plastisks)	-	19

**11.urbums**

Urbšanas datums: 24.08.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 57,2

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q <sub>4</sub>	0,0	0,50	0,5	56,7	Sabērta grunts, sablīvēta – smilts ar granti un oļiem	-	1'
lg Q <sub>3</sub> ltv	0,5	0,9	0,4	56,3	Smalka smilts ar mālainām starpkārtiņām, vidēji blīva, maz mitra, brūna	-	7"
g Q <sub>3</sub> ltv	0,9	2,0	1,1	55,2	Smilšaini, mālaini putekļi, brūni (morēnas smilšmāls, sīksti plastisks)	-	19

**12.urbums**

Urbšanas datums: 24.08.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 58,9

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q <sub>4</sub>	0,0	0,23	0,23	58,67	Sabērta grunts, sablīvēta – smilts ar granti un oļiem	-	1'
	0,23	0,7	0,47	58,2	Sabērta grunts, sablīvēta – smilšaini, mālaini putekļi ar zemu organiskas saturu, tumši pelēki (mālsmilts ar nelielu augsnes piejaukumu)	-	1'''
g Q <sub>3</sub> ltv	0,7	2,0	1,3	56,9	Smilšaini, mālaini putekļi, zilganpelēki (morēnas smilšmāls, pusiets)	7 / 1,6	19

**13.urbums**

Urbšanas datums: 24.08.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 61,0

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q <sub>4</sub>	0,0	0,21	0,21	60,79	Sabērta grunts, sablīvēta – smilts ar granti un oļiem	8 / 0,1	1'
lg Q <sub>3</sub> ltv	0,21	0,6	0,39	60,4	Smalka smilts ar mālainām starpkārtiņām, vidēji blīva, maz mitra, brūna	-	7"
g Q <sub>3</sub> ltv	0,6	2,0	1,4	59,0	Smilšaini, mālaini putekļi, brūni (morēnas smilšmāls, sīksti plastisks)	-	19

**14.urbums**

Urbšanas datums: 24.08.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 62,2

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrāfiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q <sub>4</sub>	0,0	0,21	0,21	61,99	Sabērta grunts, sablīvēta – smilts ar granti un oļiem	-	1'
lg Q <sub>3</sub> ltv	0,21	0,65	0,44	61,55	Smalka smilts ar mālainām starpkārtiņām, vidēji blīva, maz mitra, brūna	-	7"
g Q <sub>3</sub> ltv	0,65	2,0	1,35	60,2	Smilšaini, mālaini putekļi, brūni (morēnas smilšmāls, sīksti plastisks)	-	19

**15.urbums**

Urbšanas datums: 24.08.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 61,9

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrāfiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q <sub>4</sub>	0,0	0,26	0,26	61,64	Sabērta grunts, sablīvēta – smilts ar granti un oļiem	-	1'
g Q <sub>3</sub> ltv	0,26	2,0	1,74	59,9	Smilšaini, mālaini putekļi, brūni (morēnas smilšmāls, sīksti plastisks)	-	19



Valsts vides dienests

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67084200, fakss 67084212, e-pasts vvd@vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

## ZEMES DZĪĻU IZMANTOŠANAS LICENCE

Nr.CS15ZD0334

**Izsniegta SIA „Terra projekti”, reģistrācijas numurs: 40103319757**

*(pašvaldības nosaukums, komersanta firma un reģistrācijas numurs vai fiziskās personas vārds, uzvārds un personas kods)*

**Inženierģeoloģiskā izpēte**

*(zemes dzīļu izmantošanas veids)*

**I kategorijas būves**

*(licencētais objekts)*

**Latvijas teritorija**

*(licencētā objekta administratīvā piederība, ja iespējams, adrese)*

Licence izsniegta Rīgā  
un derīga līdz

2015.gada  
2016.gada

11.septembrī  
10.septembrim

**Pielikumā:**

Nr.p.k.	Pielikuma nosaukums	Lpp. skaits
1.	zemes dzīļu izmantošanas nosacījumi	2
2.	karte vai plāns, kurā attēlo atradnes robežu, licences adresāta īpašumā vai nomā esošo zemesgabala robežas, licences laukuma robežu ar robežpunktiem; tabula ar robežpunktu koordinātām LKS-92 TM sistēmā	-
3.	derīgo izrakteņu ieguves limits	-

**Licences pielikumi ir tās neatņemama sastāvdaļa**

Valsts vides dienesta ģenerāldirektore

  
(paraksts un tā atspoguļojums)  
  
Z.V.

Zemes dzīļu izmantošanas licenci vai tajā noteiktos nosacījumus var apstrīdēt Vides pārraudzības valsts birojā Rūpniecības iela 23, Rīgā, viena mēneša laikā no licences spēkā stāšanās dienas, iesniedzumu par administratīvā akta apstrīdēšanu iesniedzot Valsts vides dienestā.

**Zemes dzīļu izmantošanas nosacījumi**

1. Zemes dzīļu izmantošanas licence Nr.CS15ZD0334 (turpmāk – Licence) dod tiesības SIA „Terra projekti” (turpmāk - Adresāts) laikā no 2015.gada 11.septembra līdz 2016.gada 10.septembrim Latvijas teritorijā veikt inženierģeoloģiskās izpētes darbus (turpmāk – izpēte) I kategorijas būvju vajadzībām un virszemes ūdensobjektiem, ja ierīkošanas gaitā paredzēts iegūt likuma „Par zemes dzīlēm” pielikumā minētos derīgos izrakteņus mazāk nekā 20 000 kubikmetru apjomā.
2. Licence izsniegta Adresātam pamatojoties uz:
  - 2.1. likuma „Par zemes dzīlēm” 10.panta pirmās daļas 3.punkta „e” apakšpunktu un 2<sup>1</sup>.daļu;
  - 2.2. Ministru kabineta 2011.gada 6.septembra noteikumu Nr.696 „Zemes dzīļu izmantošanas licenču un bieži sastopamo derīgo izrakteņu ieguves atļauju izsniegšanas kārtība” (turpmāk – MK noteikumi Nr.696) 4.1.apakšpunktu.
3. Atsevišķa licence izpētei nepieciešama, ja:
  - 3.1. darbu gaitā paredzēts atsegt pirmskvartāra nogulumus;
  - 3.2. izpēti paredzēts veikt būvju vajadzībām, kuras neietilpst I kategorijā;
  - 3.3. izpēte tiks veikta būvlaukumos, kas paredzēti pazemes būvju (pazemes autostāvvietu u.c.) un hidrotehnisko būvju (ostu piestātņu, molu, mazo hidroelektrostaciju, u.c.) ierīkošanai.
4. Licence neatbrīvo Adresātu no Latvijas Republikas likumu un citu normatīvo aktu prasību ievērošanas, kā arī paredzētajām ekspertīzēm un saskaņošanām.
5. Izpēte veicama, ņemot vērā:
  - 5.1. Licences nosacījumus;
  - 5.2. likumu „Par zemes dzīlēm”;
  - 5.3. citas prasības izpētei, kuras noteiktas Latvijas Republikas likumos un normatīvajos aktos Licences derīguma termiņa laikā.
6. Pirms izpētes darbu uzsākšanas Valsts ģeoloģijas fondā iepazīties ar objekta teritorijas ģeoloģiskajiem un hidroģeoloģiskajiem apstākļiem, veikt teritorijas apsekošanu un izvērtēt visu pasūtītāja sniegto informāciju par objektu.
7. Saskaņā ar MK noteikumu Nr.696 25.punkta nosacījumiem izpēti Adresāts var uzsākt pēc:
  - 7.1. līguma noslēgšanas ar zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai pilnvarotu personu par tiesībām veikt izpēti;
  - 7.2. izpētes darbu programmas sastādīšanas (*ņemot vērā pasūtītāja darba uzdevumu*) un tās saskaņošanas ar darbu pasūtītāju. Darbu programmā iekļaut informāciju par izpētes objekta atrašanās vietu, izpētes metodiku, tai nepieciešamo aprīkojumu, pārbaudēm un analīžu nosakāmajiem kvalitātes raksturojošajiem rādītājiem, kā arī pievienot plānu ar izstrādņu paredzēto izvietojumu.
8. Informēt *elektroniski*: vvd@vvd.gov.lv vai pa faksu 67084212 (*vēlams ne vēlāk kā 5 darba dienas pirms darbu uzsākšanas*) Valsts vides dienestu (turpmāk – VVD) par darbu uzsākšanas laiku konkrētā objektā (MK noteikumu Nr.696 25.punkta nosacījums).
9. Noteikt izpētes teritorijas ģeoloģisko uzbūvi, ģeomorfoloģisko uzbūvi, ģeoloģisko procesu izplatību, iežu saguluma apstākļus, litoloģisko sastāvu un izplatību, kā arī fizikālās un mehāniskās īpašības.
10. Raksturot izpētes teritorijas atbilstību paredzētās būvniecības vajadzībām un prognozēt inženierģeoloģisko apstākļu iespējamās izmaiņas būvniecības rezultātā.

11. Noteikt pazemes ūdens līmeni un to iespējamās izmaiņas, kā arī pazemes ūdens ķīmisko sastāvu un tā ietekmi uz pazemes būvju konstrukcijām.
12. Veikt pazemes ūdeņu un grunts paraugu analīzes laboratorijās atbilstoši spēkā esošajiem standartiem, kas akreditētas sabiedrībā ar ierobežotu atbildību „Standartizācijas, akreditācijas un metroloģijas centrs”.
13. Veicot izpētes darbus konkrētā objektā:
  - 13.1. veikt izstrādņu aprakstu lauka žurnālā;
  - 13.2. noteikt izstrādņu atrašanās vietu koordinātas, absolūtās augstuma atzīmes, izpētes teritorijas ģeoloģisko un ģeomorfoloģisko uzbūvi, iežu saguluma apstākļus (ģenēzi un litoloģisko sastāvu) un izplatību;
  - 13.3. pēc darbu veikšanas likvidēt izstrādes;
  - 13.4. nepieļaut grunts, zemes dzīļu, virszemes un pazemes ūdeņu piesārņojumu vai citu kaitējumu videi;
  - 13.5. nodrošināt tādu darbu vietu plānojumu, konstrukciju, aprīkojumu, komplektāciju, izmantošanu un uzturēšanu, lai nodarbinātie varētu veikt darba pienākumus, neapdraudot savu vai citu nodarbināto drošību un veselību.
14. Iesniegt *(elektroniski: vvd@vvd.gov.lv vai pa faksu 67084212)* ik pēc trim mēnešiem VVD sarakstu par veiktajiem izpētes darbiem, uzrādot darbu pasūtītāju, izpētes objektu, tā atrašanās vietu.

Ja izpētes darbi netiek veikti, par to arī informēt VVD.
15. Par katru izpētes objektu sagatavot izpētes pārskatu:
  - 15.1. pārskata sagatavošanai izmantot licencētas datorprogrammas;
  - 15.2. pārskata pielikumā pievienot arī līgumu ar zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai pilnvarotu personu par tiesībām veikt izpēti, darba uzdevumu, izpētes darbu programmu un Licences kopiju.

Pārskatu iesniegt izpētes pasūtītājam.
16. Līdz Licences derīguma termiņa beigām pārskatus iesniegt valsts sabiedrībai ar ierobežotu atbildību „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” (turpmāk – LVĢMC). Iesniegt *(elektroniski: vvd@vvd.gov.lv vai pa faksu 67084212)* VVD sarakstu par nodotajiem pārskatiem LVĢMC.

*Valsts ģeoloģijas fondā nodotās informācijas glabāšanas un izmantošanas kārtību, konfidencialitātes līmeni un termiņu nosaka 2012.gada 28.augusta noteikumi Nr.578 „Noteikumi par ģeoloģiskās informācijas sistēmu”.*
17. Licences nosacījumu grozījumu nepieciešamības gadījumā Adresātam jāgriežas VVD.
18. Adresātam atļautā zemes dzīļu izmantošana var tikt ierobežota vai apturēta, kā arī Licence atcelta likumā „Par zemes dzīlēm” noteiktajos gadījumos un noteiktajā kārtībā.
19. Uzrādīt Licenci VVD amatpersonām pārbaudes laikā.

Valsts vides dienesta ģenerāldirektore

I.Kolēgova

Gāga

67084219

kristine.gaga@vvd.gov.lv

**ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA**

## **SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS**

### **Vispārīgā daļa**

Būvprojekts „Autoceļa 6292A002 “Ķoniņi - Austrumi” pārbūve” izstrādāts pamatojoties uz Kuldīgas novada pašvaldības 2016.gada 02.augustā noslēgto līgumu Nr. 652/2016.

Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot spēkā esošās Latvijas būvniecības normas un noteikumus. Visiem darbiem, materiāliem un kvalitātes kontrolei jāatbilst “Ceļu specifikācijas 2015”.

Transportlīdzekļu satiksmes intensitāte objekta apsekošanas laikā novērota minimāla un tās pieaugums netiek prognozēts.

Būvprojekta izstrādē izmantotas aktuālās zemes īpašumu robežas, kuras 22.08.2016 izsniedzis Pasūtītājs.

### **Uzmērīšana**

Topogrāfisko uzmērījumu plāns izstrādāts digitālā sistēmā 2016.gadā. Uzmērīšana veikta Latvijas augstumu sistēmā (LAS-2000,5) un LKS-92 TM koordinātu sistēmā.

Topogrāfisko plānu izstrādāja SIA „Ģeodēzists”.

### **Ģeotehniskā izpēte**

Ģeotehnisko izpēti veic SIA “Terra projekti” ar reģ.Nr. 40103319757. Ģeotehniskā izpēte veikta 24.08.2016.

### **Vispārīgie norādījumi**

Būves galvenais lietošanas veids atbilstoši būvju klasifikatoram pēc MK noteikumiem Nr.1620 “Noteikumi par būvju klasifikāciju”: 21120102 - ceļi ar mīksto segumu.

Pirms būvdarbu uzsākšanas, izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus. Nepieciešamības gadījumā veikt esošo komunikāciju padziļināšanu līdz būvnormatīvos noteiktajiem dziļumiem, saskaņojot to ar komunikāciju īpašnieku vai turētāju. Ievērot normatīvo aktu prasības inženiertīklu aizsargjoslās, kuras precizējamas pēc atrašanās vietas dabā.

Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu.

Normatīvajos aktos noteiktajā attālumā no inženiertīkliem rakšanas darbus veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāievērtē darbu apjomu un izmaksu aprēķina tabulā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajos sarakstos, bet bez

kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.

Ievērot būvmateriālu ražotāju norādījumus un ieteikumus attiecīgā materiāla iestrādei.

Neskatoties uz to, ka tehniskās specifikācijas ir sadalītas atsevišķās daļās, katra tās daļa ir uzskatāma kā citas daļas papildinājums un lasāma kopā ar to vai tās ietvaros, ciktāl tas praktiski varētu būt iespējams.

Būvdarbus paredzēts veikt līdz zemes īpašumu robežām tās neskarot. Vietās, kur projekta risinājumi skar blakus esošos zemes īpašumus, būvprojekta risinājumi ir saskaņoti ar to īpašniekiem.

Vietās, kur ārpus darba robežām tiek veikti komunikāciju rekonstrukcijas vai izbūves darbi, veicami seguma atjaunošanas darbi, pilnībā atjaunojot sākotnējo segas konstrukciju un segumu.

Iespēju robežās izvairīties no īpašumu robežzīmju un ģeodēzisko punktu skaršanas. Būvdarbu laikā skartās īpašumu robežzīmes un ģeodēziskie punkti jāatjauno.

Augstuma atzīmes, attālumi un rādiusi doti metros, slīpumi – procentos, ja nav norādīts savādāk.

Saskaņā ar „Ceļu specifikācijas 2015” vispārējo nodaļu būvuzņēmējam katra konkrētā darba izmaksās jāparedz visi ar darba izpildi saistītie izdevumi, to skaitā:

- mobilizācijai un demobilizācijai;
- palīgteritoriju iegūšanai un uzturēšanai;
- saskaņojumu un atļauju iegūšanai;
- sanitāro un drošības normu ievērošanai;
- satiksmes organizēšanai;
- nepieciešamās dokumentācijas noformēšanai;
- darba izpildes u.c. nepieciešamo projektu izstrādei (mērījumi, aprēķini, rasējumi, apraksti, plāni, grafiki u.tml.);
- kvalitātes nodrošināšanai un kontrolei (paraugu ņemšana, testēšana, uzmērījumi, dokumentēšana, kvalitātes procedūras, preventīvās darbības u.tml.);
- būvmateriālu un būvizstrādājumu sagatavošanai, uzglabāšanai, piegādēm un iestrādei;
- iekārtām un ar tām saistītajiem izdevumiem;
- pagaidu (papildu darbiem, lai izpildītu pamatdarbu) vai sagatavošanas darbiem (tai skaitā iespējamā elektriskā gana pārvietošanu;
- darbaspēkam;
- vispārējām saistībām, atbildības un risku nodrošinājumiem;
- organizācijai un administrēšanai;
- tiesību aktos noteikto nodokļu un nodevu nomaksai, izņemot pievienotās vērtības nodokli;

- plānotā peļņa.

Ja „Ceļu specifikācijās 2015” minētie darbi – Uzmērīšana un nospraušana, kā arī citi darbi, kas ir nepieciešami kā sagatavošanas darbi būvdarbu līgumā minētu darbu izpildei, būvdarbu līgumā nav minēti kā atsevišķi darbi, tad būvuzņēmējam šo darbu izpilde ir jāparedz, bet ar to izpildi saistītie izdevumi jāiekļauj būvdarbu līgumā minēto darbu cenās.

Nav atsevišķi izdalītas remonta zonas (vietās starp jaunizbūvēto un esošo segumu), tās būvuzņēmējam jāparedz atbilstoši esošajam segumam un jāiekļauj segumu izbūves izmaksās.

Pēc pasūtītāja pieprasījuma atgūtais izmantojamais materiāls nododams Pasūtītājam, nogādājot uz Pasūtītāja norādīto novietni.

### **Izmantotie materiāli**

1. Tehniskās specifikācijas projektēšanas uzdevums;
2. AS “Sadales tīkls” Tehniskie noteikumi Nr. 30EF40-06.04/811;
3. Zemkopības ministrijas NĪ Kurzemes reģionālās meliorācijas nodaļas Tehniskie noteikumi Nr. K-1-30-303;
4. VAS “Latvijas Valsts ceļi” Kuldīgas nodaļas Tehniskie noteikumi Nr.4.4.1-193;
5. SIA “Lattelecom” Tehniskie noteikumi Nr. 37.9-9/33/0934;
6. SIA “Ģeodēzists” topogrāfiskais plāns;
7. Aktuālās zemes īpašumu robežas, kuras 22.08.2016 izsniedzis Pasūtītājs;
8. SIA “Terra projekti” ģeotehniskās izpētes materiāli;
9. Kuldīgas novada pašvaldības izziņa par nekustamajiem īpašumiem.

### **Esošās situācijas apraksts**

Autoceļa 6292A002 “Ķoniņi - Austrumi” Turlavas pagastā, Kuldīgas novadā ceļa segums ir nesaistītu minerālmateriālu segums, platums mainīgs, neizteikts kritums. Brauktuves malā laika gaitā izveidojies uzaugums, nomales paaugstinātas abās pusēs, līdz ar to traucēta virsūdens novadīšana no ceļa. Nelabvēlīgos laika apstākļos ceļa segā veidojas paliekošas deformācijas.

Atsevišķas esošās caurtekas ir bojātas un nepilda savas funkcijas.

Nav izvietotas visas nepieciešamās ceļa zīmes.



### Projekta risinājumi

Autoceļa rekonstrukcijas ietvaros tiek veikta autoceļa un tam pieslēdzošos nobrauktuvju pārbūve, kas paredz brauktuves konstrukcijas pastiprināšanu, sāngrāvju tīrīšanu, jaunu sāngrāvju izbūvi, bojāto caurteku demontāžu, jaunu caurteku būvniecību u.c nepieciešamos darbus. Tiek saglabāti ceļa parametri ar nelielām korekcijām. Tiek paredzēts nesaistītu minerālmateriālu segums. Brauktuves platums 4,5m.

Pielietotie ceļa pārbūves risinājumi ir saskaņoti ar Pasūtītāju, Būvvaldi un citām ieinteresētajām institūcijām.

Apbūves laukums 38436 m<sup>2</sup>.

### Sāngrāvji

Apsekojot objektu dabā kopā ar pagasta pārvaldes vadītāju un vadoties pēc digitālo uzmērījumu plāna ir izstrādāti risinājumi ūdens atvadei no ceļa brauktuves.

Grāvju rakšanas un tīrīšanas apjomā ir iekļauta arī augu zemes noņemšana virs grāvjiem. Lieko grunti, t.sk. Noņemto augu zemi, transportēt uz būvuzņēmēja atbērti – izmaksas iekļaut sastādot izmaksu aprēķinu (tāmi).

Sāngrāvjiem jāievēro nogāžu slīpums 1:1,5. Sāngrāvji projektā virzīti tā, lai pēc iespējas mazāk tiktu skarti privātīpašumi. Ja, izbūvējot sāngrāvjus, nepieciešams skart privātīpašums, ar kuru īpašniekiem nav veikti saskaņojumi, būvuzņēmējam jāveic risinājumu saskaņošana ar pasūtītāju, projekta autoru un skartās zemes īpašnieku. Nepieciešamības gadījumā atsevišķās vietās pieļaujams veidot stāvākas nogāzes, to saskaņojot ar pasūtītāju un projekta autoru, ja vien izbūvējot pēc plāna rasējumiem atsevišķās vietās jau nav paredzētas stāvākas nogāzes, lai netiktu skarti piegulošie zemes īpašumi. Tīrāmo grāvju vietās pieļaujams saglabāt esošo grāvju nogāžu slīpumus, ja tie nav stāvāki par 1:1,5. Abas grāvju nogāzes visā to augstumā paredzēts nostiprināt, apstrādājot ar hidrosēšanu – to izmaksas jāietver izmaksu aprēķinā.

Grāvji projektējamā posmā rokami no jauna un tīrāmi esošie. Grāvju teknes visā garumā stiprināmas ar fracionētām šķembām (skatīt "Griezumi"). Ja tekņu atzīmes nav

dotas, Būvuzņēmējs dabā nosaka ūdens tecēšanas virzienu un veido 0,4m platu tekni.

Ja veicot grāvju izbūvi, nogāzēs tiek atklātas avota iztekas, nogāzi paredzēts nostiprināt ar frakcionētu šķembu (20/45 mm) 15 cm biezumā uz ģeotekstila pamata. Tā kā projektēšanas laikā šādas vietas nav iespējams prognozēt, apjoms norādīts netiek.

Vietās, kur grāvju rakšanu vai tīrīšanu nav pieļaujams vai iespējams veikt mehanizēti, jāveic ar roku darbu, kas būvuzņēmējam jāivērtē sastādot izmaksu aprēķinu.

Sāngrāvju apjoms ņemts vadoties pēc teknes garuma.

### **Caurtekas**

Projektā paredzēts uzstādīt jaunas plastmasas caurtekas, demontējot esošās, t.sk. to gala balstus. Liekā grunts un demontētās konstrukcijas transportējamās uz būvuzņēmēja atbērtni.

Tranšejas aizbērums jāveido no pievestā materiāla – salizturīgas smilts ar  $k_f > 1 \text{ m/dnn}$  līdz nesošai kārtai, zem kuras nodrošinot vismaz 90MPa nestspēju. Tranšēja aizberama pakāpeniski un bļietējama max 30cm biezās slāņos. Seguma materiāls izbūvējams atbilstoši paredzētajam vismaz 20cm biezumā, nodrošinot vismaz 120MPa nestspēju.

Caurtekas zem nobrauktuvēm pieļaujams attālināt no pamatbrauktuves, ja tas nepieciešams nogāzes slīpuma nodrošināšanai.

Caurteku galu nostiprinājumi paredzēti ar saķīlēta dabīgā akmens bruģa segumu 3m platumā. Caurteku ieteces un izteces galus paredzēts sēdināt uz frakcionētām šķembām 40/70 20cm biezumā 1.5m garumā. Caurteku galos tekni paredzēts stiprināt ar frakcionētām šķembām 40/70 20cm biezumā 1.5m garumā uz katru pusi.

Caurteku izbūves tipveida risinājumus skatīt rasējumā "Caurteku izbūves tipveida risinājumi".

### **Meliorācijas drenāžu sistēmu aizsardzība**

Aizsargjoslu zonā aizliegts veikt darbus ar triecienmehānismiem, nomest smagumus, izmest un izliet kodīgas un koroziju izraisošas vielas, degvielu un eļļošanas materiālus.

Aizsargjoslās ap valsts un valsts nozīmes meliorācijas būvēm un ierīcēm aizliegts atstāt augošus krūmus un kokus, ja tie traucē veikt meliorācijas sistēmu un hidrotehnisko būvju ekspluatācijas un uzturēšanas darbus, kā arī atjaunošanas vai pārbūves būvdarbus.

Būvdarbu laikā skaidri jāatzīmē visu atvienoto, izjaukto nosusināšanas drenu novietojums, kur tās krustojas ar būvdarbu izpildes vietu.

Jāsaglabā pieraksti par drenu novietojumu, dziļumu, cauruļvadu veidu un diametru.

Pirms nosusināšanas drenu atjaunošanas, jāiztīra esošās drenas, kuru darbību pārtraukuši rakšanas darbi.

Aizbēršana pēc rakšanas darbiem jāveic 20 cm slāņos, lai nodrošinātu stingru atbalstu tieši pirms aizvietojošo cauruļu ievietošanas un jāpaaugstina līdz nosusināšanas drenu apakšai.

Izjauktās nosusināšanas drenas jānovieto atpakaļ uz stingra pamata, līdz tiek sasniegts posms ko nav ietekmējuši būvdarbi.

Aizvietojošām caurulēm jābalstās uz būvdarbu neskartas zemes vismaz 50 cm katrā galā.

Aizvietojošajām caurulēm jābūt ar tādu pašu iekšējo diametru kā aizvietotajām un jābūt precīzi savienotām.

Aizbēršana jāveic ar filtrējošu smilts materiālu, bļietējot pa kārtām 15 – 20 cm vienā kārtā. Pirmo slāni aizpilda bez mehāniskas bļietēšanas. Mehānisku grunts sablīvēšanu var veikt tad, kad sākotnējā aizpildīšana virs drenas ir sasniegusi 30 cm slāņa biezumu.

Nomainīto nosusināšanas drenu tranšeju nedrīkst aizbērt, kamēr speciālists nav pārbaudījis un apstiprinājis.

Ja būvniecības laikā grāvju rakšanas vai tīrīšanas rezultātā tiek atsegta drenāžas caurules, tad izteces gals jānostiprina analogi projektā paredzētajam caurteku galu nostiprinājumam, bet ieteces gals – hermētiski jānoslēdz. Tā kā projektēšanas laikā šādas vietas nav iespējams prognozēt, apjoms norādīts netiek.

### **Koku, krūmu ciršana**

Projekta realizācijai likvidējami koki un krūmi un raujami celmi, kas atrodas autoceļa pašvaldības zemes īpašumu robežās, kā arī tie, kas traucē grāvju rakšanai un atrodas uz to nogāzēm. Pirms likvidēšanas darbiem, apsekot augus kopā ar Pasūtītāja pārstāvi un pieņemot galīgo lēmumu. Kokmateriālus, kas nocirsti, nododami zemes īpašniekam, aizvedot uz īpašnieka norādīto vietu līdz 20km attālumam. Būvuzņēmējam ņemt vērā, ka atsevišķiem kokiem ir vairāki stumbri. Skatīt "Likvidējamo kokaugu saraksts".

Inženierkomunikāciju aizsargjoslās aizliegts raut celmus – tos atļauts tikai frēzēt, kas būvuzņēmējam jāievērtē sastādot izmaksu aprēķinu.

### **Ceļa klātne un segas konstrukcija**

Ceļa brauktuve paredzēta 4,5m plata, vadoties pēc esošā ceļa platuma. Projektā paredzēts nesaistītu minerālmateriālu 0/32s segums ar nestspēju vismaz 120MPa. Pēc ceļa klātnes profilēšanas un blīvēšanas, kā arī nesaistītu minerālmateriālu 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecības mainīgā biezumā jābūt nodrošinātai vismaz 90MPa nestspējai. Brauktuvei veidots 4% liels šķērskritums (t.sk. Virāžās).

Vietās, kur projektētais ceļš (t.sk. nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves vai

grunts nestspēja nav pietiekama, paredzēts noņemt esošo ceļa klātnes uzaugumu, izstrādāt lieko gultni un izbūvēt smilts salizturīgo kārtu 30cm biezumā, nodrošinot vismaz 90MPa nestspēju. Pēc tam veikt esošā ceļa seguma profilēšanu un planēšanu projektētajā platumā nosedzot iepriekš izbūvēto salizturīgo kārtu.

Ja zem noņemtā ceļa nomales grunts uzauguma turpinās esošās brauktuves grants segums ar vismaz 90MPa nestspēju, tad segas izbūve pilnā apjomā nav nepieciešama – jāveic tikai ceļa klātnes profilēšana un blīvēšana, nesaistītu minerālmateriālu 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecība mainīgā biezumā, nesaistītu minerālmateriālu 0/32s seguma būvniecība 20cm biezumā, nodrošinot vismaz 120MPa nestspēju.

Ja zem noņemtā ceļa nomales grunts uzauguma neturpinās esošās brauktuves grants segums vai grunts nestspēja nav pietiekama, izstrādāt lieko gultni un izbūvēt smilts salizturīgo kārtu 30cm biezumā, nodrošinot vismaz 90MPa nestspēju. Pēc tam veikt esošā ceļa seguma profilēšanu un planēšanu projektētajā platumā nosedzot iepriekš izbūvēto salizturīgo kārtu. Virs profilētā seguma jāizbūvē nesaistītu minerālmateriālu 0/32p pamata nesošā kārta mainīgā biezumā un nesaistītu minerālmateriālu 0/32s segums 20cm biezumā, nodrošinot vismaz 120MPa nestspēju.

Uzbūvētajam nesaistītu minerālmateriālu segumam jābūt viendabīgam un līdzenam, nodrošinot pilnīgu ūdens noteci. Uzbūvētā seguma kvalitātei jāatbilst "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām.

Pirms brauktuves profilēšanas un grāvju rakšanas jānoņem uzaugums. Uzaugums noņemams tā, lai veidotos vismaz 5% slīpums uz nogāzes pusi vai atbilstoši šķērsprofilu elementiem.

Vietās, kur pēc plāna paredzēta konstrukcijas paplašināšana (piebēršana), augu zemes izņemšanas un pakāpienu veidošanas apjoms iekļauts "Zemes klātnes ierakuma būvniecība vietās, kur esošais ceļš (t.sk. Nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves seguma vai grunts nestspēja nav pietiekama" darbu daudzumā. Uzbērumu veidošanai paredzēts Salizturīgās kārtas materiāls atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām, apjoms iekļauts "Salizturīgās kārtas būvniecība 30cm biezumā vietās, kur esošais ceļš (t.sk. Nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves seguma vai grunts nestspēja nav pietiekama" darbu daudzumā.

Lai tiktu nodrošināta ūdens atvade no brauktuves, virsma paredzēta ar šķērskritumu 4%. Virāžas slīpums 4%. Esošā ceļa klātnē jāprofilē atbilstoši garenprofilam un šķērsprofilam, lai būtu iespējams izbūvēt segas konstrukciju.

Pirms nobrauktuves izbūves, jābūt noņemtai augu zemei, kura iekļauta "Zemes klātnes ierakuma būvniecība vietās, kur esošais ceļš (t.sk. Nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves seguma vai grunts nestspēja nav pietiekama" darbu daudzumā.

Lieko grunti transportēt uz būvuzņēmēja atbērti.

Esošās ceļa nobrauktuves projektētas izvērtējot esošo situāciju. Pieslēgumi ar esošo ceļu segumiem jāsavieno vienmērīgi. Pieslēgumi uz īpašumiem bez esoša grants seguma izceļami virs esošā reljefa 20cm augstumā ar projektā norādīto materiālu.

Malas joslas paredzētas no nesaistītu minerālmateriālu 0/32s maisījuma 50cm platumā un 20cm biezumā, nodrošinot vismaz 120MPa nestspēju.

Salaiduma vietas veidošana ar esošo reljefu jāveic tā, lai tiktu nodrošināta virsūdens notece pa reljefu vidēji 1m platumā 10-50cm biezumā (vai mazākā platumā, lai netiktu skarta īpašumu robeža vai nepieciešamības gadījumā platāk līdz īpašumu robežai). Salaiduma vietas veidošanai ar esošo reljefu lielākais slīpums 1:1,5. Salaiduma vieta ar esošo reljefu jāveido vienmērīga, pazeminot to zem malas joslas par 3-5cm. Nepieciešamības gadījumā salaiduma vietas veidošanai ar esošo reljefu jāveido ievalka, kuras dziļums zem malas joslas ārējās malas būtu vismaz 20cm. Salaiduma vietas veidošanai ar esošo reljefu paredzēts izmantot augu zemi, kas ir attīrīta no sadzīves atkritumiem, zariem, akmeņiem u.c.. Salaiduma vietas un ievalkas paredzēts nostiprināt, apstrādājot ar hidrosēšanu – izmaksas jāietver izmaksu aprēķinā. Salaiduma vietas izbūves aprēķinā jāievērtē arī dabā esošo lielo akmeņu, kas atrodas autoceļa zemes īpašumā, aizvešana uz būvuzņēmēja atbērti. Salaiduma vietas veidošanas apjomā nav iekļautas vietas pie caurtekām – tas būvuzņēmējam jāievērtē sastādot izmaksu aprēķinu pie caurteku izbūves apjoma. Salaiduma vietas apjoms ņemts vadoties pēc ceļa malas joslas garuma.

Trases sākuma posmā paredzēts veidot uzbērumu no PK 0+00 – 0+40. Uzbērums jāveido no salizturīgās kārtas materiāla  $k_f > 1\text{m/dnn}$ , blīvējot to pa kārtām līdz 30cm biezumam. Segums paredzēts no nesaistītu minerālmateriālu maisījuma 0/32s 30cm biezumā (skatīt "Griezumus").

### **Inženierkomunikācijas**

Pirms būvdarbu uzsākšanas, izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus. Nepieciešamības gadījumā veikt esošo komunikāciju padziļināšanu līdz būvnormatīvos noteiktajiem dziļumiem, saskaņojot to ar komunikāciju īpašnieku vai turētāju. Ievērot normatīvo aktu prasības inženiertīklu aizsargjoslās, kuras precizējamas pēc atrašanās vietas dabā. Saglabāt esošās inženierkomunikāciju brīdinājuma zīmes (aizsargstabiņus), nepieciešamības gadījumā tās pārvietojot, saskaņojot ar komunikāciju īpašnieku.

Projektējamā posmā atrodas elektroapgādes līnijas. Elektroapgādes līnijas būvniecības procesā aizsargājamas.

Nav pieļaujama inženierkomunikāciju balstu atstāšana grāvju nogāzē. Šādās vietās

jāveido stāvākas grāvju nogāzes.

Veicot grāvju un caurteku tīrīšanu inženierkomunikāciju šķērsojuma vietās, jāparedz un jāievērtē inženierkomunikāciju ieguldīšana dalītās aizsargcaurulēs d110 750N, nepieciešamības gadījumā to padziļinot, saskaņojot ar komunikāciju īpašnieku vai turētāju. Šāda paša veida dalītās aizsargcaurules d110 750N pielietojamas arī cituviet projektā paredzētajās vietās.

Būvuzņēmējam inženierkomunikāciju sabojāšanas gadījumā jāveic atjaunošanas darbi par saviem līdzekļiem. Pievērst uzmanību drenāžas tīkliem, tos pēc iespējas saglabāt. Ja saglabāšana nav iespējama, šos drenāžas tīklus, kas būvniecības laikā tiek atrakti zem projektētajiem grāvjiem, demontēt, ietekas galu aizblombēt, iztekas galu nostiprināt, lai ūdens plūstu grāvī. Pirms demontāžas informēt Būvuzraugu un Autoruzraugu par tīklu atklāšanu.

Būvniecības laikā nedrīkst samazināt grunts slāņa biezumu virs ceļu šķērsojošo drenāžas kolektoru caurulēm.

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Normatīvajos aktos noteiktajā attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Kabeļu dziļums pēc projekta īstenošanas nedrīkst būt mazāks par 0,7m no seguma virskārtas, vietās zem brauktuves – 1,0m. Nepieciešamības gadījumā kabeļus pārguldīt dziļāk. Tā kā projektēšanas laikā šādas vietas nav iespējams prognozēt, apjoms norādīts netiek.

AS "Sadales tīkls" ir veicis objekta apsekošanu dabā un sev piederošo inženierkomunikāciju uzmērīšanu. Būvprojekts izstrādāts vadoties pēc AS "Sadales tīkls" sniegtās informācijas par inženierkomunikāciju esošajiem augstumiem vai dziļumiem no esošā seguma:

- ) PK 11+25 – 7,24m augstumā;
- ) PK 11+90 – 6,85m augstumā;
- ) PK 12+65 – 10,12m augstumā;
- ) PK 12+99 – 5,77m augstumā;
- ) PK 13+47 – 8,77m augstumā;
- ) PK 14+65 – 7,72m augstumā;
- ) PK 22+03 – 6,14m augstumā;
- ) PK 22+75 – 6,72m augstumā;

Vietās, kur šobrīd netiek nodrošināts inženierkomunikāciju augstums pēc normatīvo aktu prasībām, AS "Sadales tīkls" apņemas šos defektus novērst.

### **Ceļa aprīkojums**

Pārbūvējamā ceļa posmā paredzēts uzstādīt jaunas ceļa zīmes uz cinkota metāla stabiem (Ø 60 mm) ar betona C16/20 pamatu atbilstoši LVS 77. Ceļa zīmju aptuvenu

novietojumu skatīt „Ģenerālplāns”. Veicot ceļa zīmju uzstādīšanu dabā, ievērot LVS 77-2 prasības.

Pielietojamas II grupas izmēra ceļa zīmes atbilstoši LVS 77-3 un ar 1. atstarošanas klasi atbilstoši LVS 77-2 norādījumiem.

Ceļa zīmju balsti nedrīkst būt plānsieniņi. Ceļa zīmju vairogu materiāls – cinkots skārds.

Vietās, kur paredzēts uzstādīt jaunas ceļa zīmes, paredzēts demontēt esošās, tās nogādājot uz pasūtītāja norādīto vietu.

### **Transporta un gājēju kustības organizācijas apraksts**

Autoceļš paredzēts transporta un gājēju satiksmei.

### **Vides aizsardzības pasākumi**

Būvuzņēmējam ir jāveic pasākumi atbilstoši visiem spēkā esošajiem apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem. Jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepasliktina apkārtējo vidi.

Pēc autoceļa posma pārbūves darbu pabeigšanas būvuzņēmējam jāsakārto ceļam piegulošā teritorija, atbrīvojot to no būvgružiem un pagaidu konstrukcijām.

### **Būvdarbu organizēšana**

Par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visas ieinteresētās organizācijas, jāpieaicina to pārstāvji, lai dabā precizētu inženiertīklu atrašanās vietas. Kabeļu aizsardzības zonā - 1m uz katru pusi no kabeļiem – rakšanas darbus jāveic atbilstoši pastāvošajiem Ministru kabineta noteikumiem un citām normām. Būvdarbu laikā jānodrošina esošo tīklu aizsardzība un nostiprināšana.

### **Satiksmes organizācija un darba drošība**

Būvuzņēmējs atbild par satiksmes organizāciju un darba vietas aprīkošanu būvdarbu laikā.

Būvdarbu laikā Būvuzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsmu un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt rekonstrukcijas posmam piegulošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Visi satiksmes organizēšanas līdzekļi, darba vietu aprīkojuma tehniskie līdzekļi, brīdinājuma ierīces un norobežojošie elementi jāuzstāda atbilstoši LR MK “Noteikumi par

darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”.

Sastādīja:

A.Siliņš

### Ceļa ass izspaušanas koordinātu saraksts

Nr.p.k.	Pk	Koordinātas		
		X (N) Ziemeļi	Y (E) Austrumi	Z (augstums)
1.	0+00.00	300044.08110	356959.48200	51.60
2.	0+10.00	300050.25360	356967.34960	51.21
3.	0+20.00	300056.42620	356975.21730	50.63
4.	0+30.00	300062.59870	356983.08490	49.98
5.	0+40.00	300068.77120	356990.95250	49.51
6.	0+50.00	300074.94380	356998.82020	49.23
7.	0+60.00	300081.11630	357006.68780	49.12
8.	0+70.00	300087.28890	357014.55550	49.04
9.	0+80.00	300093.46140	357022.42310	48.96
10.	0+90.00	300099.63390	357030.29070	48.88
11.	1+00.00	300105.80650	357038.15840	48.80
12.	1+10.00	300111.97900	357046.02600	48.71
13.	1+20.00	300118.15160	357053.89370	48.63
14.	1+30.00	300124.32410	357061.76130	48.55
15.	1+40.00	300130.49670	357069.62890	48.47
16.	1+50.00	300136.66920	357077.49660	48.39
17.	1+60.00	300142.84170	357085.36420	48.31
18.	1+70.00	300149.01430	357093.23190	48.24
19.	1+80.00	300155.18680	357101.09950	48.18
20.	1+90.00	300161.35940	357108.96710	48.12
21.	2+00.00	300167.53190	357116.83480	48.07
22.	2+10.00	300173.70440	357124.70240	48.03
23.	2+20.00	300179.87700	357132.57000	47.99
24.	2+30.00	300186.04950	357140.43770	47.95
25.	2+40.00	300192.22210	357148.30530	47.93
26.	2+50.00	300198.39460	357156.17300	47.91
27.	2+60.00	300204.56710	357164.04060	47.89
28.	2+70.00	300210.73970	357171.90820	47.89
29.	2+80.00	300216.91220	357179.77590	47.89
30.	2+90.00	300223.08480	357187.64350	47.89
31.	3+00.00	300229.25730	357195.51120	47.90
32.	3+10.00	300235.42980	357203.37880	47.91
33.	3+20.00	300241.60240	357211.24640	47.92
34.	3+30.00	300247.77490	357219.11410	47.93
35.	3+40.00	300253.94750	357226.98170	47.94
36.	3+50.00	300260.12000	357234.84930	47.96
37.	3+60.00	300266.29250	357242.71700	47.97
38.	3+70.00	300272.46510	357250.58460	47.99
39.	3+80.00	300278.63360	357258.45540	48.01
40.	3+90.00	300284.79430	357266.33230	48.04
41.	4+00.00	300290.94710	357274.21540	48.07
42.	4+10.00	300297.09210	357282.10460	48.11
43.	4+20.00	300303.22910	357290.00000	48.15
44.	4+30.00	300309.36230	357297.89830	48.20
45.	4+40.00	300315.49550	357305.79670	48.25

Nr.p.k.	Pk	Koordinātas		
		X (N) Ziemeļi	Y (E) Austrumi	Z (augstums)
46.	4+50.00	300321.62870	357313.69500	48.30
47.	4+60.00	300327.76190	357321.59340	48.36
48.	4+70.00	300333.89510	357329.49170	48.42
49.	4+80.00	300340.02830	357337.39010	48.48
50.	4+90.00	300346.16150	357345.28840	48.54
51.	5+00.00	300352.29470	357353.18680	48.60
52.	5+10.00	300358.42790	357361.08510	48.68
53.	5+20.00	300364.56110	357368.98350	48.77
54.	5+30.00	300370.69430	357376.88180	48.88
55.	5+40.00	300376.82750	357384.78010	49.00
56.	5+50.00	300382.96070	357392.67850	49.13
57.	5+60.00	300389.09390	357400.57680	49.28
58.	5+70.00	300395.22710	357408.47520	49.44
59.	5+80.00	300401.36030	357416.37350	49.61
60.	5+90.00	300407.49350	357424.27190	49.77
61.	6+00.00	300413.62670	357432.17020	49.94
62.	6+10.00	300419.75990	357440.06860	50.11
63.	6+20.00	300425.89310	357447.96690	50.27
64.	6+30.00	300432.02630	357455.86530	50.45
65.	6+40.00	300438.15950	357463.76360	50.64
66.	6+50.00	300444.29270	357471.66200	50.84
67.	6+60.00	300450.42590	357479.56030	51.05
68.	6+70.00	300456.55910	357487.45860	51.28
69.	6+80.00	300462.69230	357495.35700	51.52
70.	6+90.00	300468.82550	357503.25530	51.77
71.	7+00.00	300474.95870	357511.15370	52.02
72.	7+10.00	300481.09190	357519.05200	52.25
73.	7+20.00	300487.22500	357526.95040	52.44
74.	7+30.00	300493.35820	357534.84870	52.60
75.	7+40.00	300499.49140	357542.74710	52.73
76.	7+50.00	300505.62460	357550.64540	52.82
77.	7+60.00	300511.75780	357558.54380	52.87
78.	7+70.00	300517.89100	357566.44210	52.89
79.	7+80.00	300524.02420	357574.34050	52.88
80.	7+90.00	300530.15740	357582.23880	52.84
81.	8+00.00	300536.29060	357590.13720	52.83
82.	8+10.00	300542.41690	357598.04080	52.85
83.	8+20.00	300548.51790	357605.96410	52.91
84.	8+30.00	300554.59230	357613.90770	53.02
85.	8+40.00	300560.64030	357621.87150	53.16
86.	8+50.00	300566.66170	357629.85540	53.34
87.	8+60.00	300572.65640	357637.85940	53.53
88.	8+70.00	300578.62450	357645.88320	53.73
89.	8+80.00	300584.56570	357653.92700	53.93
90.	8+90.00	300590.48010	357661.99050	54.13
91.	9+00.00	300596.36760	357670.07360	54.33
92.	9+10.00	300602.22810	357678.17630	54.53

Nr.p.k.	Pk	Koordinātas		
		X (N) Ziemeļi	Y (E) Austrumi	Z (augstums)
93.	9+20.00	300608.06290	357686.29770	54.73
94.	9+30.00	300613.89110	357694.42370	54.93
95.	9+40.00	300619.71140	357702.55530	55.14
96.	9+50.00	300625.49380	357710.71390	55.35
97.	9+60.00	300631.23540	357718.90140	55.56
98.	9+70.00	300636.93600	357727.11740	55.78
99.	9+80.00	300642.59540	357735.36180	55.99
100.	9+90.00	300648.21350	357743.63450	56.22
101.	10+00.00	300653.79020	357751.93510	56.44
102.	10+10.00	300659.32540	357760.26350	56.67
103.	10+20.00	300664.83090	357768.61150	56.90
104.	10+30.00	300670.33520	357776.96030	57.13
105.	10+40.00	300675.83950	357785.30910	57.36
106.	10+50.00	300681.34370	357793.65800	57.59
107.	10+60.00	300686.84800	357802.00680	57.82
108.	10+70.00	300692.35230	357810.35560	58.05
109.	10+80.00	300697.85660	357818.70440	58.28
110.	10+90.00	300703.36090	357827.05320	58.51
111.	11+00.00	300708.86520	357835.40200	58.72
112.	11+10.00	300714.36950	357843.75080	58.87
113.	11+20.00	300719.87380	357852.09970	58.96
114.	11+30.00	300725.34260	357860.47170	59.00
115.	11+40.00	300730.65320	357868.94480	58.99
116.	11+50.00	300735.79320	357877.52250	58.92
117.	11+60.00	300740.83360	357886.15930	58.80
118.	11+70.00	300745.87340	357894.79650	58.62
119.	11+80.00	300750.91320	357903.43370	58.43
120.	11+90.00	300755.95300	357912.07080	58.29
121.	12+00.00	300760.99280	357920.70800	58.23
122.	12+10.00	300766.03860	357929.34160	58.24
123.	12+20.00	300771.12270	357937.95270	58.31
124.	12+30.00	300776.24980	357946.53830	58.46
125.	12+40.00	300781.40110	357955.10950	58.68
126.	12+50.00	300786.55250	357963.68050	58.96
127.	12+60.00	300791.70390	357972.25160	59.32
128.	12+70.00	300796.85520	357980.82270	59.75
129.	12+80.00	300802.00660	357989.39370	60.24
130.	12+90.00	300807.02480	357998.04190	60.65
131.	13+00.00	300811.40980	358007.02650	60.88
132.	13+10.00	300815.09140	358016.32150	60.95
133.	13+20.00	300818.04780	358025.87190	60.84
134.	13+30.00	300820.26160	358035.62130	60.64
135.	13+40.00	300821.71960	358045.51190	60.47
136.	13+50.00	300822.41320	358055.48540	60.33
137.	13+60.00	300822.33830	358065.48260	60.23
138.	13+70.00	300821.49540	358075.44450	60.17
139.	13+80.00	300819.88940	358085.31220	60.13

Nr.p.k.	Pk	Koordinātas		
		X (N) Ziemeļi	Y (E) Austrumi	Z (augstums)
140.	13+90.00	300817.55410	358095.03390	60.09
141.	14+00.00	300815.01160	358104.70530	60.02
142.	14+10.00	300812.46910	358114.37670	59.92
143.	14+20.00	300809.92660	358124.04800	59.78
144.	14+30.00	300807.38410	358133.71940	59.62
145.	14+40.00	300804.84160	358143.39080	59.45
146.	14+50.00	300802.29910	358153.06220	59.29
147.	14+60.00	300799.75660	358162.73360	59.12
148.	14+70.00	300797.21410	358172.40500	58.95
149.	14+80.00	300794.69550	358182.08260	58.79
150.	14+90.00	300792.22530	358191.77270	58.65
151.	15+00.00	300789.80350	358201.47500	58.57
152.	15+10.00	300787.43040	358211.18930	58.55
153.	15+20.00	300785.10580	358220.91540	58.58
154.	15+30.00	300782.82990	358230.65290	58.62
155.	15+40.00	300780.60270	358240.40170	58.63
156.	15+50.00	300778.42280	358250.16120	58.59
157.	15+60.00	300776.25690	358259.92390	58.52
158.	15+70.00	300774.09090	358269.68650	58.43
159.	15+80.00	300771.92230	358279.44850	58.34
160.	15+90.00	300769.71590	358289.20210	58.24
161.	16+00.00	300767.46080	358298.94440	58.15
162.	16+10.00	300765.15710	358308.67550	58.07
163.	16+20.00	300762.83260	358318.40150	58.03
164.	16+30.00	300760.50810	358328.12760	58.01
165.	16+40.00	300758.18360	358337.85370	58.02
166.	16+50.00	300755.85910	358347.57980	58.07
167.	16+60.00	300753.53460	358357.30590	58.14
168.	16+70.00	300751.21010	358367.03200	58.24
169.	16+80.00	300748.88560	358376.75810	58.37
170.	16+90.00	300746.56110	358386.48410	58.52
171.	17+00.00	300744.23660	358396.21020	58.67
172.	17+10.00	300741.91210	358405.93630	58.79
173.	17+20.00	300739.58770	358415.66240	58.85
174.	17+30.00	300737.26320	358425.38850	58.86
175.	17+40.00	300734.93870	358435.11460	58.81
176.	17+50.00	300732.61420	358444.84070	58.75
177.	17+60.00	300730.28970	358454.56670	58.73
178.	17+70.00	300727.96520	358464.29280	58.75
179.	17+80.00	300725.64070	358474.01890	58.80
180.	17+90.00	300723.31620	358483.74500	58.86
181.	18+00.00	300720.99170	358493.47110	58.92
182.	18+10.00	300718.66720	358503.19720	58.88
183.	18+20.00	300716.34270	358512.92330	58.75
184.	18+30.00	300714.01830	358522.64930	58.53
185.	18+40.00	300711.70090	358532.37710	58.30
186.	18+50.00	300709.39740	358542.10820	58.07

Nr.p.k.	Pk	Koordinātas		
		X (N) Ziemeļi	Y (E) Austrumi	Z (augstums)
187.	18+60.00	300707.10780	358551.84260	57.83
188.	18+70.00	300704.83210	358561.58020	57.63
189.	18+80.00	300702.57040	358571.32100	57.48
190.	18+90.00	300700.32250	358581.06510	57.39
191.	19+00.00	300698.08860	358590.81240	57.35
192.	19+10.00	300695.86860	358600.56290	57.37
193.	19+20.00	300693.66260	358610.31650	57.44
194.	19+30.00	300691.47040	358620.07330	57.57
195.	19+40.00	300689.29220	358629.83320	57.76
196.	19+50.00	300687.12800	358639.59620	57.98
197.	19+60.00	300684.97550	358649.36180	58.19
198.	19+70.00	300682.82420	358659.12760	58.37
199.	19+80.00	300680.67300	358668.89350	58.48
200.	19+90.00	300678.52170	358678.65940	58.51
201.	20+00.00	300676.37050	358688.42520	58.47
202.	20+10.00	300674.21930	358698.19110	58.39
203.	20+20.00	300672.06800	358707.95700	58.31
204.	20+30.00	300669.91680	358717.72280	58.24
205.	20+40.00	300667.76550	358727.48870	58.16
206.	20+50.00	300665.72020	358737.27700	58.07
207.	20+60.00	300663.95300	358747.11920	57.97
208.	20+70.00	300662.46770	358757.00800	57.87
209.	20+80.00	300661.26550	358766.93510	57.76
210.	20+90.00	300660.34730	358776.89250	57.66
211.	21+00.00	300659.71400	358786.87210	57.59
212.	21+10.00	300659.36610	358796.86570	57.55
213.	21+20.00	300659.29290	358806.86520	57.55
214.	21+30.00	300659.29460	358816.86520	57.58
215.	21+40.00	300659.29630	358826.86520	57.65
216.	21+50.00	300659.29790	358836.86520	57.70
217.	21+60.00	300659.29960	358846.86520	57.72
218.	21+70.00	300659.29160	358856.86520	57.71
219.	21+80.00	300659.23720	358866.86500	57.66
220.	21+90.00	300659.13280	358876.86450	57.62
221.	22+00.00	300658.97830	358886.86330	57.63
222.	22+10.00	300658.77390	358896.86120	57.68
223.	22+20.00	300658.51950	358906.85790	57.78
224.	22+30.00	300658.21510	358916.85330	57.92
225.	22+40.00	300657.86080	358926.84700	58.09
226.	22+50.00	300657.45640	358936.83880	58.25
227.	22+60.00	300657.00220	358946.82850	58.42
228.	22+70.00	300656.49800	358956.81570	58.59
229.	22+80.00	300655.94380	358966.80040	58.76
230.	22+90.00	300655.33970	358976.78210	58.90
231.	23+00.00	300654.68580	358986.76070	59.00
232.	23+10.00	300653.98190	358996.73590	59.04
233.	23+20.00	300653.24100	359006.70840	59.04

Nr.p.k.	Pk	Koordinātas		
		X (N) Ziemeļi	Y (E) Austrumi	Z (augstums)
234.	23+30.00	300652.49810	359016.68070	59.02
235.	23+40.00	300651.83410	359026.65860	58.99
236.	23+50.00	300651.33650	359036.64610	59.04
237.	23+60.00	300651.00530	359046.64050	59.22
238.	23+70.00	300650.84080	359056.63900	59.55
239.	23+80.00	300650.84130	359066.63890	60.02
240.	23+90.00	300650.90330	359076.63870	60.56
241.	24+00.00	300650.96530	359086.63850	61.01
242.	24+10.00	300651.02720	359096.63830	61.30
243.	24+20.00	300651.08920	359106.63810	61.42
244.	24+30.00	300651.15120	359116.63790	61.37
245.	24+40.00	300651.21320	359126.63770	61.26
246.	24+50.00	300651.27520	359136.63750	61.21
247.	24+60.00	300651.33720	359146.63730	61.22
248.	24+70.00	300651.39920	359156.63720	61.28
249.	24+80.00	300651.46120	359166.63700	61.34
250.	24+90.00	300651.52310	359176.63680	61.31
251.	25+00.00	300651.58510	359186.63660	61.20
252.	25+10.00	300651.64710	359196.63640	61.02
253.	25+20.00	300651.70910	359206.63620	60.75
254.	25+30.00	300651.76600	359216.63600	60.40
255.	25+40.00	300651.81280	359226.63590	60.09
256.	25+50.00	300651.85420	359236.63580	59.91
257.	25+60.00	300651.89560	359246.63580	59.87
258.	25+70.00	300651.93690	359256.63570	59.96
259.	25+80.00	300651.97830	359266.63560	60.19
260.	25+90.00	300652.01960	359276.63550	60.56
261.	26+00.00	300652.06100	359286.63540	60.99
262.	26+10.00	300652.10230	359296.63530	61.43
263.	26+20.00	300652.14370	359306.63520	61.87
264.	26+30.00	300652.18510	359316.63520	62.30
265.	26+40.00	300652.22640	359326.63510	62.67
266.	26+50.00	300652.26780	359336.63500	62.90
267.	26+60.00	300652.30910	359346.63490	62.99
268.	26+70.00	300652.35050	359356.63480	62.94
269.	26+80.00	300652.39180	359366.63470	62.82
270.	26+90.00	300652.43320	359376.63460	62.71
271.	27+00.00	300652.47450	359386.63460	62.59
272.	27+10.00	300652.51590	359396.63450	62.47
273.	27+20.00	300652.55730	359406.63440	62.36
274.	27+30.00	300652.59860	359416.63430	62.25
275.	27+40.00	300652.64000	359426.63420	62.16
276.	27+50.00	300652.68130	359436.63410	62.10
277.	27+60.00	300652.72270	359446.63400	62.05
278.	27+70.00	300652.76400	359456.63400	62.00
279.	27+80.00	300652.80540	359466.63390	61.92
280.	27+90.00	300652.83900	359476.63380	61.82

Nr.p.k.	Pk	Koordinātas		
		X (N) Ziemeļi	Y (E) Austrumi	Z (augstums)
281.	28+00.00	300652.84090	359486.63380	61.70
282.	28+10.00	300652.80950	359496.63380	61.56
283.	28+20.00	300652.74510	359506.63350	61.43
284.	28+30.00	300652.66770	359516.63320	61.35
285.	28+40.00	300652.59030	359526.63290	61.39
286.	28+50.00	300652.54540	359536.63270	61.55
287.	28+60.00	300652.88170	359546.62610	61.83
288.	28+70.00	300653.69330	359556.59220	62.17
289.	28+80.00	300654.97840	359566.50830	62.43
290.	28+90.00	300656.73400	359576.35200	62.54
291.	29+00.00	300658.95620	359586.10100	62.50
292.	29+10.00	300661.64000	359595.73320	62.30
293.	29+20.00	300664.77920	359605.22670	62.07
294.	29+30.00	300668.36680	359614.56000	61.94
295.	29+40.00	300672.37420	359623.72120	61.90
296.	29+50.00	300676.48660	359632.83650	61.96
297.	29+60.00	300680.59890	359641.95180	62.06
298.	29+70.00	300684.71120	359651.06710	62.17
299.	29+80.00	300688.82360	359660.18240	62.27
300.	29+90.00	300692.93590	359669.29770	62.40
301.	30+00.00	300697.04820	359678.41300	62.56
302.	30+10.00	300701.16060	359687.52830	62.77
303.	30+20.00	300705.27290	359696.64360	63.02
304.	30+30.00	300709.38520	359705.75890	63.29
305.	30+40.00	300713.49760	359714.87420	63.48
306.	30+50.00	300717.60990	359723.98950	63.59
307.	30+55.66	300719.93780	359729.14950	63.62

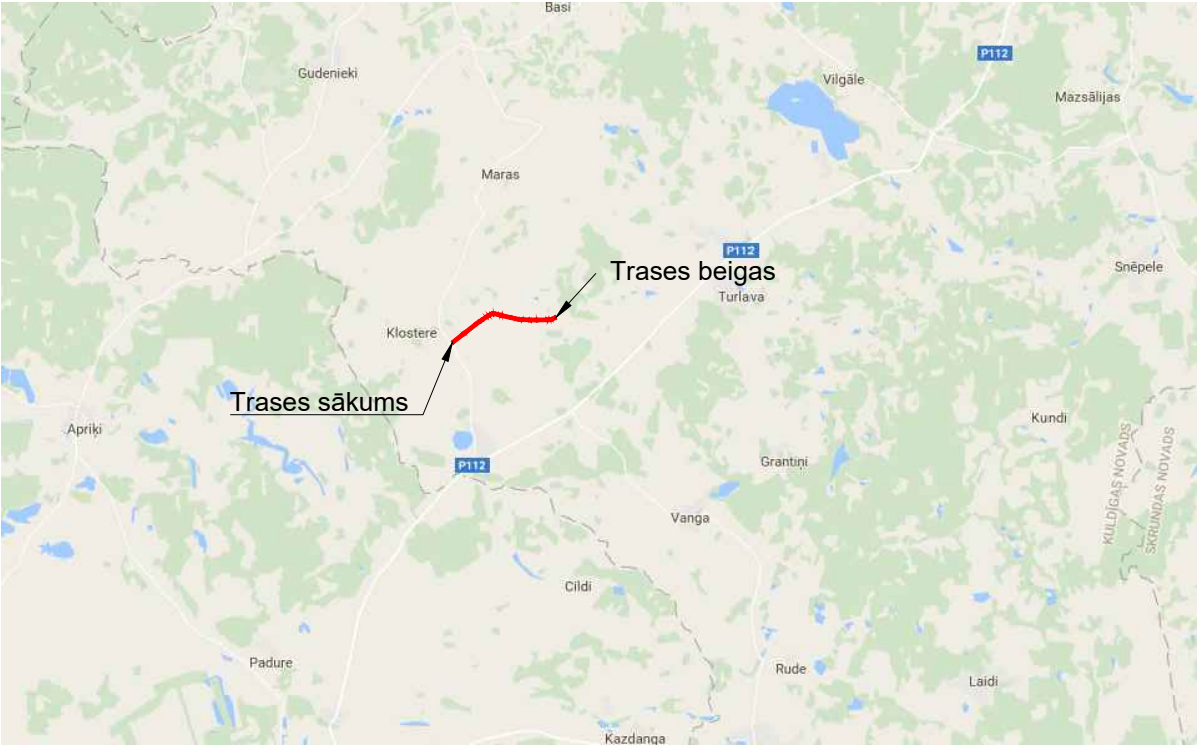
Sastādīja:

A.Siliņš

Pārbaudīja:

V.Siliņa

**RASĒJUMI**



Projektētie apzīmējumi	
	Nesaistītu minerālmateriālu segums
	Malas josla, reljefa salaiduma vieta
	Grāvis
	Grāvja tekne
	Caurteku galu nostiprinājums
	Koku un krūmu ciršanas un celmu raušanas robežas
	Ievalka
	Darbu robeža
	Caurteka
	Ceļa ass
	Augstumi
	Caurteku augstumi ietecē, iztecē
	Brauktuves šķērskritums
	Ceļa zīme

Tehniski ekonomiskie rādītāji

Nr.	Nosaukums	Daudzums
1	Trases garums	3,06km
2	Brauktuves platums	4,5m
3	Nesaistītu minerālmateriālu segums	17835m2
4	Apbūves laukums	38436m2
5	Lietošanas veids	Vispārīgas lietošanas

Izmantoto un pievienoto dokumentu saraksts

1. Tehniskās specifikācijas projektēšanas uzdevums;
2. AS “Sadales tīkls” Tehniskie noteikumi Nr. 30EF40-06.04/811;
3. Zemkopības ministrijas NĪ Kurzemes reģionālās meliorācijas nodaļas Tehniskie noteikumi Nr. K-1-30-303;
4. VAS “Latvijas Valsts ceļi” Kuldīgas nodaļas Tehniskie noteikumi Nr.4.4.1-193;
5. SIA “Lattelecom” Tehniskie noteikumi Nr. 37.9-9/33/0934;
6. SIA “Ģeodēzists” topogrāfiskais plāns;
7. Aktuālās zemes īpašumu robežas, kuras 22.08.2016 izsniedzis Pasūtītājs;
8. SIA “Terra projekti” ģeotehniskās izpētes materiāli;
9. Kuldīgas novada pašvaldības izziņa par nekustamajiem īpašumiem.

Piezīmes

1. Projekts izstrādāts LKS-92 TM koordinātu sistēmā un Latvijas augstumu sistēmā (LAS-2000,5).
2. Izmēri un augstumi doti metros, kritumi procentos, ja nav norādīts savādāk.
3. Garenprofilu skatīt TS-3 "Garenprofils".
4. Vietās, kur projektētais ceļš (t.sk. nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves vai grunts nestspēja nav pietiekama, ņemot esošo ceļa klātnes uzaugumu, izstrādāt lieko gultni un izbūvēt smilts salizturīgo kārtu 30cm biezumā. Pēc tam veikt esošā ceļa seguma profilēšanu un planēšanu projektētajā platumā nosedzot iepriekš izbūvēto salizturīgo kārtu.
5. Pirms jaunā seguma būvniecības ir jāveic esošās ceļa klātnes profilēšana un blīvēšana.
6. Vietās, kur paredzēta jauno caurteku izbūve, paredzēta arī esošo caurteku demontāža, t.sk. gala balstu demontāža.
7. Būvuzņēmējam jāievērtē darbu apjomu tabulā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēcīga esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.
8. Visiem darbiem, materiāliem un kvalitātes kontrolei jāatbilst "Ceļu specifikācijas 2015".
9. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.
10. Ievērot normatīvajos aktos noteiktās inženierkomunikāciju aizsargjoslas pēc to precizēšanas dabā.
11. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu.
12. Normatīvajos aktos noteiktajā attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.
13. Koku un krūmu ciršana un celmu raušana paredzēta visā autoceļa zemes īpašumu robežā, t.sk. vietās, kur tiek rakti grāvji, veidotas malas joslas, salaiduma vietas ar esošo reljefu u.c.
14. Uzbērumus vai esošo uzbērumu paplašinājumus uz nogāzēm, kuras stāvākas par 1:5, jāveido esošajā uzbērumā, vai nogāzē veidot 1 – 4 m platus un 0,3 – 0,6 m augstus pakāpienus.

Rasējumu lapu saraksts

Nr.	Lapas nosaukums	Lapas Nr.
1	Vispārīgie rādītāji un objekta novietnes shēma / Ģenerālpilāns	TS-1
2	Ģenerālpilāns ar savietoto projektējamo inženiertīklu plānu	ĢP-1.1 - 1.4
3	Teritorijas vertikālais un horizontālais plānojums	TS-2.1 - 2.4
4	Garenprofils	TS-3.1 - 3.5
5	Griezumi	TS-4.1 - 4.2
6	Caurteku izbūves tipveida risinājumi	TS-5

Rasējumu lapu skaits: 17 lapas.

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem

Būvprojekta vad.: Velga Siliņa, sertif. Nr. 3-00243

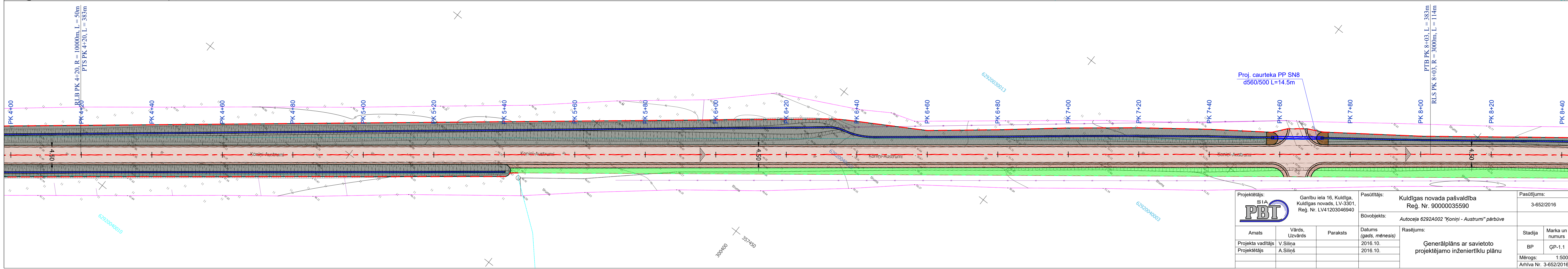
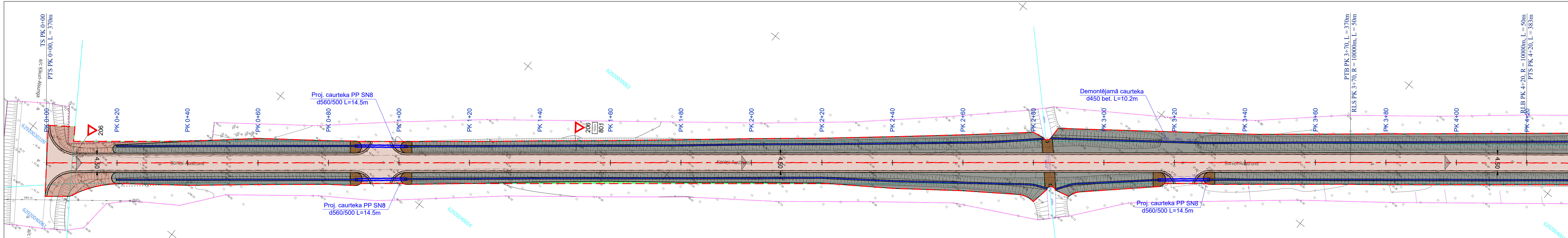
2016.gada oktobris

Šī būvprojekta Arhitektūras daļas Teritorijas sadaļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.

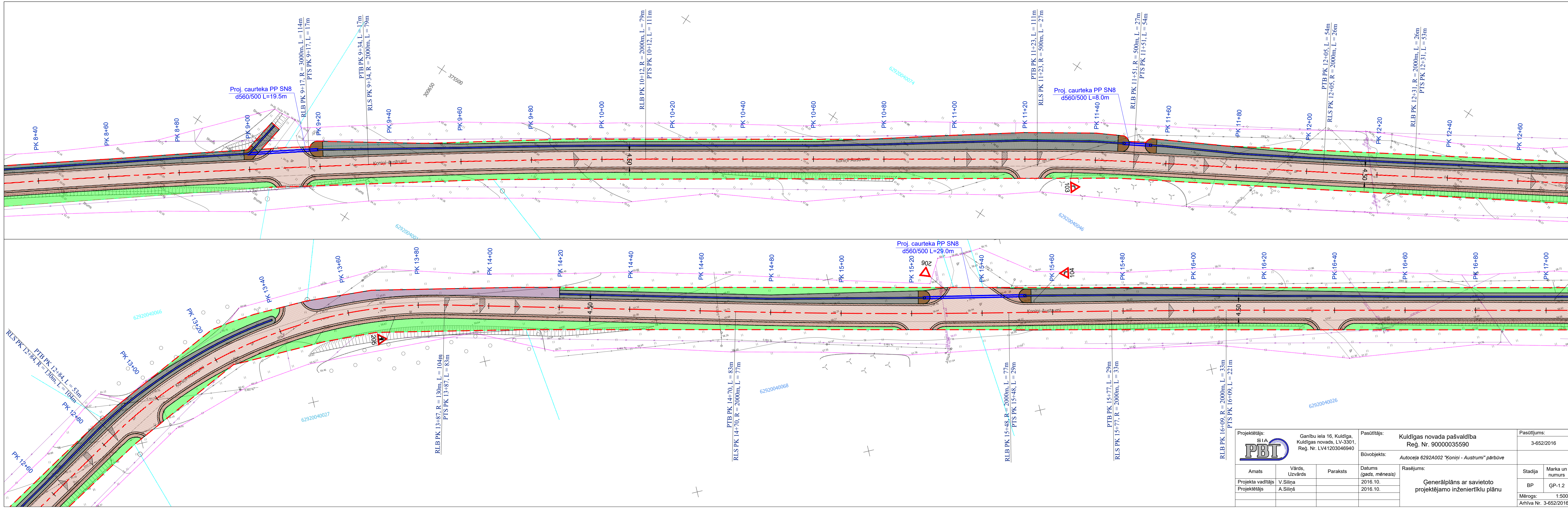
Būvprojekta daļas vad.: Velga Siliņa, sertif. Nr. 3-00243

2016.gada oktobris

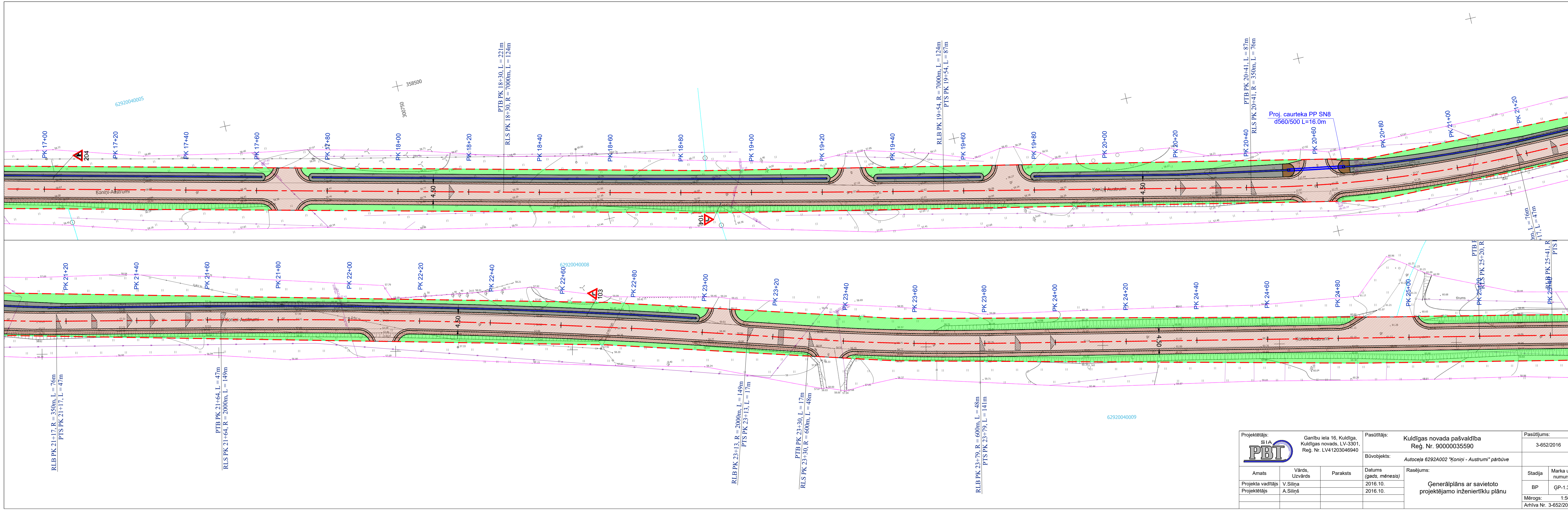
Projektētājs: <b>SIA PBT</b> Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940			Pasūtītājs: <b>Kuldīgas novada pašvaldība</b> Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 2-652/2016	
Būvobjekts: <i>Autoceļa 6292A002 "Koniņi - Austrumi" pārbūve</i>			Rasējums:  <b>Vispārīgie rādītāji un objekta novietnes shēma / Ģenerālpilāns</b>		Stadija	Marka un numurs
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts			BP	TS-1
Projekta vadītājs	V.Siliņa					
Projektētājs	A.Siliņš					
					Arhīva Nr. 2-652/2016	



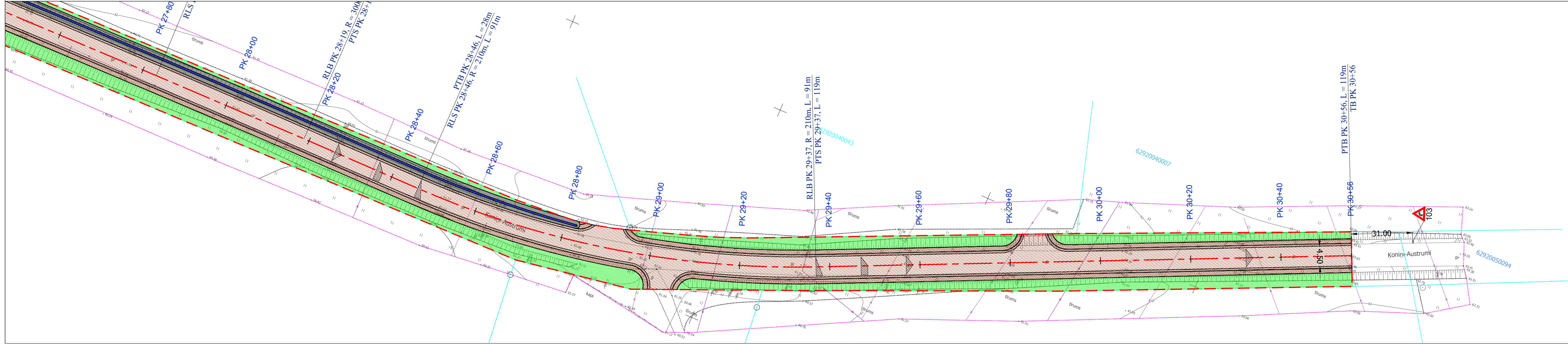
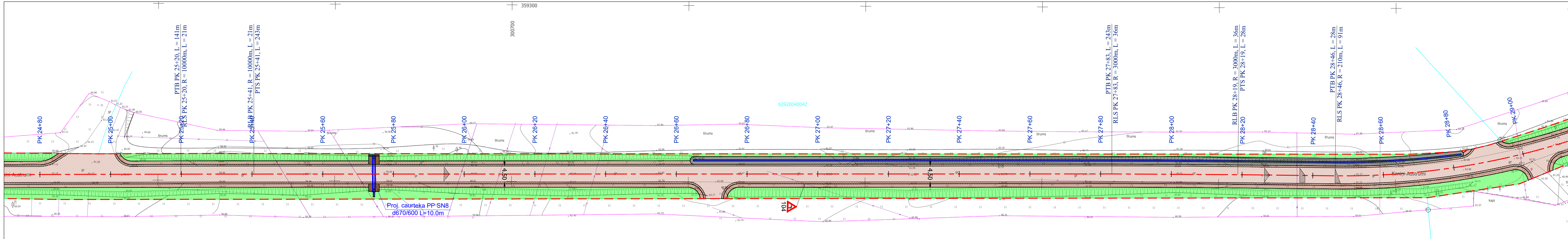
Projektētājs: <div><div>SIA</div><div>PBT</div></div>			Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940		Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 3-652/2016		
Būvobjekts:			Autoceļa 6292A002 "Koniņi - Austrumi" pārbūve						
Amats		Vārds, Uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)	Rasējums:			Stadija	Marka un numurs
Projekta vadītājs		V.Siliņa		2016.10.	Generālrplāns ar savietoto projektējamo inženiertīklu plānu			BP	GP-1.1
Projektētājs		A.Siliņš		2016.10.					
								Mērogs:	1:500
								Arhīva Nr.	3-652/2016



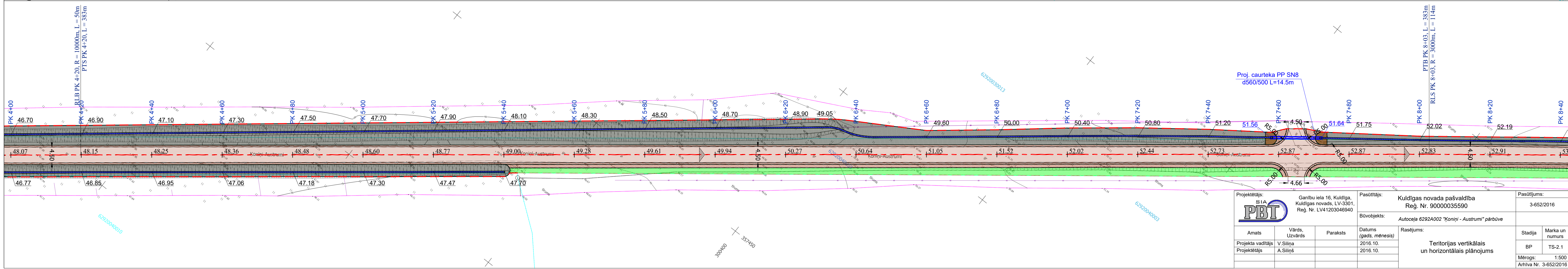
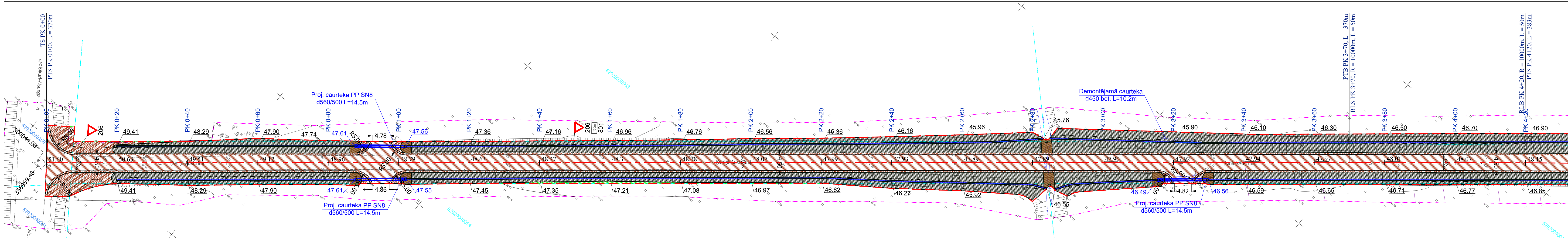
Projektētājs: <b>SIA PBT</b>			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 3-652/2016	
Būvobjekts: Autoceļš 6292A002 "Koniņi - Austrumi" pārbūve			Datums (gads, mēnesis) 2016.10.		Stadija BP	
Amats Projekta vadītājs Projektētājs			Vārds, Uzvārds A.Siliņš		Marka un numurs GP-1.2	
			Paraksts		Mērogs: 1:500	
					Arhīva Nr. 3-652/2016	



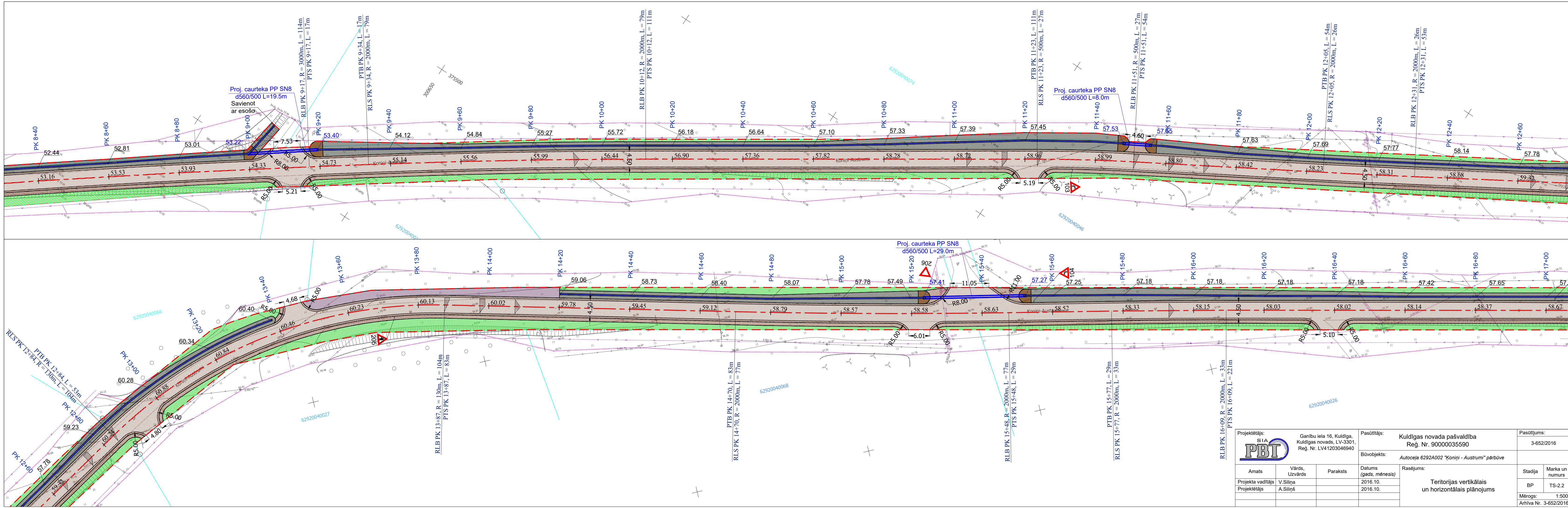
Projektētājs: <div><div>SIA</div><div>PBT</div></div>			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 3-652/2016	
Būvobjekts: Autoceļš 6292A002 "Koniņi - Austrumi" pārbūve			Datums (gads, mēnesis) 2016.10. 2016.10.		Rasējums: Generālrplāns ar savietoto projektējamo inženiertīklu plānu	
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts			Stadija	Marka un numurs
Projekta vadītājs	V.Siliņa				BP	GP-1.3
Projektētājs	A.Siliņš				Mērogs:	1:500
					Arhīva Nr. 3-652/2016	



Projektētājs: <b>SIA PBT</b> Gantbu iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 3-652/2016	
Būvobjekts: Autoceļa 6292A002 "Koniņi - Austrumi" pārbūve			Datums (gads, mēnesis) 2016.10. 2016.10.		Stadija BP	
Amats Projekta vadītājs Projektētājs			Vārds, Uzvārds A.Siliņš		Marka un numurs GP-1.4	
			Paraksts		Mērogs: 1:500	
					Arhīva Nr. 3-652/2016	



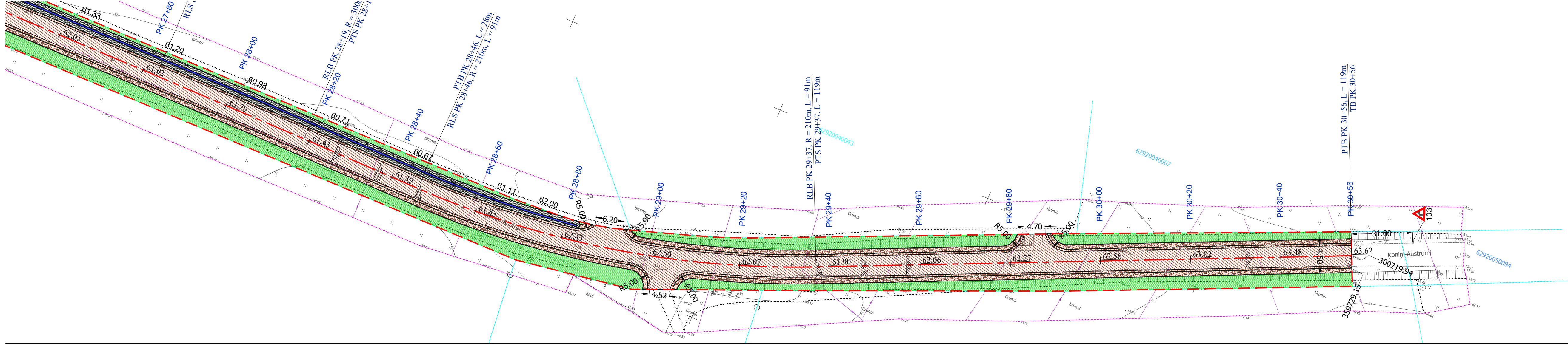
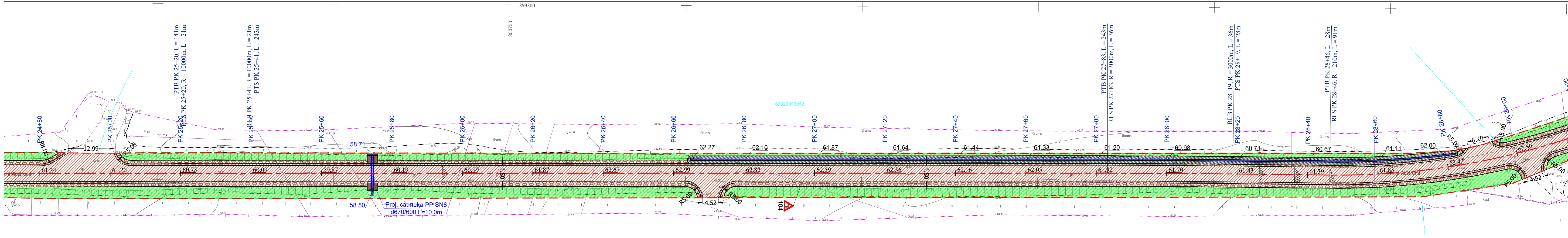
Projektētājs: <b>SIA PBT</b> Gantbu iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 3-652/2016	
Būvobjekts: Autoceļa 6292A002 "Koniņi - Austrumi" pārbūve			Datums (gads, mēnesis) 2016.10.		Stadija BP	
Amats Projekta vadītājs Projekta vadītājs			Vārds, Uzvārds A.Siliņš		Marka un numurs TS-2.1	
Paraksts			Rasējums: Teritorijas vertikālais un horizontālais plānojums		Mērogs: Arhīva Nr. 3-652/2016	



Projektētājs: <b>SIA PBT</b>			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 3-652/2016	
Būvobjekts: Autoceļš 6292A002 "Koniņi - Austrumi" pārbūve			Rasējums: Teritorijas vertikālais un horizontālais plānojums		Stadija	Marka un numurs
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts			BP	TS-2.2
Projekta vadītājs	V.Siliņa		Datums (gads, mēnesis)		Mērogs:	1:500
Projektētājs	A.Siliņš		2016.10.		Arhīva Nr. 3-652/2016	
			2016.10.			



Projektētājs: <div>SIA PBT</div>			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 3-652/2016	
Būvobjekts: Autoceļa 6292A002 "Koniņi - Austrumi" pārbūve			Datums (gads, mēnesis) 2016.10.		Stadija BP	
Projekta vadītājs Projektētājs V.Siliņa A.Siliņš			Rasējums: Teritorijas vertikālais un horizontālais plānojums		Marka un numurs TS-2.3	
					Mērogs: Arhīva Nr. 1:500 3-652/2016	

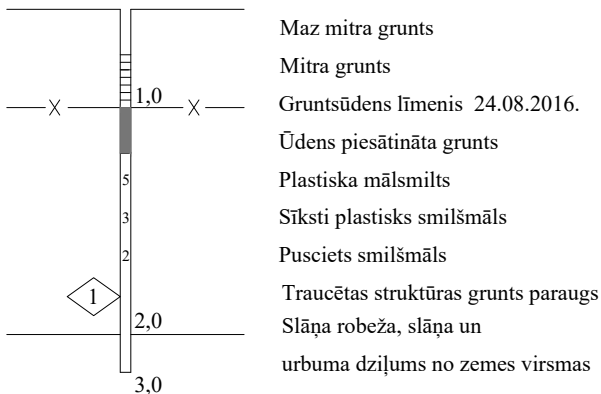





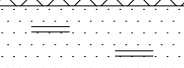

Projektētājs: <b>SIA PBT</b>			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 3-652/2016	
Būvobjekts: Autoceļš 6292A002 "Koniņi - Austrumi" pārbūve			Datums (gads, mēnesis) 2016.10.		Stadija BP	
Projekta vadītājs A.Šiliņš			Rasējums: Teritorijas vertikālais un horizontālais plānojums		Marka un numurs TS-2.4	
					Mērogs: 1:500	
					Arhīva Nr. 3-652/2016	

## Apzīmējumi

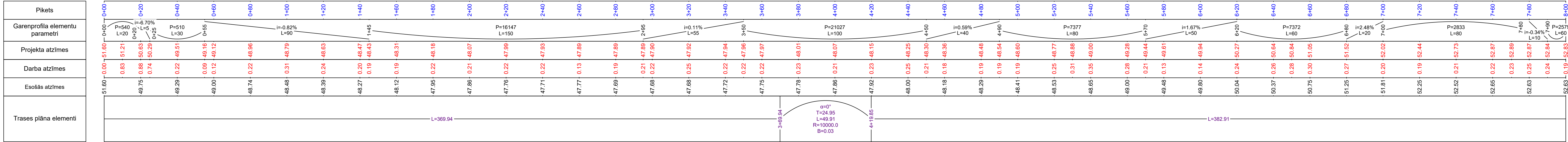
1.urb.


Urbuma Nr.



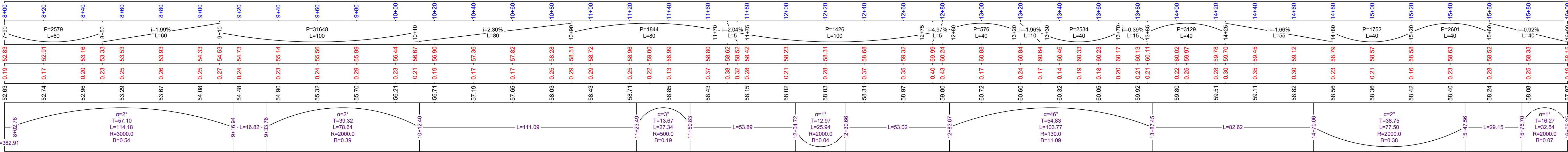
Ģeoloģiskais indekss	Grunts apzīmējums	Slāņa Nr.	Grunts kods	Grunts apraksts
t Q <sub>4</sub>		①'	grsaMg	Sabērta grunts, sablīvēta - smilts ar granti un oļiem, vietām nedaudz mālaina
		①''	saMg	Sabērta grunts, sablīvēta - smalka smilts, mālaina
		①'''	saclsiMg	Sabērta grunts, sablīvēta - smilšaini, mālaini putekļi ar zemu organikas saturu, tumši pelēki (mālsmilts ar nelielu augsnes piejaukumu)
lg Q <sub>3</sub> ltv		⑦''	FSa	Smalka smilts ar mālainām starpkārtiņām, vidēji blīva, maz mitra līdz ūdens piesātināta, brūna un dzeltena
		⑭	sacI Si	Smilšaini, mālaini putekļi, brūni (mālsmilts, kārtaina, plastiska)
g Q <sub>3</sub> ltv		⑰	sacI Si	Smilšaini, mālaini putekļi, brūni un zilganpelēki (morēnas smilšmāls, sīksti plastisks līdz puscieti)

<div>Projektētājs:</div> <div><div><div>SIA</div><div>PBT</div></div><div>Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940</div></div>			<div>Pasūtītājs:</div> <div>Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590</div>		<div>Pasūtījums:</div>	
					3-652/2016	
			<div>Būvobjekts:</div> <div>Autoceļa 6292A002 "Koniņi - Austrumi" pārbūve</div>			
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)	<div>Rasējums:</div> <div>Garenprofils</div>	Stadija	Marka un numurs
Projekta vadītājs	V.Siliņa		2016.10.		BP	TS-3.1
Projektētājs	A.Siliņš		2016.10.			
				Arhīva Nr. 3-652/2016		



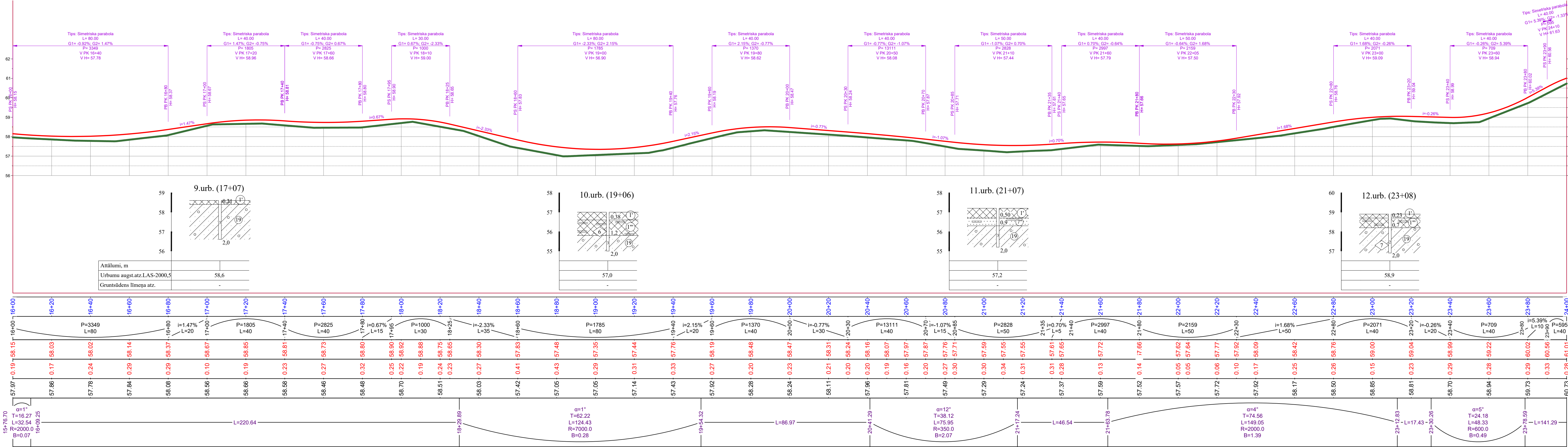
Projektētājs: 		Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940		Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 3-652/2016	
		Būvobjekts: Autoceļa 6292A002 "Koniņi - Austrumi" pārbūve					
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)	Rasējums:  Garenprofils	Stadija	Marka un numurs	
Projekta vadītājs	V. Silīna		2016.10.		BP	TS-3.2	
Projektētājs	A. Silīņš		2016.10.		Mērogs: 1:100/1000		
					Arhīva Nr. 3-652/2016		

Pikets
Garenprofila elementu parametri
Projekta atzīmes
Darba atzīmes
Esošās atzīmes
Trases plāna elementi

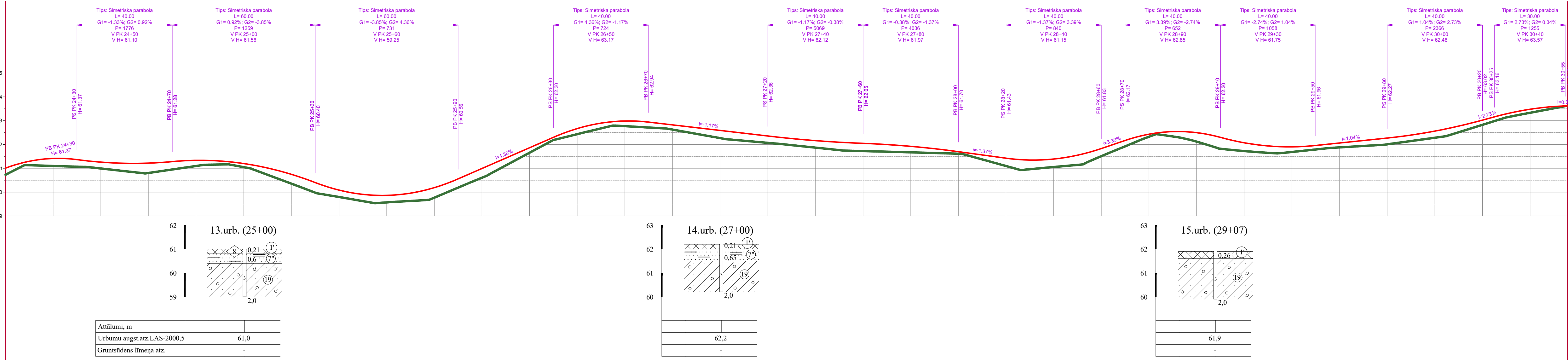


Projektētājs: SIA <b>PBT</b>			Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940		
Pasūtītājs:			Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		
Būvobjekts:			Autoceļa 6292A002 "Koniņi - Austrumi" pārbūve		
Amats			Datums		
Projekta vadītājs			Projekta vadītājs		
Projektētājs			Projektētājs		
Vārds, Uzvārds			Rasējums:		
Paraksts			Garenprofils		
Stadija			Mērogs: 1:100/1000		
BP			Arhīva Nr. 3-652/2016		
Marka un numurs					
TS-3.3					

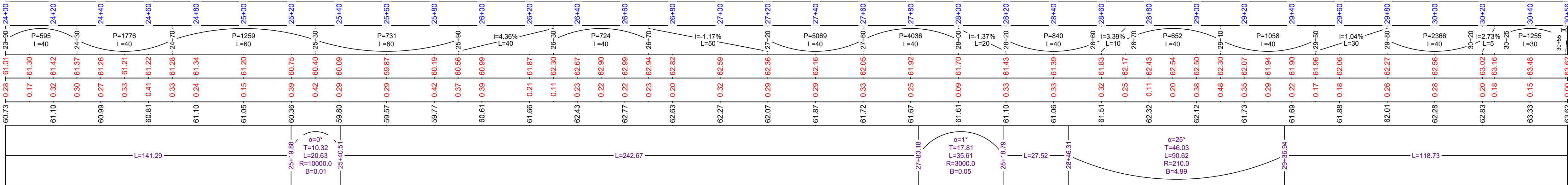
Pikets
Garenprofila elementu parametri
Projekta atzīmes
Darba atzīmes
Esošās atzīmes
Trases plāna elementi



Projektētājs: <b>SIA PBT</b> Gantbu iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940			Pasūtītājs: <b>Kuldīgas novada pašvaldība</b> Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 3-652/2016	
Būvobjekts: <b>Autoceļa 6292A002 "Koniņi - Austrumi" pārbūve</b>			Datums (gads, mēnesis): 2016.10. 2016.10.		Stadija BP	
Amats Projekta vadītājs Projektētājs			Vārds, Uzvārds A.Siliņš		Marka un numurs TS-3.4	
			Paraksts		Mērogs: 1:100/1000 Arhīva Nr. 3-652/2016	

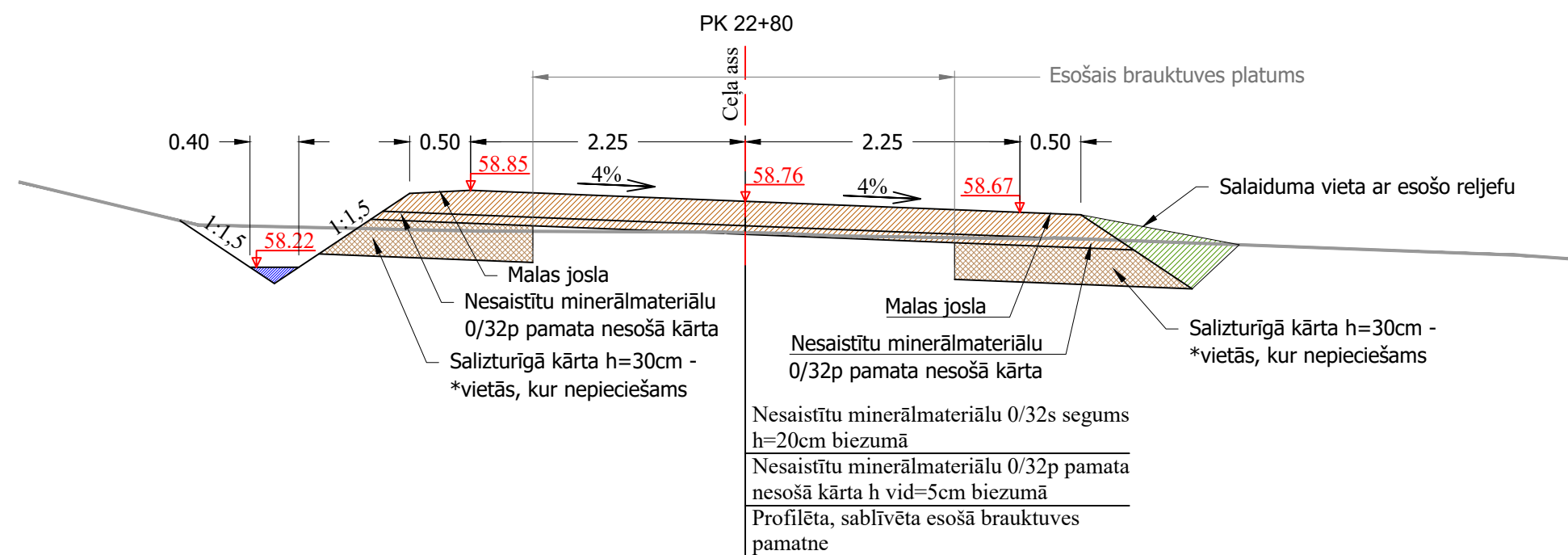


Pikets
Garenprofila elementu parametri
Projekta atzīmes
Darba atzīmes
Esošās atzīmes
Trases plāna elementi



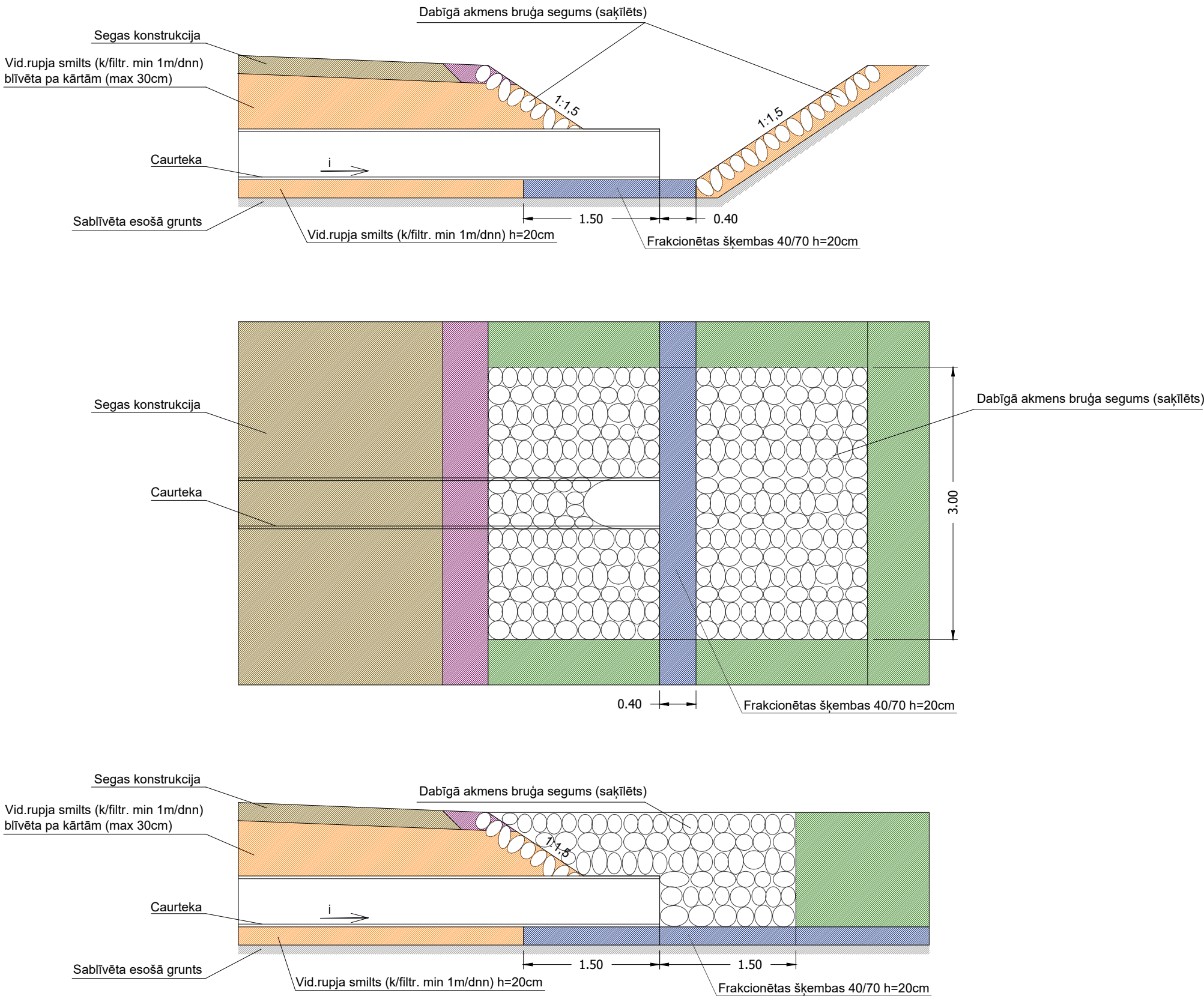
Projektētājs: <b>SIA PBT</b> Gantbu iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 3-652/2016	
Būvobjekts: Autoceļa 6292A002 "Koniņi - Austrumi" pārbūve			Rasējums:  Garenprofils		Stadija	
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts			BP	Marka un numurs
Projekta vadītājs Projektētājs	V.Siliņa A.Siliņš					
			Datums (gads, mēnesis)	Mērogs: 1:100/1000 Arhīva Nr. 3-652/2016		
			2016.10. 2016.10.			





\*Vietās, kur nepieciešams - vietas, kur projektētais ceļš (t.sk. nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves vai grunts nestspēja nav pietiekama

Projektētājs:			Pasūtītājs:		Pasūtījums:	
<div> <div>SIA</div> <div>PBT</div> </div>			Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940		Kuldīgas novada pašvaldība	
			Reģ. Nr. 90000035590		3-652/2016	
			Būvobjekts:		Autoceļa 6292A002 "Koniņi - Austrumi" pārbūve	
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)	Rasējums:		Stadija
Projekta vadītājs	V.Siliņa		2016.10.			BP
Projektētājs	A.Siliņš		2016.10.			Marka un numurs
						TS-4.2
					Mērogs: 1:50	
					Arhīva Nr. 3-652/2016	



Projektētājs: <div>SIA PBT</div> <div>Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940</div>			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 3-652/2016	
			Būvobjekts: Autoceļa 6292A002 "Koniņi - Austrumi" pārbūve			
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)	Rasējums:  Caurteku izbūves tipveida risinājumi	Stadija	Marka un numurs
Projekta vadītājs	V.Siliņa		2016.10.		BP	TS-5
Projektētājs	A.Siliņš		2016.10.			
				Mērogs: 1:50 Arhīva Nr. 3-652/2016		

**EKONOMIKAS DAŁA**

## Būvdarbu apjomi

Nr.p.k.	Nosaukums	Mērvienība	Daudzums
1	2	3	4
<b>1.</b>	<b>Dažādi darbi</b>		
1.1.	Uzmērīšana un nospraušana	km	3.06
1.2.	Darba organizācija un aprīkojums būvdarbu laikā atbilstoši MK noteikumiem	kpl.	1
1.3.	Dzelzsbetona caurtekas ar d300 (t.sk. Gala balstu) demontāža un transports uz būvuzņēmēja atbērti	m	10.2
1.4.	Dzelzsbetona caurtekas ar d450 (t.sk. Gala balstu) demontāža un transports uz būvuzņēmēja atbērti	m	20.5
1.5.	Teritorijas attīrīšana no krūmiem, aizvedot uz būvuzņēmēja atbērti (skatīt "Likvidējamo kokaugu saraksts")	m2	48
1.6.	Koku zāģēšana ar celmu laušanu, t.sk. frēzēšanu (skatīt "Likvidējamo kokaugu saraksts")	gb.	21
1.7.	Meža zāģēšana ar celmu laušanu, t.sk. frēzēšanu (skatīt "Likvidējamo kokaugu saraksts")	m2	52
1.8.	Celmu laušana, t.sk. Frēzēšana (skatīt "Likvidējamo kokaugu saraksts")	gb.	3
1.9.	Ceļa zīmju un to stabu demontāža	gb.	1
1.10	Robežzīmju atjaunošana	gb.	3
1.11.	Izpilddokumentācijas izgatavošana un objekta nodošana	obj.	1
<b>2.</b>	<b>Zemes klātne</b>		
2.1.	Grāvju rakšana un tīrīšana (t.sk. Augu zemes noņemšana), grunti aizvedot uz būvuzņēmēja atbērti (t.sk. Teknes nostiprinājuma būvniecība ar frakcionētām šķembām 40/70mm, kā arī nogāžu nostiprināšana ar hidrosēšanu)	m	2825
2.2.	Nomaļu grunts uzauguma noņemšana vidēji 1.2m platumā un 20cm biezumā, aizvedot uz būvuzņēmēja atbērti	m3	1469
2.3.	Caurteku PP SN8 d560/500 izbūve	m	130.5
2.4.	Caurteku PP SN8 d670/600 izbūve	m	10
2.5.	Caurteku galu nostiprinājuma būvniecība tekņē ar fr.šķ. 40/70 20cm biezumā un nogāžu nostiprinājums saķīlētā dabīgā akmens bruģa segumā	gb.	20
2.6.	Ievalkas izveide, nostiprinot ar hidrosēšanu	m	74
2.7.	Zemes klātnes ierakuma būvniecība vietās, kur esošais ceļš (t.sk. Nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves seguma vai grunts nestspēja nav pietiekama	m3	2973
2.8.	Ceļa klātnes profilēšana un blīvēšana	m2	19700
2.9.	Salaiduma vietas izveide ar esošo reljefu ar augu zemi vidēji 1m platumā un 10-50cm biezumā, nostiprinot ar hidrosēšanu	m	3164
<b>3.</b>	<b>Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas</b>		
3.1.	Salizturīgās kārtas būvniecība 30cm biezumā vietās, kur esošais ceļš (t.sk. Nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves seguma vai grunts nestspēja nav pietiekama	m3	3195
3.2.	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecība hvid=5cm biezumā (N-IV klase) (posmā no PK 0+40 līdz trases beigām)	m2	19432

Nr.p.k.	Nosaukums	Mērvienība	Daudzums
3.3.	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32s seguma būvniecība h=20cm biežumā (N-IV klase) (posmā no PK 0+40 līdz trases beigām)	m2	14572
3.4.	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32s seguma būvniecība h=30cm biežumā (N-IV klase) (posmā no PK 0+00 – 0+40)	m2	210
3.5.	Malas joslas būvniecība no nesaistītu minerālmateriālu 0/32s maisījuma 50cm platumā un 20cm biežumā (posmā no PK 0+40 līdz trases beigām)	m2	3008
3.6.	Malas joslas būvniecība no nesaistītu minerālmateriālu 0/32s maisījuma 50cm platumā un 30cm biežumā (posmā no PK 0+00 – 0+40)	m2	45
<b>4.</b>	<b>Satiksmes aprīkojums</b>		
4.1.	103. ceļa zīmes uzstādīšana	gb.	3
4.2.	104. ceļa zīmes uzstādīšana	gb.	3
4.3.	204. ceļa zīmes uzstādīšana	gb.	1
4.4.	205. ceļa zīmes uzstādīšana	gb.	1
4.5.	206. ceļa zīmes uzstādīšana	gb.	3
4.6.	801. ceļa zīmes uzstādīšana	gb.	1
4.7.	Ceļa zīmju staba d60mm uzstādīšana	gb.	11

Piezīmes:

1. Izmēri un augstumi doti metros, kritumi procentos, ja nav norādīts savādāk.
2. Vietās, kur projektētais ceļš (t.sk. nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves vai grunts nestspēja nav pietiekama, noņemt esošo ceļa klātnes uzaugumu, izstrādāt lieko gultni un izbūvēt smilts salizturīgo kārtu 30cm biežumā. Pēc tam veikt esošā ceļa seguma profilēšanu un planēšanu projektētajā platumā nosedzot iepriekš izbūvēto salizturīgo kārtu.
3. Pirms jaunā seguma būvniecības ir jāveic esošās ceļa klātnes profilēšana un blīvēšana.
4. Vietās, kur paredzēta jauno caurteku izbūve, paredzēta arī esošo caurteku demontāža, t.sk. gala balstu demontāža.
5. Būvuzņēmējam jāievērtē Būvdarbu apjomu tabulā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēcīgā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.
6. Visiem darbiem, materiāliem un kvalitātes kontrolei jāatbilst Skaidrojošajā aprakstā minētajam, kā arī "Ceļu specifikācijas 2015".
7. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.
8. Ievērot normatīvajos aktos noteiktās inženierkomunikāciju aizsargjoslas.
9. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu.
10. Normatīvajos aktos noteiktajā attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.
11. Koku un krūmu ciršana un celmu raušana paredzēta visā autoceļa zemes platībā, t.sk. vietās, kur tiek rakti grāvji, veidotas malas joslas, salaiduma vietas ar esošo reljefu u.c.
12. Apmaksa veicama pēc faktiskā, dabā uzmērītā, padarītā darba.
13. Inženierkomunikāciju aizsargjoslās aizliegts raut celmus – tos atļauts tikai frēzēt.
14. Vietās, kur grāvju rakšanu vai tīrīšanu nav pieļaujams vai iespējams veikt mehānizēti, jāveic ar roku darbu.
15. Būvdarbu apjomi precizējami pēc izbūves dabā.
16. Materiāli doti sablīvētā veidā, būvdarbu veicējam ievērtēt uzirdinājuma koeficientu.
17. Nesaistītu minerālmateriālu 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecības hvid biežums norādīts vadoties pēc garenprofila darba atzīmēm pa ceļa asi. Sastādot tāmes izmaksas, ņemt vērā, ka pēc ceļa klātnes profilēšanas un blīvēšanas šis biežums var atšķirties.

Sastādīja:

A.Siliņš

Pārbaudīja:

V.Siliņa

**DEMONTĒJAMO CAURTEKU SARAKSTS**

Nr.p.k.	Atrašanās vieta, PK+	Materiāls	Iekšējais diametrs	Garums, m	Piezīmes
1	3+20	Betons	0,45	10,2	Caurteka nobrauktuvē KP
2	3+20	Betons	0,45	10,3	Caurteka nobrauktuvē LP
3	25+75	Betons	0,3	10,2	Caurteka zem ceļa

Sastādīja

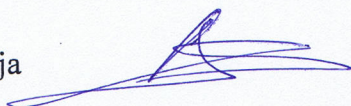


A.Siliņš

## PROJEKTĒTO CAURTEKU SARAKSTS

Nr.p.k.	Atrašanās vieta, PK+	Materiāls	Ārējais / iekšējais diametrs, mm	Garums, m	Augstuma atzīme ietecē	Augstuma atzīme iztecē	Piezīmes
1	0+93	PP SN8	560/500	14,5	47,61	47,56	Caurteka nobrauktuvē KP
2	0+93	PP SN8	560/500	14,5	47,61	47,55	Caurteka nobrauktuvē LP
3	3+20	PP SN8	560/500	14,5	46,56	46,49	Caurteka nobrauktuvē LP
4	7+65	PP SN8	560/500	14,5	51,64	51,56	Caurteka nobrauktuvē KP
5	9+10	PP SN8	560/500	19,5	53,40	53,22	Caurteka nobrauktuvē KP
6	11+50	PP SN8	560/500	8,0	57,55	57,53	Caurteka nobrauktuvē KP
7	15+40	PP SN8	560/500	29,0	57,41	57,27	Caurteka nobrauktuvē KP
8	20+60	PP SN8	560/500	16,0	56,82	56,74	Caurteka nobrauktuvē KP
9	25+75	PP SN8	670/600	10,0	58,71	58,50	Caurteka zem ceļa

Sastādīja



A.Siliņš

**LIKVIDĒJAMO KOKAUGU SARAKSTS****Atsevišķi augošu koku zāģēšana ar celmu laušanu (t.sk. frēzēšana)**

Nr.p.k.	Pk+		Koka diametrs, cm	Lapu vai skuju koks
	KP	LP		
1	0+13		15	Augļu
2		0+25 - 0+38	~ 30	8 gb. Skuju
3	6+29		20	Augļu
4	19+04		2x30	Lapu
5	22+90		2x10	Lapu
6	22+93		20	Lapu
7	23+44		120	Lapu
8		28+63	30	Skuju
9		28+65	30	Skuju
10	29+11		20	Lapu
11		29+52	20	Skuju
12		29+81	30	Lapu

**Meža koku (zāģēšana ar celmu laušanu vai frēzēšanu (piegulošais mežs būvdarbu robežās)**

Nr.p.k.	Pk+ no - līdz		Laukums, m2
	KP	LP	
1	13+00 - 13+25		22
2	19+93 - 20+13		30
			Kopā 52 m2

**Celmu laušanas vai frēzēšanas saraksts (būvdarbu robežās):**

Nr.p.k.	Pk+ no - līdz		Diametrs, cm
	KP	LP	
1		24+23	50
2		26+04	40
3	27+07		50

**Teritorijas attīrīšanas no krūmiem saraksts:**

Nr.p.k.	Pk+ no - līdz		Laukums, m2
	KP	LP	
1		11+30 - 11+60	21
2	17+85 - 18+13		19
3	19+38 - 19+45		3
4	22+60 - 22+72		5
			Kopā 48 m2.

**Pirms būvdarbu uzsākšanas ar pasūtītāju jāsaskaņo likvidējamo kokaugu saraksts.**

Sastādīja

A.Siliņš

## **DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS**

Būvlaukums


A 10x10 grid with various shapes and numbers. The grid is divided into four quadrants by a vertical line. The left half contains a shaded region on the left edge, a vertical column of five squares numbered 1 to 5, and a vertical column of five squares numbered 6 to 10. The right half contains two large squares, each with a dashed border and a circle in the center containing a number (9 and 10). The grid is bounded by thick black lines on the top, bottom, and right sides, and a thick black line on the left side. The corners are marked with black triangles.

1. Būvtafele
2. Būvdarbu veicēja pārvietojamais vagoniņš
3. Būvdarbu veicēja pārvietojamais vagoniņš, kurā iekļauta pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņa
4. Apsardzes telpa
5. Vieta smēķēšanai
6. Biotualetes
7. Sadzīves atkritumu tvertne
8. Ugunsdrošības stends ar smilšu kastīti
9. Materiālu krāutne
10. Būvtehnikas novietnes laukums

 Pagaidu piebraucamais ceļš

1. Pēc vietas atbrīvošanas paredzēt teritorijas planēšanu esošā reljefa līmenī.

2016.gada oktobris

Projektētājs:  Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 900000335590		Pasūtījums: 2-652/2016	
			Būvobjekts: Autoceļa 6292A002 "Koniņi - Austrumi" pārbūve			
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)	Rasējums:  Būvdarbu ģenerālplāns	Stadija	Marka un numurs
Projekta vadītājs	V.Siliņa		2016.10.		BP	DOP
Projektētājs	A.Siliņš		2016.10.			
					Arhīva Nr. 2-652/2016	

## VISPĀRĪGĀS PRASĪBAS, BŪVDARBU VEIKŠANAS APRAKSTS

Projektā paredzēto būvdarbu izpildes un produkta kvalitātes prasību nodrošināšanai, kā arī pārbaudes procedūru un kritēriju noteikšanai kā pamatdokuments jāizmanto VAS „Latvijas Valsts Ceļi” izstrādātās “Ceļu specifikācijas 2015”.

Darbus veikt saskaņā ar „Būvniecības likumu”, „Vispārīgiem būvnoteikumiem”, kā arī atbilstoši Latvijas būvnormatīviem un citu normatīvo aktu prasībām.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvdarbu veicējam ir pienākums savlaicīgi un pilnībā iepazīties ar visu projekta dokumentāciju, izstrādāt un saskaņot Darba veikšanas projektu (DVP) Kuldīgas novada pašvaldībā.

Dabā jānosaka īpašumu robežas, sarkanā līnija un aizsardzības zonas. Izbūvējamā objekta nospraušanu dabā jāveic saskaņā ar projektu.

Visus būvprojektā paredzētos izbūves darbus jāveic neskarot blakus īpašumus, ja vien izbūves darbi nav paredzēti arī blakus teritorijās. Darbus jāpilda piesardzīgi un akurāti, rakšanas darbu laikā pieaicinot esošo komunikāciju ekspluatācijas speciālistus, lai uz vietas precizētu inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus. Nepieciešamības gadījumā jāveic esošo komunikāciju padziļināšana līdz būvnormatīvos noteiktajiem dziļumiem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas esošās apbūves apstākļos, darbuzņēmējs iezīmē un norobežo bīstamās zonas, kuras apzīmē ar drošības zīmēm un uzrakstiem saskaņā ar „Darba aizsardzības likums” prasībām. Bīstamo zonu noteikšanu veic atbildīgais būvdarbu vadītājs pirms darbu uzsākšanas.

Pirms darbu uzsākšanas un darbu veikšanas laikā jānodrošinās pret:

- Tranšeju un būvbedru malu iegrūšanu;
- Materiālu uzkrīšanu rakšanā strādājošajiem darbiniekiem;
- Cilvēku un transporta iekrišanu izrakumos;
- Mehānismu operatoru saspiešanu tiem gāžoties;
- Blakus esošo būvju, konstrukciju iebrukšanu rakšanas vietās;
- Pazemes komunikāciju bojāšanu;
- Nepiederošu personu piekļūšanu izrakumu demontāžas darbu vietai;
- Mehānismu atgāzu dūmiem.

Visai būvtehnikai jābūt atbilstošā tehniskā stāvoklī, kā arī ekspluatācijai jānotiek atbilstoši noteiktajām prasībām.

Būvniecības laikā ieteicams ievērot sekojošu darbu secību :

1. Pagaidu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu un cita aprīkojuma uzstādīšana;
2. Ceļa trases nospraušana;
3. Ceļa trases atbrīvošana;
4. Uzauguma noņemšana;
5. Konstrukciju demontēšana;
6. Caurteku u.c. konstrukciju izbūve/remonts;
7. Grāvju rakšana/tīrīšana;
8. Esošās brauktuves profilēšana atbilstoši vertikālajām atzīmēm un šķērsprofilu elementiem, ierakuma veidošana;
9. Konstrukktīvo kārtu un seguma izbūve;
10. Nogāžu un tekņu nostiprināšana un teritorijas labiekārtošana;
11. Satiksmes organizācijas līdzekļu (ceļazīmes) uzstādīšana;
12. Izpildedokumentācijas sagatavošana;

### 13. Objekta nodošana ekspluatācijā.

Būvdarbu laikā jānodrošina esošo inženiertīklu aizsardzība un nostiprināšana.

Esoša kabeļa atrakšana jāveic ar rokām. Mehānismi (ekskavatori) var tikt izmantoti daļēji, virskārtu noņemšanai līdz 0,3m dziļumam, tranšeju aizbēršanai, ja darbu izpildi netraucē esošās konstrukcijas vai koki. un ne tuvāk kā 1m attālumā esošo kabeļu, balstu, pamatu un koku sakņu tuvumā.

Darbu kvalitatīvai izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus izvēlas būvuzņēmējs.

Lai veiktu nepieciešamo kabeļu padziļināšanu (1m no projektējamās brauktuves virsmas) vai pārvietošanu, kabeļa atrakšanu izpilda lielākā posmā no 3m līdz 15m uz abām pusēm no projektējamās padziļināšanas vai pārvietošanas vietas, ņemot vērā projektējamo trasi un kabeļu vai cauruļu skaitu, kā arī uzdoto tranšejas dziļumu komunikāciju šķērsojumu vietās. Atraktajam kabelim jāuzliek divdaļīga plastikāta aizsargcaurule. Darbu izpilde jāveic ievērojot visus nepieciešamos darba drošības un piesardzības pasākumus, ieskaitot rakšanu, aizbēršanu, esošo apakšzemes komunikāciju saglabāšanu, tranšejas pamata izlīdzināšanu, nepieciešamības gadījumā tranšejas nostiprināšanu.

Kabeļa pārgriešana vai cita veida montāža nav paredzēta.

Rezerves caurulēs ievilkt stiepli vai auklu un galus noslēgt ar aizbāzni. Rezerves cauruļu galos uzstādīt norādījuma stabiņus.

Pēc būvdarbu pabeigšanas jāatjauno norādījuma stabiņi.

Noblīvēt uzbērto grunti un atjaunot zemes virskārtu.

Iespējamo būvizstrādājumu un demontāžas materiālu pagaidu nokraušanas vietu pirms būvdarbu uzsākšanas saskaņot ar pasūtītāju, kas precizējama izstrādājot darbu veikšanas projektu. Visus novietotos būvmateriālus, iekārtas norobežot, novietot un nostiprināt tā, lai nebūtu iespējama to nokrišana, apgāšanās vai cita veida apdraudējums gājējiem, transportam.

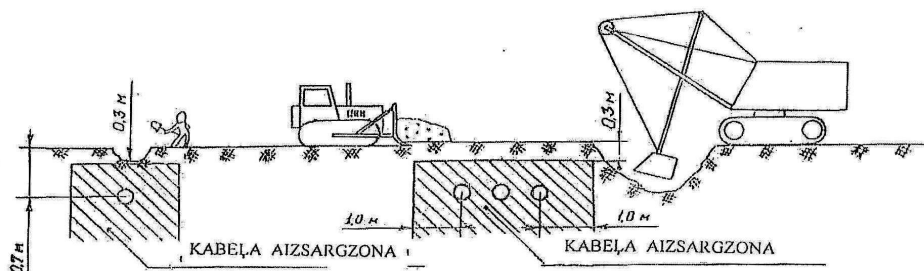
Autoceļa segumam lieto maisījumu 0/32s. Uzbūvētajam nesaistītu minerālmateriālu segumam jābūt viendabīgam un līdzenam, nodrošinot pilnīgu ūdens noteci no seguma virsmas. Uzbūvētā seguma kvalitātei jāatbilst "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām.

Pēc būvdarbu pabeigšanas, vai brīdī, kad pagaidu materiālu nokraušanas vietas vairs nav nepieciešamas, veikt teritorijas sakopšanu tās sākotnējā izskatā.

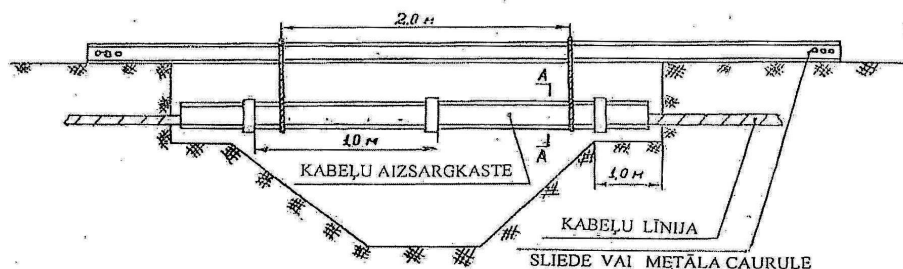
Vienu nedēļu pirms rakšanas darbu sākuma, jābrīdina tos iedzīvotājus, pie kuru īpašumiem būs apgrūtināta piebraukšana ar automašīnu, norādot aptuvenu laiku, cik ilgi minētās neērtības plānotas.

Pārbūvējamā ceļa posma galos jāuzstāda brīdinošus uzrakstus, naktī arī brīdinošus gaismas signālus, ja āra apgaismojums nepietiekams.

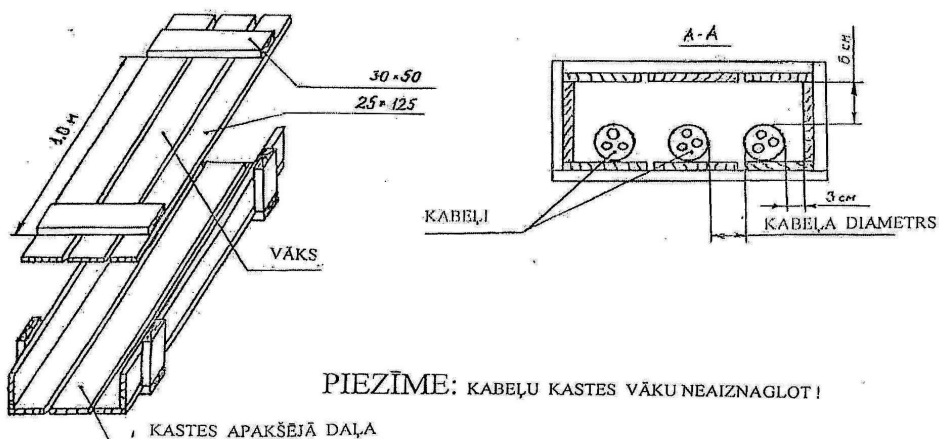
## ĪSLAICĪGA KABEĻU NOSTIPRINĀŠANA, VEICOT RAKŠANAS DARBUS



KABEĻU AIZSARGZONAS SHĒMA



KABEĻU ĪSLAICĪGAS NOSTIPRINĀŠANAS SHĒMA



AIZSARGKASTES KONSTRUKCIJA

### ROBEŽZĪMJU UN REPERU ATJAUNOŠANA

Būvdarbu laikā jācenšas saglabāt esošās zemes īpašumu robežzīmes un reперus.

Projektā paredzēts atjaunot tās robežzīmes un reперus, kur ceļa izbūve un sāngrāvju rakšana nav iespējama bez esošo robežzīmju un reперu nojaukšanas (skatīt Ģenerālplāns ar savietoto inženiertīklu plānu).

Šie darbi ietver robežzīmju un reперu atjaunošanu ar visiem nepieciešamiem materiāliem, to piegādi un sagatavošanu, visa veida darbus, iekārtas, instrumentus, transportu, pārbaudes.

Būvuzņēmējs pieaicina zemes kadastrālajā uzmērīšanā sertificētu speciālistu.

Atjaunotajām robežzīmēm un reперiem jāatbilst pastāvošajiem MK noteikumiem Nr.1019 "Zemes kadastrālās uzmērīšanas noteikumi".

## **IETVERTIE UN IESPĒJAMIE RISKĀ FAKTORI**

Būvniecības nozarē ir sastopami ļoti daudzi riska faktori, kuri var būtiski apdraudēt nodarbināto veselību un drošību, gan izraisot nelaimes gadījumus, gan arodslimības un ar darbu saistītās slimības. Būtiskākie darba vides riska faktori, kas ietekmē vai var ietekmēt būvniecībā nodarbināto veselības stāvokli:

- traumatismu izraisošie riska faktori (materiālu celšana, pārvietošana, darbs ar aprīkojumu un bīstamām iekārtām, elektrotraumas);
- darbs ar bīstamām iekārtām (celtņi, krāni, trīši);
- fizikālie faktori (troksnis, vibrācija, apgaismojums, mikroklimats);
- fiziskie faktori – smags darbs, atkārtota fiziska piepūle, darba pozas (piemēram, celtniecības materiālu celšana un pārvietošana u.c.),
- ķīmiskās vielas, kuras var rasties būvniecības procesā veselībai kaitīgu materiālu lietošanas dēļ (cementa putekļi, u.c.);
- ultravioletais un infrasarkanais starojums (metinātājiem);
- garīgas pārslodzes (garas darba stundas, maiņu darbs, vairāku slodžu darbs u.c.).

## **IETEIKUMI DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMIEM**

Darba aizsardzības plānu izstrādā, lai visus būvniecības dalībniekus nodrošinātu ar nepieciešamo darba aizsardzības informāciju.

Darba aizsardzības pasākumiem jābūt organizētiem atbilstoši:

- Ministru kabineta noteikumiem Nr.92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”;
- Darba aizsardzības likumam;
- Ministru kabineta noteikumu Nr. 660 „Darba vides iekšējās uzraudzības veikšanas kārtība” prasības;
- Ministru kabineta noteikumu Nr.238 „Ugunsdrošības noteikumi” prasības;
- Ministru kabineta noteikumu Nr.66 „Darba aizsardzības prasības nodarbināto aizsardzībai pret darba vides trokšņa radīto risku” prasības;
- Ministru kabineta noteikumu Nr.284 „Darba aizsardzības prasības nodarbināto aizsardzībai pret vibrācijas radīto risku darba vidē” prasības.

Būtiski, lai darba vides uzraudzība notiktu regulāri visā darba procesa laikā. Par darba aizsardzību un ugunsdrošību būvlaukumā atbild atbildīgais darbu vadītājs.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas.

Nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem būvdarbu laikā.

Lai būvlaukumā nodrošinātu nodarbināto drošību un veselības aizsardzību, darbuzņēmējs atbilstoši būvlaukuma un būvdarbu raksturam, darba apstākļiem un riska faktoriem veic pasākumus, kas nodrošina darba vietu atbilstību prasībām.

Veicot būvdarbus, darbuzņēmējam jāņem vērā Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus.

Nosakot pārvietošanās un kustības maršrutus un iekārtu izvietošanas zonas, jāņem vērā nepieciešamību brīvi piekļūt katrai darba vietai, dažādu materiālu izmantošanas apstākļiem, krautnes vietām u.tml.

Lai nodrošinātu darbinieku drošību un veselības aizsardzību, būvuzņēmējs atbild par:

- būvlaukuma norobežošanu un uzturēšanu, būvlaukumam jābūt saskaidamam;
- darba vietām, lai tās būtu viegli pieejamas;

- mašīnu, iekārtu tehnisko apkalpi, uzsākot ekspluatāciju, kā arī regulārām pārbaudēm ekspluatācijas laikā, lai novērstu defektus, kas varētu radīt draudus darbinieku drošībai un veselībai;
- dažādu materiālu uzglabāšanas zonu ierīkošanu un marķēšanu;
- atkritumu un būvgružu glabāšanu, savākšanu, pārvietošanu un likvidēšanu;
- darbinieku informēšanu par izmaiņām būvniecības procesā attiecībā uz darba drošības un veselības jautājumiem;
- darba vietas aprīkošanu ar ugunsdzēsības automātikas sistēmu un pārbaudēm;
- darba vietas piemērošanu prasībām par ventilāciju un aizsardzību pret troksni;
- nodrošināšanu pirmās palīdzības sniegšanai.

Pieklūšanai pie ugunsdzēsšanas inventāra vienmēr jābūt brīvai.

Pirms darbu uzsākšanas strādniekiem jāorganizē instruktāža par ugunsdrošības noteikumiem darbā ar elektroierīcēm, apmācībām ar ugunsdzēsamo aparātu.

Materiāliem, iekārtām un jebkurām sastāvdaļām, kas, atrodoties kustībā, var radīt risku nodarbināto drošībai un veselībai, ir jābūt stabilām un drošām. Jāierobežo pieklūšana virsmām, kas veidotas no neizturīgiem materiāliem, piekļuve tām nav atļauta bez atbilstoša aprīkojuma vai palīgīdzekļiem, kas ļauj droši veikt darbu.

Būvlaukuma apkārtnē un uz tā robežas vai nožogojuma jābūt izvietotām skaidri saredzamām un atpazīstamām norādēm par būvdarbu veikšanu.

#### Prasības rakšanas darbiem un grunts pārvietošanai (MK Nr. 92, 69.pants):

transportlīdzekļus materiālu pārvietošanai un zemes darbiem paredzētos mehānismus uztur darba kārtībā, lieto tikai tiem darbiem, kādiem tie paredzēti; transportlīdzekļu vadītāji un mehānismu operatori ir īpaši apmācīti; tiek veikti attiecīgi drošības pasākumi, lai nepieļautu transportlīdzekļu un mehānismu iekrišanu izraktajās būvbedrēs, tranšejās vai ūdenī. Ja nepieciešams, transportlīdzekļus un mehānismus aprīko ar īpašām konstrukcijām, kas, tiem gāžoties, pasargātu apkalpojošo personālu no saspiešanas, kā arī no krītošiem priekšmetiem.

#### Prasības instalācijām, iekārtām un instrumentiem (MK Nr. 92, 70.pants):

instalācijas, iekārtas un instrumentus, arī rokas instrumentus konstruē un izgatavo, ņemot vērā ergonomikas prasības; uztur darba kārtībā, lieto tikai tiem paredzētajam mērķim; nodarbinātie, kas izmanto instalācijas, iekārtas un instrumentus, arī rokas instrumentus, ir speciāli apmācīti; instalācijas un iekārtas, kas darbojas paaugstināta spiediena apstākļos, regulāri pārbauda atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.

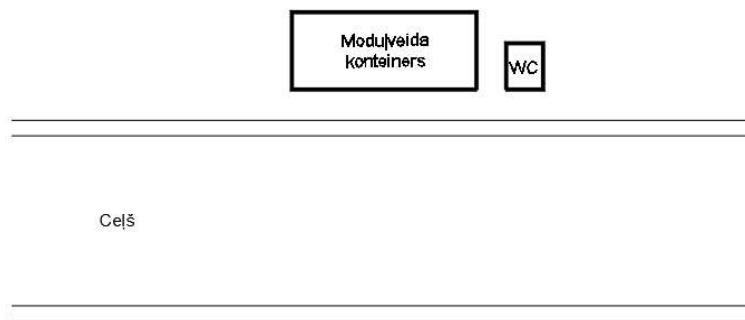
#### Demontējot vai nojaucot būvi vai konstrukciju (MK Nr. 92, 72.pants):

nodrošina nepieciešamos drošības pasākumus un izmanto piemērotus darba paņēmienus; darbus plāno un veic tikai darba vadītāja vai cita darba devēja norīkota nodarbinātā uzraudzībā, kuram ir nepieciešamās zināšanas un pieredze attiecīgajā jomā.

### **INFORMĀCIJA PAR PAREDZĒTĀ BŪVLAUKUMA TERITORIJU**

Esošā apbūve pārsvarā atrodas pietiekamā attālumā no būvlaukuma, lai netraucētu būvdarbu izpildi. Pagaidu būves un atsevišķus darba iecirkņus materiālu iekraušanas/izkraušanas laukumus izvietot būvobjekta teritorijā pirms būvniecības, vietas saskaņojot ar pasūtītāju. Iepriekšminētajā teritorijā novietotās būves un iecirkņi nedrīkst traucēt transporta piekļuvi privātīpašumiem un inženierkomunikāciju būvēm. Situācijās, kad atsevišķu darbu veikšanas laikā nav iespējams nodrošināt piekļuvi privātīpašumiem, pirms minēto darbu uzsākšanas plānotās darbības saskaņot ar pasūtītāju un privātīpašumu īpašniekiem, kam būs liegta vai ierobežota piekļuve savam īpašumam. Nepieciešamības

gadījumā var izmantot privātīpašumu teritoriju, pirms tam rakstiski vienojoties ar īpašniekiem par zemes nomas noteikumiem. Būvdarbu laikā nav pieļaujama esošo nobrauktuvju likvidēšana pirms nav izbūvēta jauna nobrauktuve.



## **DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMU SASKAŅOŠANA UN INFORMĀCIJAS APMAIŅA**

Projekta vadītājs vai pasūtītājs, kurš pilda projekta vadītāja pienākumus dažādos projekta sagatavošanas un izpildes posmos, ievēro Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus, īpaši lemjot par arhitektūras tehniskajiem un organizatoriskajiem aspektiem plānojot darbus vai darba posmus, kas norisināsies vienlaikus vai secīgi, vai aprēķinot vienlaikus veicamo būvdarbu apjomu un katra posma veikšanai nepieciešamo laiku un ņemot vērā darba aizsardzības plānu un visus dokumentus, kas izstrādāti vai koriģēti saskaņā ar darba aizsardzības prasībām.

Projekta sagatavošanas koordinators: - koordinē ar projekta vadītāju, darbuzņēmējiem darba aizsardzības prasību izpildi; - izstrādā darba aizsardzības plānu iekļaujot arī pasākumus attiecībā būvdarbiem ar paaugstinātu risku; - sagatavo atbilstošu dokumentāciju, iekļaujot informāciju par darba aizsardzības prasībām.

Projekta izpildes koordinators: - koordinē darba aizsardzības vispārīgo principu īstenošanu, lemjot par tehniskajiem vai organizatoriskajiem pasākumiem plānojot dažādu būvdarbu veikšanu vienlaikus vai secīgi un aprēķinot to izpildei nepieciešamo laiku; - saskaņo un uzrauga darba aizsardzības plāna un darbu veikšanas projekta izpildi, lai nodrošinātu, ka darbuzņēmēji ievēro šo noteikumu darba aizsardzības prasības un darba aizsardzības plāna izpildi; - veic nepieciešamos grozījumus darba aizsardzības plānā un citā saistītajā dokumentācijā ņemot vērā paveiktos darbus un pārmaiņas būvlaukumā un būvprojektā (ja tādas ir veiktas); - organizē darbuzņēmēju sadarbību, saskaņo viņu darbību, lai aizsargātu nodarbinātos un novērstu nelaimes gadījumus darbā un arodslimības, nodrošina savstarpēju informācijas apmaiņu saskaņā ar Darba aizsardzības likuma prasībām; - saskaņo darbuzņēmēju paredzētos darba aizsardzības pasākumus un pārbauda to izpildi; - veic nepieciešamos pasākumus, lai nepieļautu nepiederošu personu uzturēšanos būvlaukumā.

## **KVALITĀTES KONTROLE UN NODROŠINĀŠANA BŪVDARBU LAIKĀ**

Būvdarbu laikā jāievēro MK noteikumi Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi”. Par darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs galvenā būvuzņēmēja atbildīgais darbu vadītājs, bet par atsevišķiem darbu veidiem - darbuzņēmēju atbildīgie darbu vadītāji.

Autotransporta un pašgājēju mehānismu kustību būvlaukumā organizē saskaņā ar darbu veikšanas projektu būvnormatīviem un ceļu satiksmes noteikumiem.

Par būvdarbu kvalitāti ir atbildīgs būvuzņēmējs. Būvdarbu kvalitāte nedrīkst būt

zemāka par Latvijas būvnormatīvos, apbūves noteikumos un citos normatīvajos aktos noteiktajiem būvdarbu kvalitātes rādītājiem.

Būvdarbu kvalitātes kontroles sistēmu būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši savam profilam veicamo darbu veidam un apjomam.

Būvdarbu kvalitātes kontrole ietver:

- būvdarbu veikšanas dokumentācijas piegādāto materiālu izstrādājumu un konstrukciju ierīču mehānismu, un līdzīgu iekārtu sākotnējo kontroli;
- atsevišķu darba operāciju vai darba procesa tehnoloģisko kontroli;
- pabeigtā (nododamā) darba veida vai būvdarbu cikla (konstrukciju elementa) noslēguma kontroli.

Pabeigtos nozīmīgo konstrukciju elementus un segtos darbus pieņem ar pieņemšanas aktu. Būvobjektu pieņem ekspluatācijā saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” noteiktajā kārtībā.

### **SATIKSMEŠ ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ**

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un pievadceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Būvdarbos iesaistītais transports un mehānismi nedrīkst radīt traucējumus operatīvo dienestu piekļuvei pie blakus esošajiem īpašumiem.

Būvniecības laikā jānodrošina piekļuve zemesgabaliem, kas atrodas būvobjekta teritorijā. Satiksmes organizācijas shēmas var tikt mainītas, iepriekš to saskaņojot ar Kuldīgas novada domi un Latvijas valsts ceļi Kuldīgas nodaļu.

Būvniecības laikā uzņēmējam jāaprīko būvdarbu teritorija un jānodrošina satiksmes plūsmu, tai skaitā arī transporta līdzekļu kustība atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem (“Darba vietu aprīkošana ārpus apdzīvotām vietām uz ceļiem bez sadalošās joslas ar vienu vai vairākām braukšanas joslām katrā virzienā”).

Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt būvniecības posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Darba vietas aprīkošana ar tehniskajiem līdzekļiem jāaskaņo Kuldīgas novada domē un valsts akciju sabiedrībā "Latvijas Valsts ceļi".

Būvuzņēmējam noteikti jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz seguma stāvokli būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionētspējas nodrošināšanai, gan pirms, gan pēc būvdarbiem. Nepieciešamības gadījumā jāparedz seguma uzlabošanas, kā arī citi nepieciešamie pasākumi.

### **VIDES AIZSARDZĪBA BŪVDARBU LAIKĀ**

Būvdarbu laikā jāievēro MK noteikumi Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi”. Par darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs galvenā būvuzņēmēja atbildīgais darbu vadītājs, bet par atsevišķiem darbu veidiem - darbuzņēmēju atbildīgie darbu vadītāji.

Būvprojekts ir izstrādāts tā, lai būvniecības darbi pēc iespējas mazāk atstātu negatīvu ietekmi uz esošo vidi.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu Vides aizsardzības likumu un noteikumu izpildi visā būvniecības laikā. Nav pieļaujama apkārtējās vides

piesārņošana.

Būvniecības darbu laikā jāievēro likuma "Aizsargjoslu likums" prasības.

Būvuzņēmējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņa, smaku, vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem.

Izmantotajiem materiāliem un būvdarbiem jāatbilst „Ceļu specififikācijas 2015”. Jāievēro būvmateriālu ražotāju norādījumus un ieteikumus attiecīgā materiāla iestrādei.

Būvniecības laikā nedrīkst pieļaut nekādu videi bīstamu vielu noplūdi dabā, kas saindētu vai iznīcinātu kādu no ekosistēmas sastāvdaļu. Nedrīkst pieļaut gruntsūdeņu saindēšanu ar kaitīgām vielām. Ja noplūde ir notikusi, ir jāveic visi iespējamie pasākumi negadījuma seku likvidēšanai, lai samazinātu videi radušos piesārņojumus. Būvniecības procesa laikā ir jāseko līdž tam, lai nenotiktu nekādas eļļas noplūdes no darba procesā iesaistītajiem mehānismiem.

Vides un dabas resursu aizsardzības, sanitārajās un drošības aizsargjoslās būvdarbi organizējami un veicami, ievērojot tiesību aktos noteiktos ierobežojumus un prasības. Dabas resursu patēriņam jābūt ekonomiski un sociāli pamatotam.

Pirms zemes darbu uzsākšanas, kā arī veicot planēšanas darbus būvlaukumā, noņemama derīgā augsnes kārta un nebojāta uzglabājama tālākai izmantošanai.

Būvniecības darbu laikā radušos sadzīves atkritumus savākt un nodot atkritumu apsaimniekotājiem.

Būvdarbos izmantojamais būvmateriāls – caurules, smiltis, šķembas u.c. paredzēts piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratorijas pārbaužu protokolus.

Būvdarbu veikšanas procesā nav pieļaujama saglabājamo koku bojāšana. Koku aizsardzības pasākumi jāparedz darbu veikšanas projektā. Ja būvlaukumā radušos rūpniecisko un sadzīves notekūdeņu piesārņojuma pakāpe ir lielāka, nekā noteikts normatīvajos rādītājos, pirms ievadīšanas kanalizācijas tīklā tie attīrāmi atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtās ūdens lietošanas atļaujas nosacījumiem.

Nav pieļaujama ūdens (arī attīrīta) novadīšana no būvlaukuma paštecēs ceļā un nesagatavotās gultnēs. Ūdens atklātās novadīšanas veids un novadgrāvju sistēma jāparedz darbu veikšanas projektā.

Būvdarbu laikā būves īpašnieks būvlaukumā var iegūt derīgos izrakteņus un izmantot dabas resursus, ja tas paredzēts būvprojektā.

Pēc autoceļa posma pārbūves darbu pabeigšanas būvuzņēmējam jāsakārto ceļam piegulošā teritorija.

## **KOKU AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI BŪVDARBU LAIKĀ**

Ja būvniecības darbības zonā vai tai līdzās atrodas koki, kuru vainagā augoši koki varētu tikt bojāti, būvdarbu veicējam jāinformē Pasūtītājs par iespējamību veikt zaru apgriešanu pirms būvniecības darbu uzsākšanas.

Lai nodrošinātu koku ilgtspējīgu saglabāšanos (koku, kuru stumbrs pie sakņu kakla ir lielāks par 20 cm), ir jāievēro koku aizsardzības zonā noteiktie aizsardzības pasākumi – būvniecības darbu zonā esošajiem kokiem, kuru stumbra diametrs pie sakņu kakla pārsniedz 20 cm, lai samazinātu stumbra bojājumus, pirms darbu uzsākšanas ap koka stumbru jāveic

speciāla aizsarga (vairoga) montāža (apmēram līdz 3 metru augstumam).

Būvuzņēmējam jāizvērtē, kuriem kokiem ir iespējama stumbra sabojāšana būvniecības procesā. Šiem kokiem jāparedz griezumu rasējumā norādītais aizsargvairogs. Uztādot vairogu, jāievēro sekojoša secība:

- Vispirms ap koku spirālveidā novieto gofrēto meliorācijas cauruli (diametrs 60 – 80 mm) vai analogu, tādējādi tiek nodrošināta amortizācija pret sitieniem;
- Pēc tam cauruli pa perimetru nosedz ar dēļiem vai analogu materiālu;
- Abas kārtas vismaz divās vietās savelk kopā ar stiepli vai analogu materiālu.

Pirms darbu veikšanas koka kritiskajā zonā, veikt atšurfēšanu ar roku darbu, lai precizētu koka sakņu augšanas īpatnības. Pirms darbu turpināšanas izsaukt pašvaldības ainavu arhitektu. Ja tiek konstatēts, ka rakšanas darbi var būtiski ietekmēt koka augtspēju, veikt izmaiņas projekta risinājumos. Kritiskajā sakņu zonā būvniecība aizliegta. Izņēmuma gadījumā minimālā sakņu aizsardzības zonā un kritiskā sakņu zonā pieļaujama grunts uzbēršanas/norakšanas darbi. Tāpat izņēmuma gadījumā pieļaujama grunts uzbēršana kritiskā sakņu zonā vairāk par 5cm un grāvju/ievalku veidošana, taču ne tuvāk par koka stumbra aizsardzības zonu, kas noteikta 0,5 m no koka stumbra. Minimālajā sakņu aizsardzības zonā būvdarbus veikt īpaši saudzējot saglabājamā koka sakņu sistēmu – izvairoties no augsnes sablīvēšanas, iespēju robežās sakņu mehāniskas bojāšanas.

Būvdarbu laikā koka kritiskajā sakņu zonā nav pieļaujama smagās traktortehnikas pārvietošanās, lai netiktu traumēts koka stubrs un sakņu sistēmas zona.

Komunikācijas koka sakņu zonā jāievieto aizsargcaurulēs, komunikāciju ieguldīšana jāveic ar rokām, izmantojot caurduršanas tehniku, nepārcērtot un mehāniski nebojājot koka saknes (diametrs sākot no 25 mm).

Koka sakņu zonā nav pieļaujama nekādu kravu, būvmateriālu nokraušana vai tehnikas, pagaidu būvju novietošana, nav pieļaujama ķīmiski vai bioloģiski aktīvu šķīdumu izliešana.

Veikt saudzīgu augsnes norakšanu ar parasto lāpstu, nepārcirst, mehāniski nebojāt koka galvenās saknes.

Būvniecība ir pieļaujama tikai un vienīgi tad, ja pirms tam tiek atbilstoši sagatavotas koku saknes – saudzīgi ar parasto lāpstu tiek izrakta tranšeja (nepārcērtot un mehāniski nebojājot koka galvenās saknes) paralēli izbūves trajektorijai koka sakņu kritiskajā zonā.

Nav pieļaujama augsnes pārmitrināšana, izskalošana.

Visas izmaiņas, kas rodas būvniecības darbu laikā un skar koku aizsardzībai paredzētos risinājumus, obligāti saskaņojamas ar Kuldīgas novada pašvaldību.

Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem un pagaidu konstrukcijām.

***Šī būvprojekta DOP daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.***

*Būvprojekta daļas vadītājs:*

*Velga Siliņa, 3-00243*

(vārds, uzvārds, sertifikāta Nr.)

2016.10.

(datums)

(paraksts)

**IZVĒRTĒJUMS PAR BŪVES IZMANTOŠANAS PIEĻAUJAMĪBU  
BŪVDARBU LAIKĀ VAI PĒC BŪVDARBU PABEIGŠANAS  
PIRMS BŪVES NODOŠANAS EKSPLUATĀCIJĀ,  
IZMANTOŠANAS NOSACĪJUMI**

# **IZVĒRTĒJUMS PAR BŪVES IZMANTOŠANAS PIEĻAUJAMĪBU BŪVDARBU LAIKĀ VAI PĒC BŪVDARBU PABEIGŠANAS PIRMS BŪVES NODOŠANAS EKSPLUATĀCIJĀ, IZMANTOŠANAS NOSACĪJUMI**

Ņemot vērā būves raksturu, funkcijas un veicamo darbus, būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā ir pieļaujama būves izmantošana ievērojot sekojošus nosacījumus:

## **1. Satiksmes organizācijai būvdarbu laikā:**

1.1. Būvdarbu laikā Būvuzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsmu, tai skaitā arī smago transporta līdzekļu brīva kustība, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvuzņēmējs var individuāli izstrādāt satiksmes organizācijas shēmas būvdarbu laikā.

1.2. Darba vietas aprīkošana ar pagaidu tehniskajiem līdzekļiem jāaskaņo pasūtītāju un valsts akciju sabiedrību "Latvijas Valsts ceļi".

1.3. Visā būvdarbu veikšanas laikā, līdz būves nodošanai ekspluatācijā, jānodrošina nepārtraukta, nepārprotama un droša satiksmes organizācija;

1.4. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt būvniecības posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības;

1.5. Visā būvniecības posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām.

1.6. Satiksmes organizēšana veicama pa brauktuves esošo vai jaunizbūvēto segumu.

## **2. Brauktuves esošā seguma izmantošanai būvdarbu laikā:**

2.1. Būvuzņēmējam jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz esošās brauktuves seguma stāvokli būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem. Nepieciešamības gadījumā jāparedz seguma uzlabošanas, kā arī citi nepieciešamie pasākumi, lai ekspluatācijas laikā netiktu pasliktināts esošā seguma tehniskais stāvoklis (tai skaitā to brauktuves segumiem, ko paredzēts izmantot, kā apbraucamos ceļus);

2.2. Būvuzņēmējam jāizvērtē papildus negatīvā ietekme no nelabvēlīgajiem laikapstākļiem. Veicot darbus iepriekšminētajos apstākļos jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem, nepieļaujot seguma sākotnējā stāvokļa pasliktināšanos (tai skaitā to brauktuves segumiem, ko paredzēts izmantot, kā apbraucamos ceļus).

## **3. Brauktuves jaunizbūvētā seguma izmantošanai būvdarbu laikā:**

3.1. Satiksmes organizēšana veicama pa jaunizbūvēto segumu, kuram izbūvētas visas būvprojektā paredzētās konstruktīvās kārtas atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" norādījumiem.

3.2. Pieļaujama satiksmes organizēšana uz daļēji izbūvētā seguma (nav izbūvētas visas būvprojektā paredzētās konstruktīvās kārtas) ar nosacījumu, ka pirms nākošās seguma konstruktīvās kārtas izbūves zemāk esošā konstruktīvā kārta (kas tika izmantota satiksmes organizēšanai) nav zaudējusi sākotnējo kvalitāti un atbilst "Ceļu specifikācijas 2015" noteiktajiem kritērijiem. Gadījumos, kad satiksmes intensitātes vai nelabvēlīgo laikapstākļu ietekmē daļēji izbūvētais segums ir zaudējis savas sākotnējās īpašības,

būvuzņēmējam bez papildu atlīdzības ir jāveic seguma atjaunošana līdz sākotnējam stāvoklim;

3.3. Būvuzņēmējam jāizvērtē iespējamās intensitātes un nelabvēlīgo laikapstākļu ietekme uz jaunizbūvēto vai daļēji izbūvēto segumu un jāpieņem lēmums par jaunizbūvētā vai daļēji izbūvētā seguma izmantošanu vai pagaidu apvedceļu veidošanu un izmantošanu būvniecības procesa un satiksmes organizēšanas vajadzībām.

#### **4. Būves izmantošana būvdarbu laikā:**

4.1. Visi būvdarbi veicami nepārtraucot būves pamatfunkciju. Būve ir izmantojama būvdarbu laikā, atbilstoši veicamo darbu raksturam plānojot un organizējot satiksmi pa esošo segumu, daļēji izbūvēto jauno segumu, izbūvēto jauno segumu vai pagaidu apvedceļiem.

#### **5. Vispārīgie norādījumi būves izmantošanai būvdarbu laikā:**

5.1. Visi satiksmes organizācijas un darba vietas tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas.

5.2. Nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem būvdarbu laikā.

5.3. Būvniecības objektā teritorijā novietotās būves un iecirkņi nedrīkst traucēt transporta piekļuvi privātīpašumiem.

5.4. Situācijās, kad atsevišķu darbu veikšanas laikā nav iespējams nodrošināt piekļuvi privātīpašumiem, pirms minēto darbu uzsākšanas plānotās darbības saskaņot ar pasūtītāju un privātīpašumu īpašniekiem, kam būs liegta vai ierobežota piekļuve savam īpašumam.

5.5. Nepieciešamības gadījumā var izmantot privātīpašumu teritoriju, pirms tam rakstiski vienojoties ar īpašniekiem par zemes nomas noteikumiem.

Sastādīja:

A.Siliņš